

finalisation de la  
restructuration bus  
T5

*Triangle St Denis*

comité de pilotage



18 juin 2012

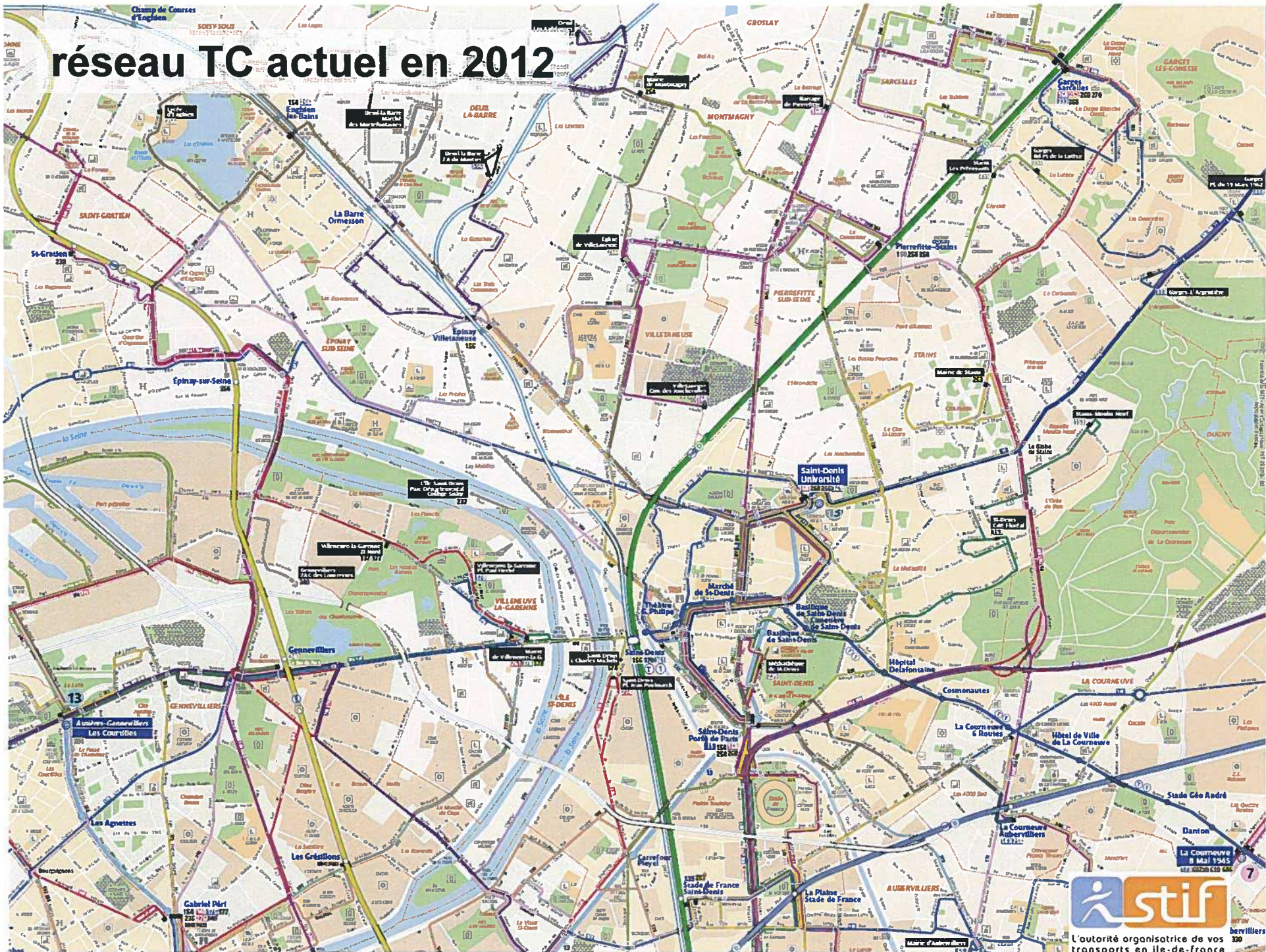


L'autorité organisatrice de vos  
transports en ile-de-france

## → Comité de pilotage de finalisation de la restructuration bus T5 : présentation du réseau bus restructuré

- ❑ Point sur T5
- ❑ Conformément au schéma-cible de restructuration bus du triangle St Denis (T5/T8/TLN) présenté au COPIL du 3 octobre 11, présentation du réseau restructuré mis en service avec T5
- ❑ Enjeux d'intermodalité

# réseau TC actuel en 2012



Gennevilliers  
200



- ❑ Forte imbrication temporelle et spatiale dans un secteur triangulaire autour de St Denis de 3 opérations nouvelles de lignes fortes TC
- ❑ Définition d'un scénario cible, lorsque T5, T8 et TLN seront en service, présenté en COPIL le 3 octobre 2011
- ❑ En partant du schéma cible, la restructuration bus T5 a été déclinée
- ❑ Le projet d'exploitation T5 est en cours de définition, ajustant les niveaux d'offre et enveloppes budgétaires

# restructuration bus triangle St Denis

## recueil des avis des collectivités



L'autorité organisatrice de vos  
transports en île-de-france

avis reçus suite au COPIL d'octobre 2011 :

### ☐ St Denis

- un courrier d'avis fin octobre 11
- une réunion technique

### ☐ Val-de-France

- un courrier en novembre 11
- une rencontre du Maire de Sarcelles en avril 12
- 3 réunions techniques (dont 2 concernant Villiers-le-Bel)

### ☐ CG95

- un courrier d'avis en novembre 11

avis reçus suite au COPIL d'octobre 2011 :

❑ Garges-lès-Gonesse

- un courrier d'avis en novembre 11

❑ Plaine Commune

- un courrier d'avis général fin novembre 11, après recueil par la CA de l'ensemble des avis de ses communes
- un courrier spécifique en janvier avec la Ville d'Épinay concernant en particulier T8
- 2 réunions techniques

→ **toutes les collectivités concernées ont émis un avis**