


1

Le réseau



Le réseau


Le réseau par mode

	Nombre de lignes	Longueur des lignes en km
Train	8	920
RER	5	605
Métro	16	217
Tramway	4	42
Bus	1 449	24 660
- dont Paris	64	597
- dont petite et grande couronne	1 338	22 717
- dont Noctilien	47	1 346
Navette fluviale	1	6

Remarques : estimation de la longueur des lignes d'après le Système d'Information Géographique (SIG). En présence de sous-lignes, les troncs communs ne sont comptabilisés qu'une seule fois.
Source : STIF d'après SNCF, RATP, Optile, 2009



Le réseau par exploitant

	Nombre de lignes	Longueur des lignes en km	Lignes
RATP	RER	2	A B
	Métro	16	1 2 3 3 ^{bis} 4 5 6 7 7 ^{bis} 8 9 10 11 12 13 14
	Tramway	3	1 2 3
	Bus à Paris	64	
	Bus en petite et grande couronne	257	
	Noctilien	31	
SNCF	Train	8	H J K L N P R U
	RER	5	A B C D E
	Tramway	1	4
	Noctilien	16	
Optile	Bus	1 081	20 032

Remarques : estimation de la longueur des lignes d'après SIG. En présence de sous-lignes, les troncs communs ne sont comptabilisés qu'une seule fois.
Source : STIF d'après SNCF, RATP, Optile, 2009

1 • Le réseau

Le réseau ferré

Exploitant	Longueur des lignes en km	Nombre de gares nominales desservies
RATP / SNCF	109	46
RATP / SNCF	80	47
SNCF	185	84
SNCF	179	54
SNCF	52	21
RATP / SNCF	605	242
SNCF	107	46
SNCF	159	49
SNCF	39	6
SNCF	80	40
SNCF	117	33
SNCF	241	40
SNCF	147	21
SNCF	30	10
SNCF	920	229
RATP / SNCF	1 525	448

- RER**
- TRAIN**
- A**
- B**
- C**
- D**
- E**
- RER**
- H**
- J**
- K**
- L**
- N**
- P**
- R**
- U**
- TRAIN**

Remarques : estimation de la longueur des lignes d'après le SIG. En présence de sous-lignes, les troncs communs ne sont comptabilisés qu'une seule fois. La longueur des lignes porte sur le seul périmètre francilien.

Gare nominale : gare de passage d'une ou de plusieurs lignes.

