

Le trafic

3



Le trafic annuel

i La fréquentation annuelle

Dans le métro, on comptabilise le nombre d'utilisations en provenance de la voie publique, du réseau de surface et du RER. En revanche, les correspondances entre lignes de métro ne sont pas prises en compte.

Dans les RER et les trains, on comptabilise le nombre d'utilisations en provenance de la voie publique, du réseau de surface et du métro. Les correspondances entre lignes de RER et de Trains ne sont pas prises en compte.

Sur le réseau de surface (bus, tramways), les utilisateurs en provenance de la voie publique, du métro, du RER ou d'une autre ligne du réseau de surface sont comptés.

Ainsi, tandis qu'un correspondant métro-métro ou RER-RER est comptabilisé une seule fois (au moment de son entrée sur le réseau), toute correspondance bus↔bus, bus↔RER ou bus↔métro engendre un double comptage.

Les comptages annuels portent sur l'ensemble de l'année : jours ouvrables, week-ends, y compris vacances scolaires.

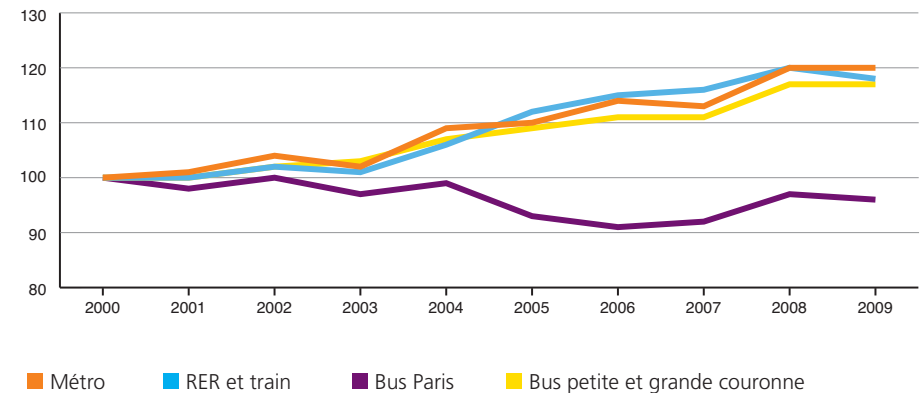
i Voyages, voyageurs ou utilisations

Le trafic correspond à la fréquentation observée sur le réseau. Il peut être exprimé en voyages, voyageurs ou utilisations.

Le trafic constaté sur les réseaux grâce aux comptages et aux enquêtes est couramment exprimé en nombre de voyages ou d'utilisations.

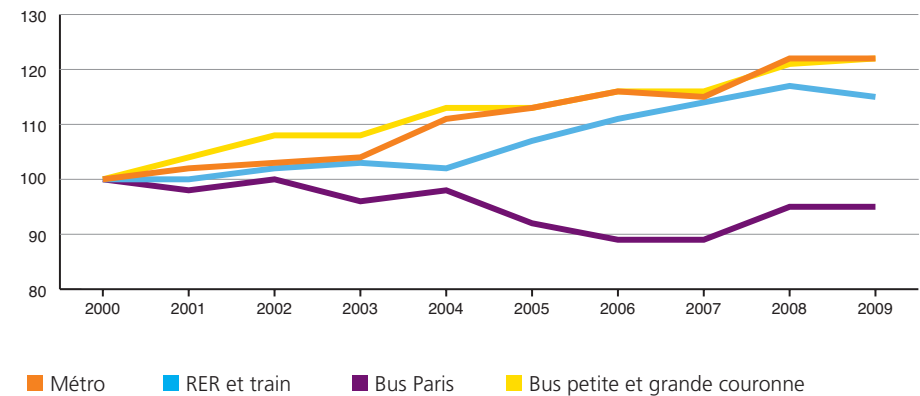
On réserve plus souvent le terme « voyageurs » au domaine des prévisions de trafic.

Évolution du nombre de voyages annuels par mode
base 100 en 2000




Source : STIF d'après SNCF, RATP, Optile

Évolution du nombre de voyageurs x kilomètres par mode
base 100 en 2000



Source : STIF d'après SNCF, RATP, Optile


Nombre de voyages annuels par mode, en millions

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
RER et train	SNCF	547	544	562	560	570	619	644	657	677	676
	RATP	404	405	410	400	438	445	452	447	469	449
	Total	951	949	972	960	1 008	1 064	1 096	1 104	1 146	1 125
Métro		1 229	1 243	1 283	1 248	1 336	1 354	1 406	1 387	1 472	1 479
Modes ferrés		2 180	2 192	2 255	2 208	2 344	2 418	2 502	2 491	2 618	2 604
Tramway		25	36	39	39	44	48	50	87	96	96
Bus à Paris		358	352	356	346	352	331	324	329	346	345
Bus en petite et grande couronne	RATP	564	564	573	576	601	609	617	616	653	643
	Optile	252	254	257	266	272	279	288	292	299	309
	Total	816	818	830	842	873	888	905	908	952	952
Bus		1 174	1 170	1 186	1 188	1 225	1 219	1 229	1 237	1 298	1 297
Tous modes		3 379	3 398	3 480	3 435	3 613	3 685	3 781	3 815	4 012	3 997

