

Bonjour,

Suite au message du 26 juillet, il faut préciser que le protocole relatif à l'opération témoins de ligne entre le STIF, la RATP et l'AUT est en bonne voie mais doit faire l'objet de discussions avant signature. Des modifications dans les modalités de témoignage et dans celles des réponses de la RATP pourraient intervenir. Nous vous tiendrons bien sûr informés.

Continuez à nous transmettre vos témoignages.

Par ailleurs, un certain nombre de lignes de bus vont être modifiées dans les prochains mois compte tenu de la mise en service de plusieurs prolongements ou créations de tramway.

Le STIF a présenté à l'AUT les évolutions prévues. Vous pouvez les visualiser en cliquant sur les liens ci-dessous :

- Les principes STIF des restructuration bus (voir annexe « [Principes des restructurations des bus](#) »)
- Les modifications liées au prolongement du T1 (voir annexe « [Evolution du réseau bus suite au prolongement du tramway T1 aux Courtilles](#) ») à Asnières-Gennevilliers Les Courtilles (prévu en novembre 2012)
Les lignes de bus RATP concernées sont dans le nord des Hauts de Seine :
137, 166, 177, 178, 261, 378, N51, 240, 340, 276 et 577
- Les modifications liées au prolongement du T2 (voir annexe « [Evolution du réseau bus suite au prolongement du tramway T2 au Pont de Bezons](#) ») au pont de Bezons (prévu en décembre 2012)
Les lignes de bus RATP concernées sont :
161, 163, 167, 262, 267, 272, 358, 363, 367, 378

Les lignes TVO concernées sont :
9, 24, 34, 92, 514B
- Les modifications liées au prolongement du T3 à porte de la Chapelle (voir annexe « [Evolution du réseau bus suite au prolongement du tramway T3 à Porte de La Chapelle](#) ») (en 2 arcs T3a / T3b en décembre 2012)
Le principal changement concerne la ligne 65 qui est scindée en 35 + 65 raccourcie.
- Les modifications liées à la création du T5 Saint-Denis / Sarcelles (prévu désormais pour l'été 2013) (voir annexe « [Finalisation de la restructuration bus T5 Triangle Saint Denis](#) ») :
1ère partie (secteur St Denis) (voir annexe « [Restructuration bus T5 secteur Sud \(Plaine Commune\)](#) »),
2ème partie (suite)(voir annexe « [Restructuration bus T5 milieu de ligne](#) »),
3ème partie (secteur Sarcelles) (voir annexe « [Restructuration bus T5 secteur Nord \(Sarcelles\)](#) »)

Les lignes de bus RATP concernées sont :
168, 253, 254, 255, 256, 268, 269, 368, 554-556
Les lignes OPTILE concernées sont :
CIF 11, TVO 37, 95-02

Vous pouvez nous faire part de vos observations, positives ou négatives, sur ces changements à l'adresse suivante modif-bus@aut-idf.org

Nous en ferons une synthèse. Ces mises en service étant proches, il reste peu de marge de manœuvre pour faire évoluer les projets, mais on pourra demander des adaptations ultérieures.

Cordialement,

Simone BIGORGNE, Présidente
Marc PELISSIER, Secrétaire général