Source : STIF d'après SNCF, RATP, 2009

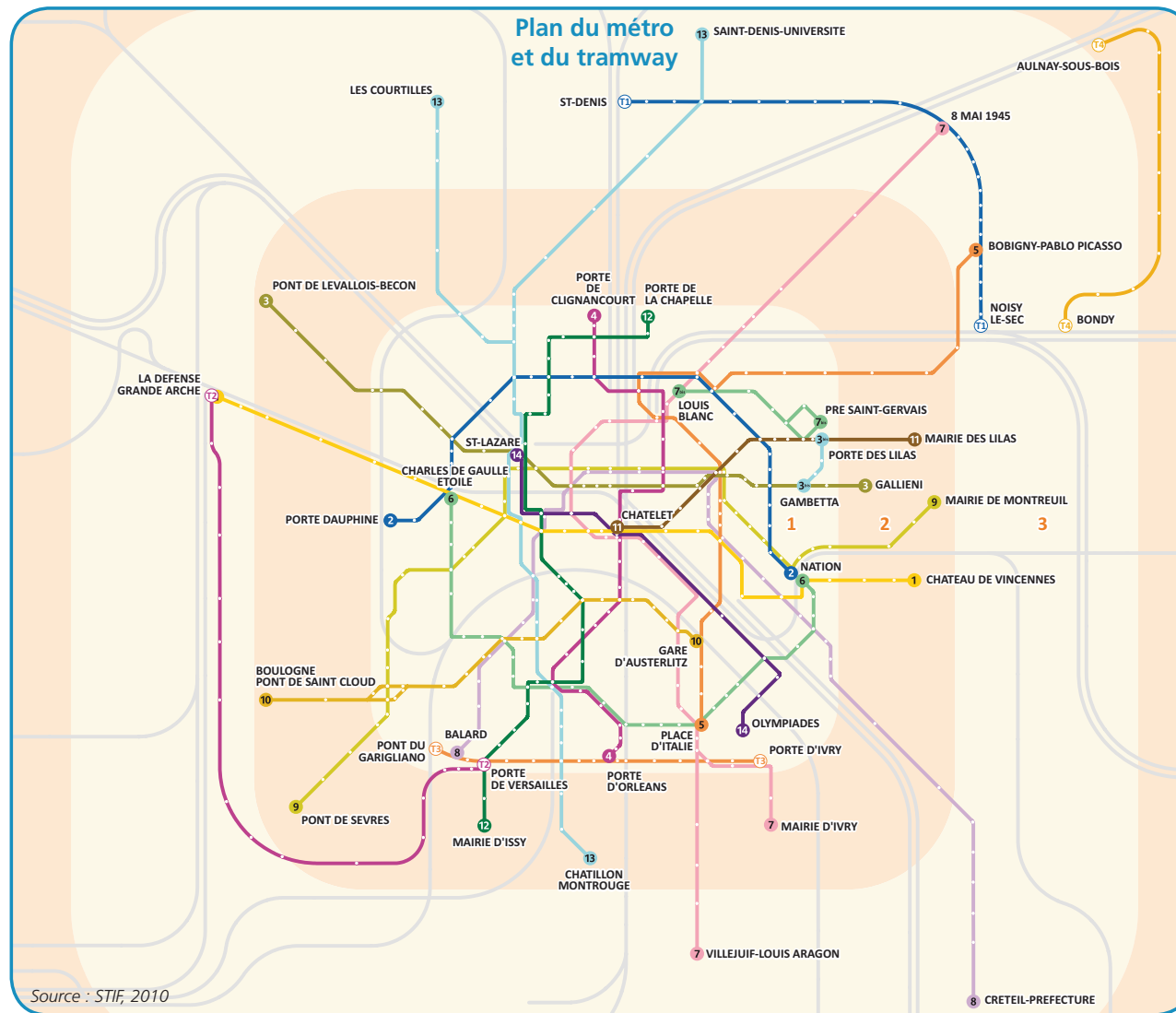




	Longueur des lignes en km	Nombre de stations desservies
1	17	25
2	12	25
3	12	25
3 ^{bis}	2	4
4	11	26
5	15	22
6	15	28
7	22	38
7 ^{bis}	4	8
8	22	37
9	19	37
10	13	23
11	6	13
12	14	28
13	24	32
14	9	9
	217	300


Remarques : estimation de la longueur des lignes d'après le SIG. En présence de sous-lignes, les troncs communs ne sont comptabilisés qu'une seule fois.

Source : STIF d'après RATP, 2009



1 • Le réseau

Le réseau de surface


	Exploitant	Nombre de lignes	Longueur des lignes en km	Nombre d'arrêts desservis
Bus à Paris	RATP	64	597	1 313
Bus en petite et grande couronne	RATP	257	2 685	3 402
	Optile	1 081	20 032	26 070
Noctilien	RATP	31	626	1 033
	SNCF	16	720	206

Remarques : RATP : lorsqu'un itinéraire bus diffère à l'aller et au retour, le nombre de points d'arrêts et la longueur de la ligne correspondent à la moyenne des deux sens.

Lorsque plusieurs lignes du même réseau passent par un même point d'arrêt, il n'est compté qu'une seule fois.