Remarques : trafic SNCF hors parcours complémentaire (à l'intérieur de l'Île-de-France) ; hors Noctilien ; Optile y compris TRA.

Source : STIF d'après SNCF, RATP, Optile

Nombre de voyageurs x kilomètres annuels par mode, en millions

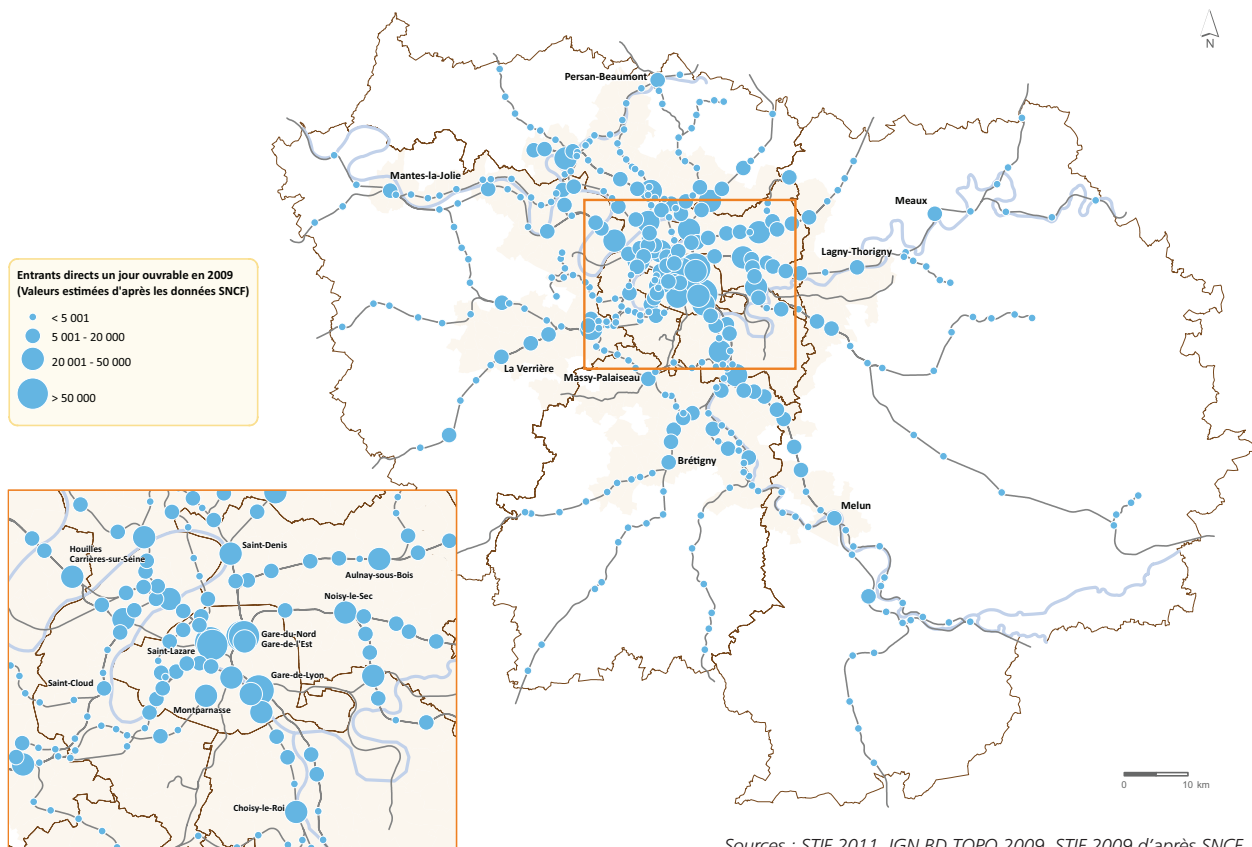
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
RER et train	SNCF	9 678	9 607	9 861	9 809	9 223	9 999	10 419	10 932	11 134	11 115
	RATP	4 119	4 136	4 182	4 388	4 799	4 805	4 886	4 828	5 020	4 806
	Total	13 797	13 743	14 043	14 197	14 022	14 804	15 305	15 760	16 155	15 921
Métro		6 011	6 103	6 186	6 240	6 678	6 809	6 991	6 886	7 318	7 353
Modes ferrés		19 808	19 846	20 229	20 437	20 700	21 613	22 296	22 646	23 473	23 274
Tramway		125	129	141	138	155	172	180	278	306	304
Bus à Paris		846	832	843	816	827	775	754	750	806	807
Bus en petite et grande couronne	RATP	1 627	1 662	1 690	1 698	1 787	1 807	1 838	1 801	1 902	1 877
	Optile	1 229	1 298	1 381	1 393	1 430	1 430	1 481	1 518	1 560	1 612
	Total	2 856	2 960	3 071	3 091	3 217	3 237	3 319	3 319	3 462	3 489
Bus		3 702	3 792	3 915	3 906	4 044	4 012	4 073	4 069	4 268	4 297
Tous modes		23 635	23 767	24 285	24 481	24 899	25 797	26 549	26 993	28 047	27 876