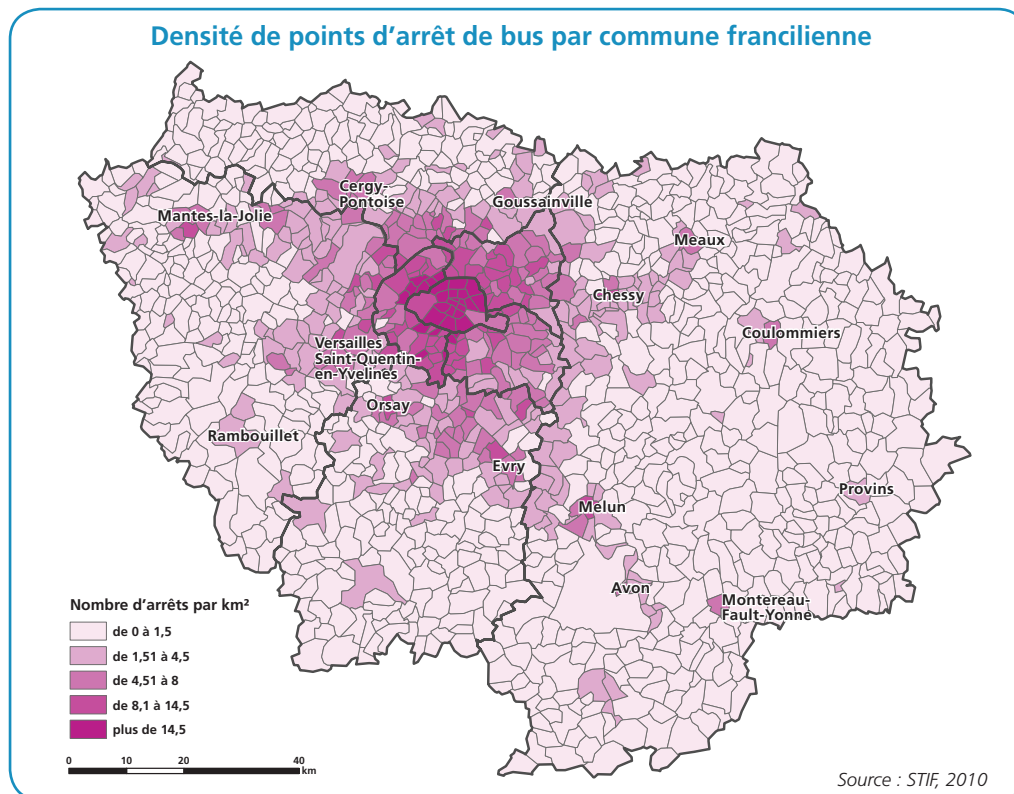
Optile : Nombre de points d'arrêts marqués par des poteaux ou des abris couverts desservis pour chaque ligne dans les deux sens.

Source : STIF d'après SNCF, RATP, Optile, 2009

	Exploitant	Longueur des lignes en km	Nombre de stations desservies
①	RATP	12	26
②	RATP	14	17
③	RATP	8	17
④	SNCF	8	11
	RATP / SNCF	42	70

Remarques : estimation de la longueur des lignes d'après le SIG. En présence de sous-lignes, les troncs communs ne sont comptabilisés qu'une seule fois.

Source : STIF d'après SNCF, RATP, 2009



L'accessibilité

Nombre de gares accessibles

TRAIN (RER)	2007	2008	2009	2010
A	37	42	44	44
B	14	19	25	28
C	0	0	0	0
D	0	0	0	0
E	9	14	14	14
H	0	0	3	3
J	4	4	5	5
K	0	0	0	0
L	9	11	11	13
N	0	0	0	0
P	0	0	0	0
R	0	0	0	0
Total	73	90	102	107

Source : STIF

Nombre de stations accessibles

T M	Nombre total d'arrêts	Nombre d'arrêts accessibles	
		2009	2010
MéTRO	300	9	9
Tramway	70	70	70

Remarque : sur le réseau métro, seules les stations de la ligne 14 sont accessibles de la voirie aux trains en toute autonomie.