Voyageurs x kilomètres : produit du nombre de voyages ou d'utilisations sur les réseaux par la distance moyenne parcourue (estimée à partir d'enquêtes) ; hors Noctilien ; Optile y compris TRA.

Source : STIF d'après SNCF, RATP, Optile

Le trafic journalier dans les trains et RER

Entrants directs dans les gares SNCF un jour ouvrable en 2009




i Trafic annuel et trafic journalier

Le trafic annuel est estimé du lundi au vendredi sur l'ensemble de l'année, y compris pendant les vacances scolaires. Les principaux indicateurs de suivi sont le nombre de voyages et les voyageurs x kilomètres annuels.

Le trafic journalier est estimé en distinguant les jours ouvrables, le samedi et le dimanche. Les indicateurs de suivi journalier sont les entrants directs en stations (ou en gares) et les montants (dans les trains, métros, bus, tramways).

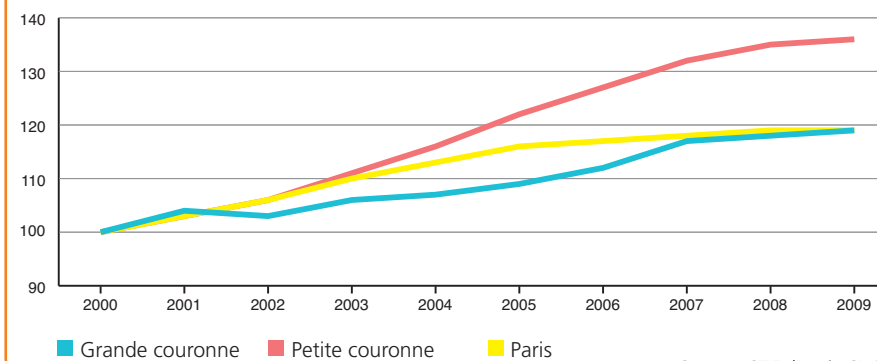
Entrants directs un jour ouvrable dans les gares SNCF, par département de localisation de la gare, en milliers

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
75 - Paris	823	847	873	902	933	954	964	974	984	983
77 - Seine-et-Marne	125	127	129	132	135	138	140	143	144	144
78 - Yvelines	246	249	253	258	264	270	279	285	290	297
91 - Essonne	142	163	150	154	157	161	166	170	172	172
92 - Hauts-de-Seine	198	201	203	209	215	226	238	241	243	245
93 - Seine-Saint-Denis	217	224	233	242	253	262	271	283	294	297
94 - Val-de-Marne	103	109	115	122	131	142	150	158	161	161
95 - Val d'Oise	242	244	248	253	251	254	259	282	283	285
Île-de-France	2 096	2 164	2 205	2 272	2 339	2 407	2 467	2 536	2 571	2 584

Remarque : hors gares RATP des RER A et B. Les voyageurs en correspondance sur le réseau SNCF ou en provenance du métro ne sont pas comptabilisés.
Source : STIF d'après SNCF



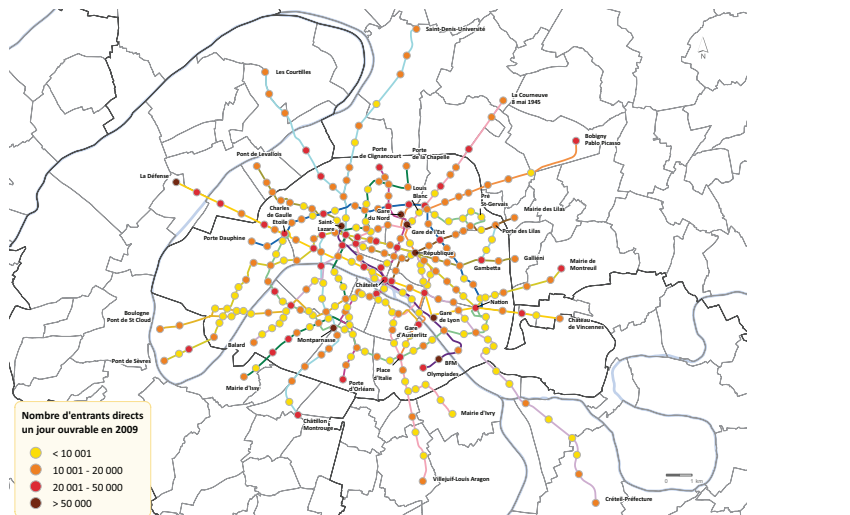
Évolution des entrants directs un jour ouvrable dans les gares SNCF selon la localisation de la gare base 100 en 2000



Source : STIF d'après SNCF

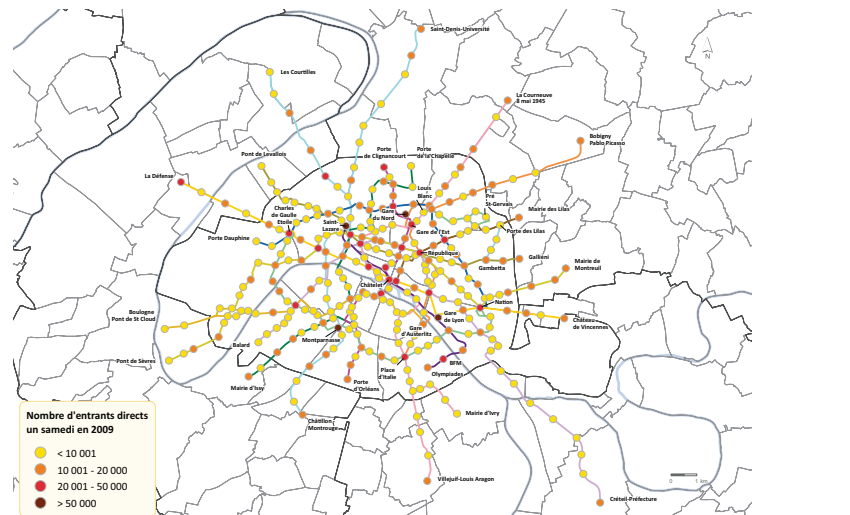
Le trafic journalier dans le métro

Entrants directs dans les stations de métro un jour ouvrable, en 2009



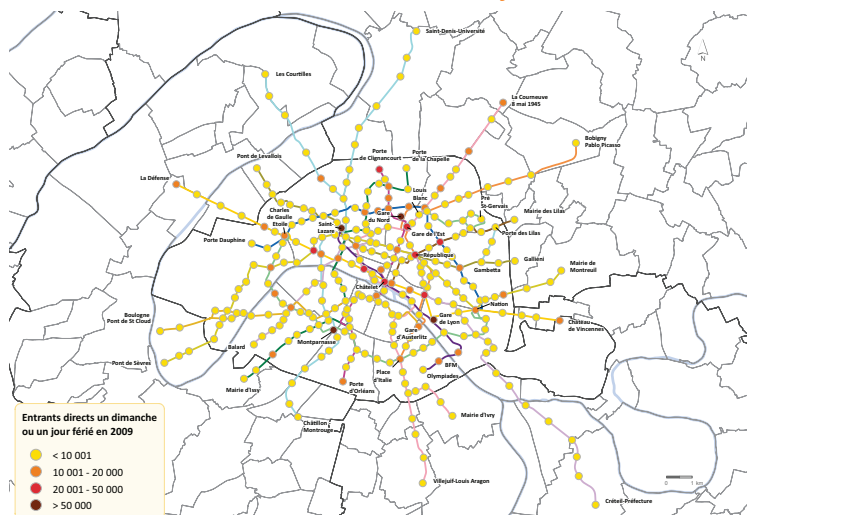
Sources : STIF 2011, IGN BD TOPO 2009, RATP 2009