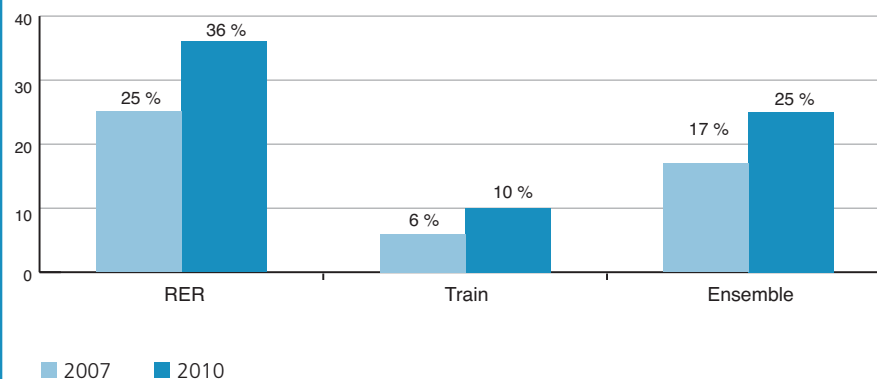
Source : STIF

i L'accessibilité sur le réseau ferroviaire

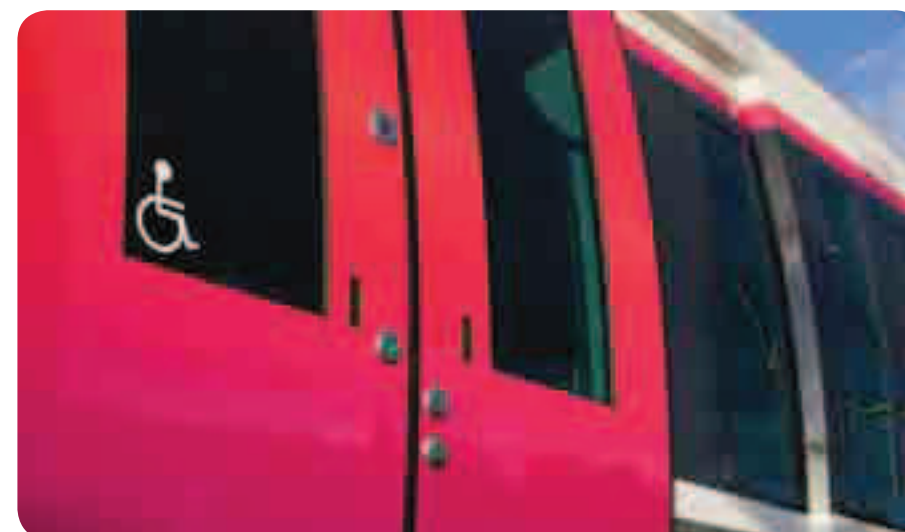
Le réseau ferré est accessible lorsque l'accès des personnes à mobilité réduite est garanti de la voirie (abords de la gare) jusqu'au train. Cela passe par l'aménagement des éclairages et de la signalétique, des pentes et des revêtements au sol, des portes, portillons de contrôle, automates de vente et guichets, des souterrains et passerelles avec la mise en place d'ascenseurs si nécessaire pour la libre circulation des usagers en fauteuil, des toilettes et des espaces d'attente, des quais...

L'accessibilité des gares et des stations par sous-réseau

% de gares accessibles



Source : STIF





i L'accessibilité sur le réseau routier

Une ligne de bus ou de car est déclarée accessible aux usagers en fauteuil roulant lorsque :

- 100 % des véhicules sont accessibles,
- 70 % des arrêts sont accessibles,
- l'ensemble des documents d'information voyageurs sur la ligne (plan et fiche horaire) distinguent ce qui est accessible de ce qui ne l'est pas.

Nombre de lignes de bus accessibles

BUS	2007	2008	2009	2010
Nombre de lignes	60	73	127	153

Source : STIF

Proportion de lignes de bus accessibles

BUS	à Paris	en banlieue	en Île-de-France
2009	100 %	4 %	9 %
2010	100 %	6 %	11 %

Source : STIF



L'intermodalité

Équipement des gares en stationnement vélos

	Nombre de gares	Nombre de gares équipées	Nombre de places	Taux d'équipement
92 - Hauts-de-Seine	67	50	705	75 %
93 - Seine-Saint-Denis	75	46	676	61 %
94 - Val-de-Marne	51	37	630	73 %
Petite couronne	193	133	2011	69 %
77 - Seine-et-Marne	80	39	646	49 %
78 - Yvelines	79	34	682	43 %
91 - Essonne	72	45	708	63 %
95 - Val d'Oise	70	34	538	49 %
Grande couronne	301	152	2574	50 %
Île-de-France	494	285	4585	58 %

Source : STIF, 2009



L'offre de stationnement en parcs relais aux abords des gares

	Nombre de parcs relais	Nombre de places
92 - Hauts-de-Seine	32	5 900
93 - Seine-Saint-Denis	41	10 692
94 - Val-de-Marne	35	8 529
Petite couronne	108	25 121
77 - Seine-et-Marne	135	21 177
78 - Yvelines	106	22 683
91 - Essonne	103	18 379
95 - Val d'Oise	95	17 458
Grande couronne	439	79 697
Île-de-France	547	104 818

Source : STIF, 2009

La capacité des parcs-relais en 2009



Source : STIF