Entrants directs dans les stations de métro un samedi, en 2009



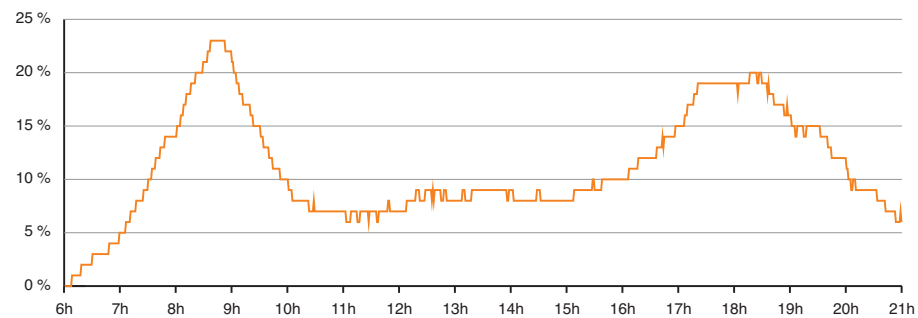
Sources : STIF 2011, IGN BD TOPO 2009, RATP 2009

Entrants directs un dimanche ou un jour férié, en 2009




Sources : STIF 2011, IGN BD TOPO 2009, RATP 2009

Répartition horaire des voyageurs dans le métro, un jour ouvrable d'hiver



Source : STIF d'après RATP, 2008

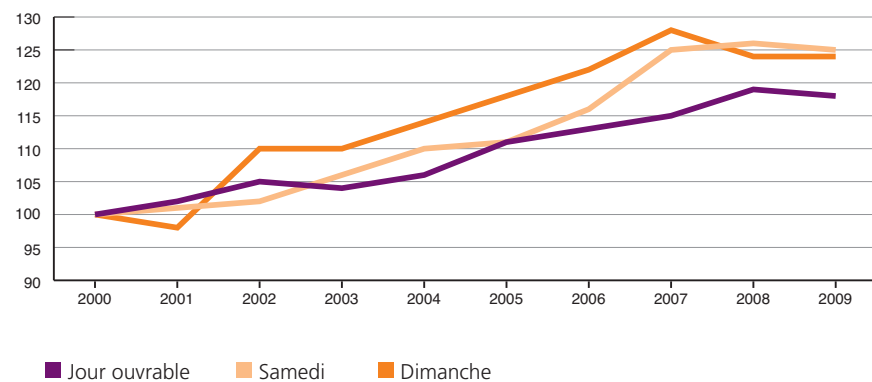
Entrants directs journaliers dans les stations de métro, par type de jour, en milliers

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Jour ouvrable	3 927	4 007	4 111	4 087	4 176	4 355	4 440	4 521	4 666	4 616
Samedi	2 700	2 726	2 759	2 868	2 963	3 007	3 130	3 372	3 403	3 373
Dimanche	1 671	1 645	1 832	1 846	1 908	1 968	2 045	2 142	2 073	2 066

Remarques : les voyageurs en correspondance sur le métro ou en provenance du réseau RER RATP ne sont pas comptabilisés. Ceux en provenance du réseau SNCF sont comptabilisés.

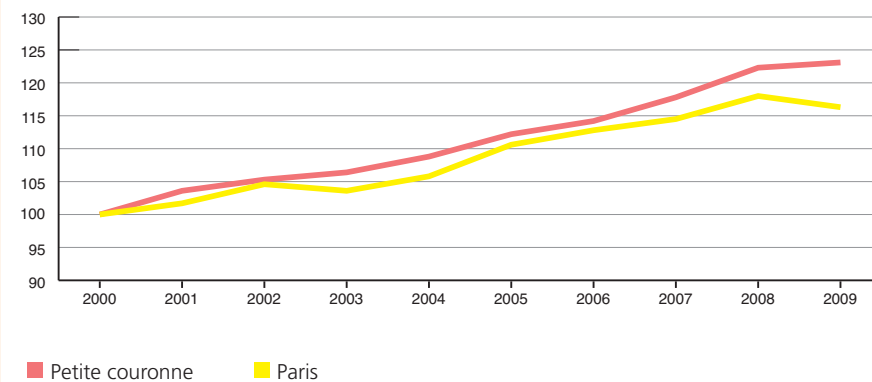
Source : STIF d'après RATP

Évolution des entrants directs dans les stations de métro, par type de jour base 100 en 2000



Source : STIF d'après RATP

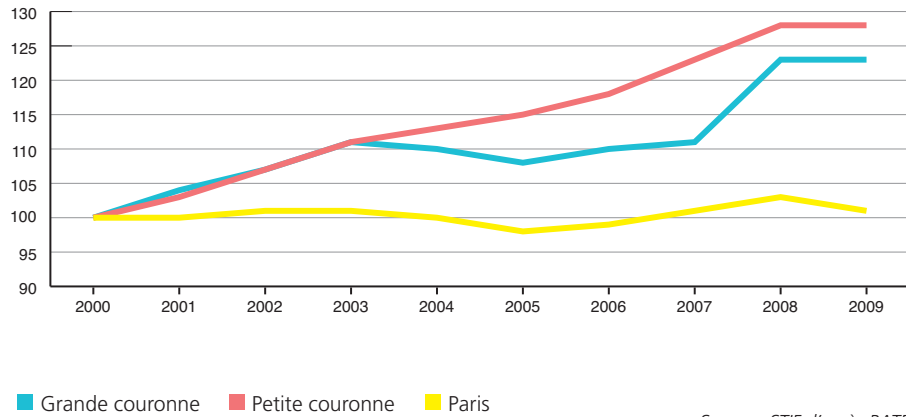
Évolution des entrants directs dans les stations de métro, par territoire base 100 en 2000



Source : STIF d'après RATP

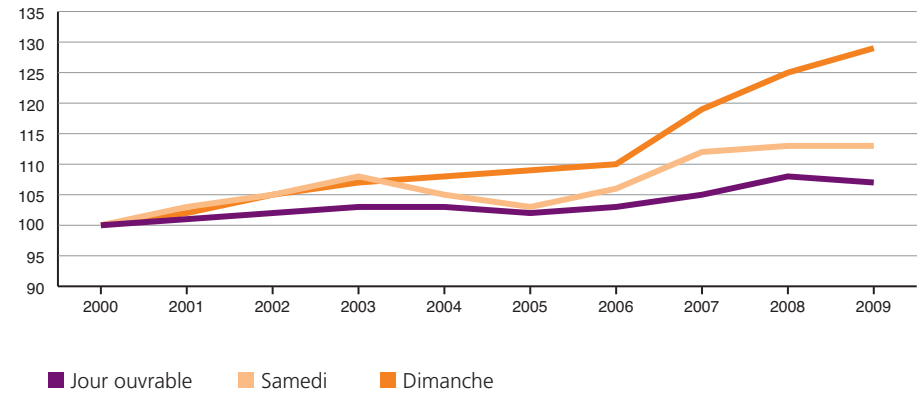
Le trafic journalier dans les bus et les tramways

Évolution du nombre de montants dans les bus RATP, par territoire
base 100 en 2000



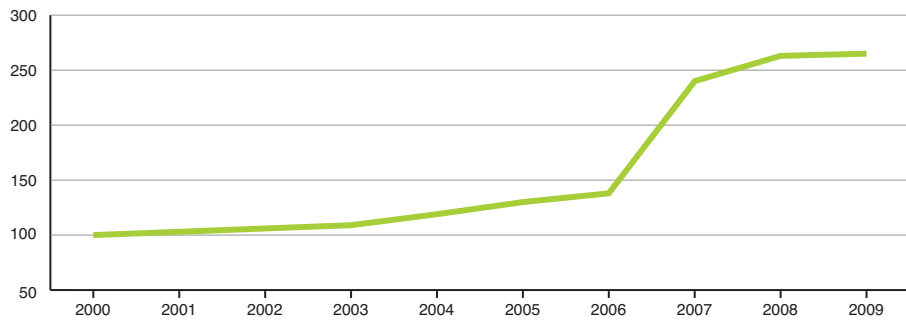
Source : STIF d'après RATP

Évolution du nombre de montants dans les bus RATP, par type de jour
base 100 en 2000



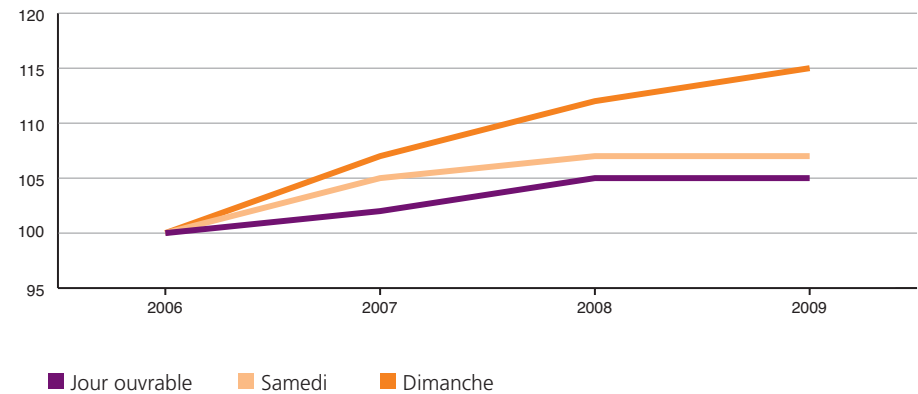
Source : STIF d'après RATP

Évolution des montants dans les tramways, un jour ouvrable
base 100 en 2000




Source : STIF d'après SNCF, RATP

Évolution des montants dans les bus RATP et Optile, par type de jour
base 100 en 2006




Source : STIF d'après RATP, Optile

Montants dans les bus RATP par type de jour, en milliers

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Jour ouvrable	3 246	3 282	3 319	3 357	3 331	3 306	3 335	3 407	3 518	3 482
Samedi	2 072	2 126	2 181	2 238	2 182	2 127	2 192	2 319	2 341	2 343
Dimanche	1 051	1 077	1 103	1 130	1 138	1 147	1 159	1 251	1 311	1 351

Source : STIF d'après RATP

Montants dans les bus Optile par type de jour, en milliers

	2006	2007	2008	2009
Jour ouvrable	1 317	1 330	1 363	1 401
Samedi	487	488	523	538
Dimanche	151	149	157	161

Source : STIF

Montants dans le tramway un jour ouvrable, en milliers

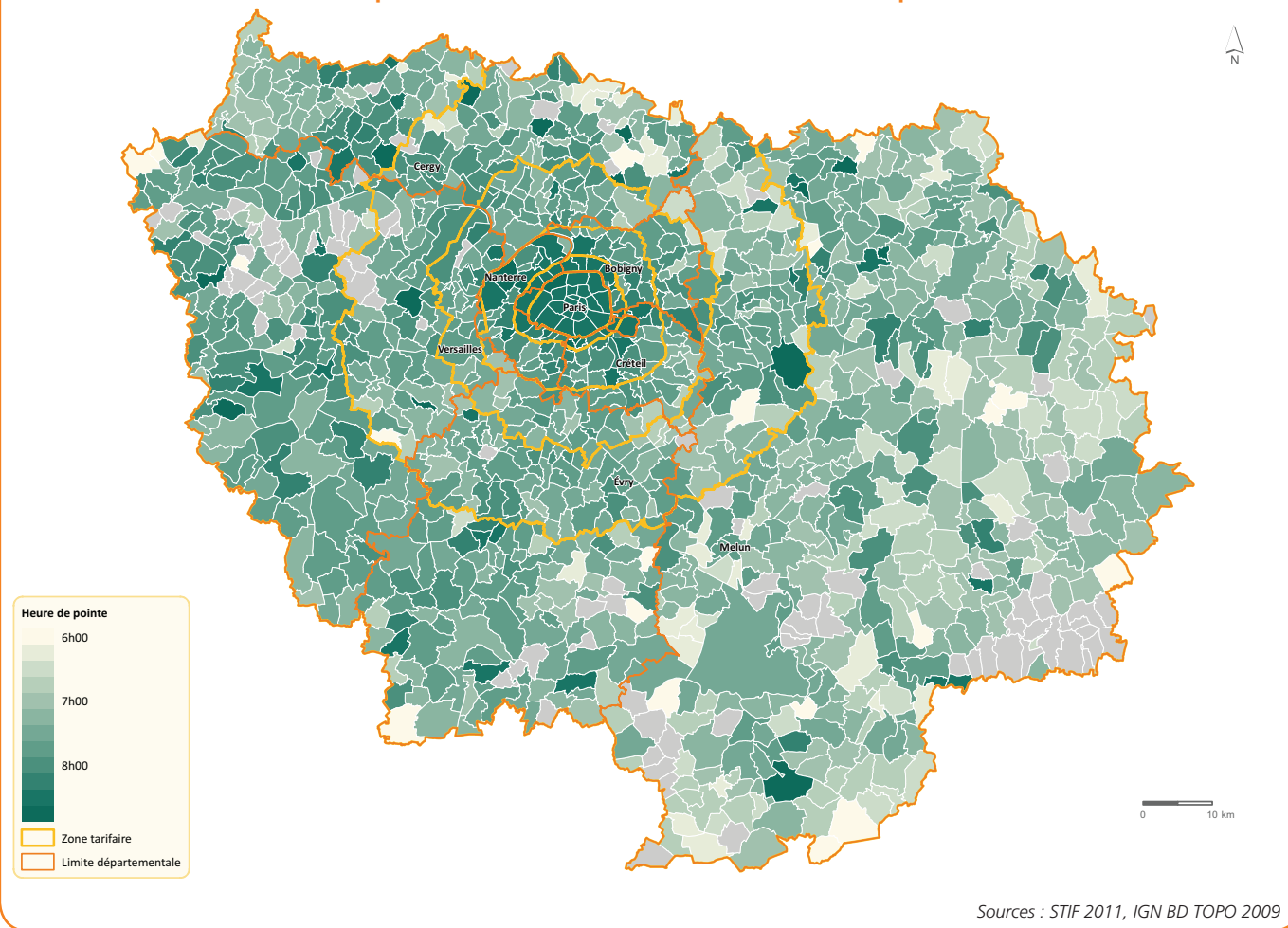
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Tramway	128	131	135	139	152	166	176	306	336	339

Source : STIF d'après SNCF, RATP

La télébilletique

Le trafic journalier dans les bus et les tramways

Heure de pointe du matin par commune,
d'après l'heure de validation des titres de transport



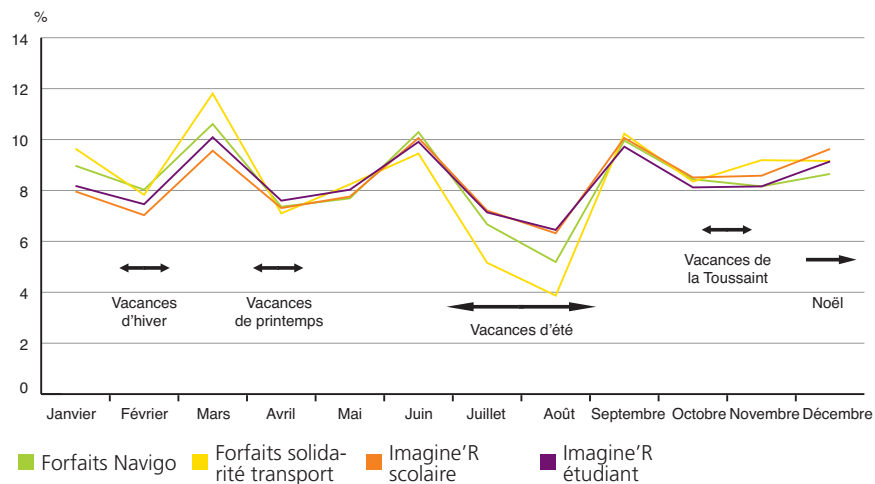
i Qu'est ce que la télébilletique ?

La télébilletique est un outil permettant d'accroître la connaissance des déplacements des voyageurs sur le réseau de transports en commun d'Île-de-France.

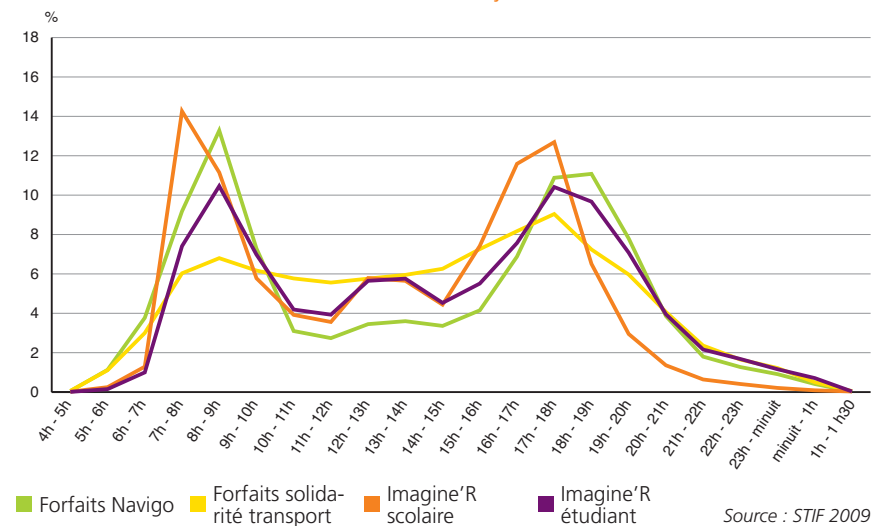
Les validations effectuées sur le réseau portent sur tous les modes (train, RER, métro, tramway, bus), mais ne concernent encore que les titres de transports disponibles sur forfait Navigo. Toutes les données des validations sont anonymisées afin que seules les informations relatives à la nature du titre de transport utilisé, au lieu et à l'heure de la validation, ne soient conservées.

Chaque jour, plus de 9 millions de gestes de validation sont ainsi enregistrés.

Répartition annuelle des validations de titres par catégorie en % des validations annuelles



Répartition horaire des validations de titres par catégorie en % des validations journalières



Ce graphique représente la variabilité de l'utilisation des titres de transport télébillettiques au cours de l'année. Les vacances impactent fortement l'affluence dans les transports en commun des voyageurs munis de forfaits.

