

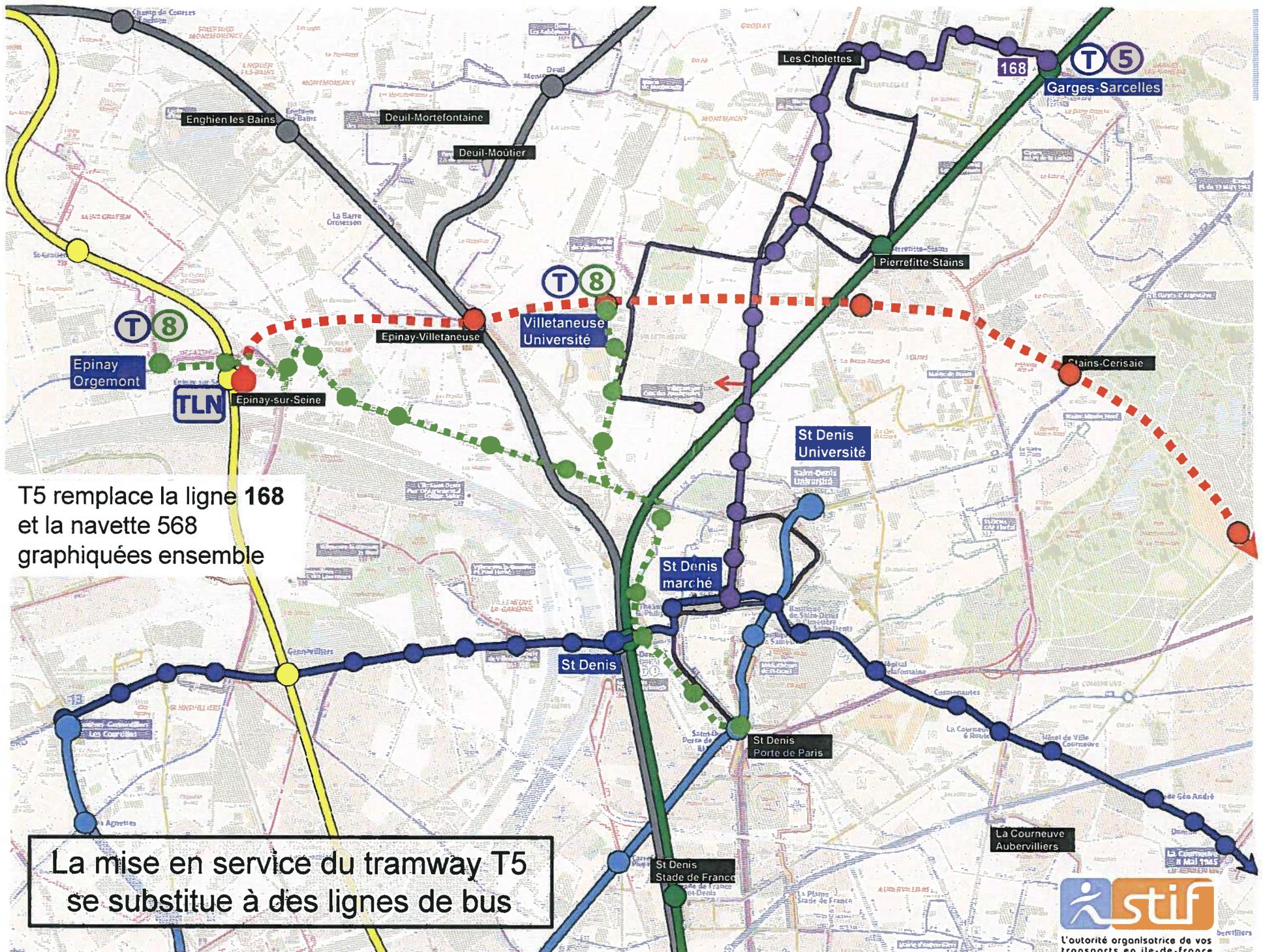
restructuration bus triangle St Denis

restructuration bus T5

présentation finale avant mise en service
secteur Sud (Plaine Commune)

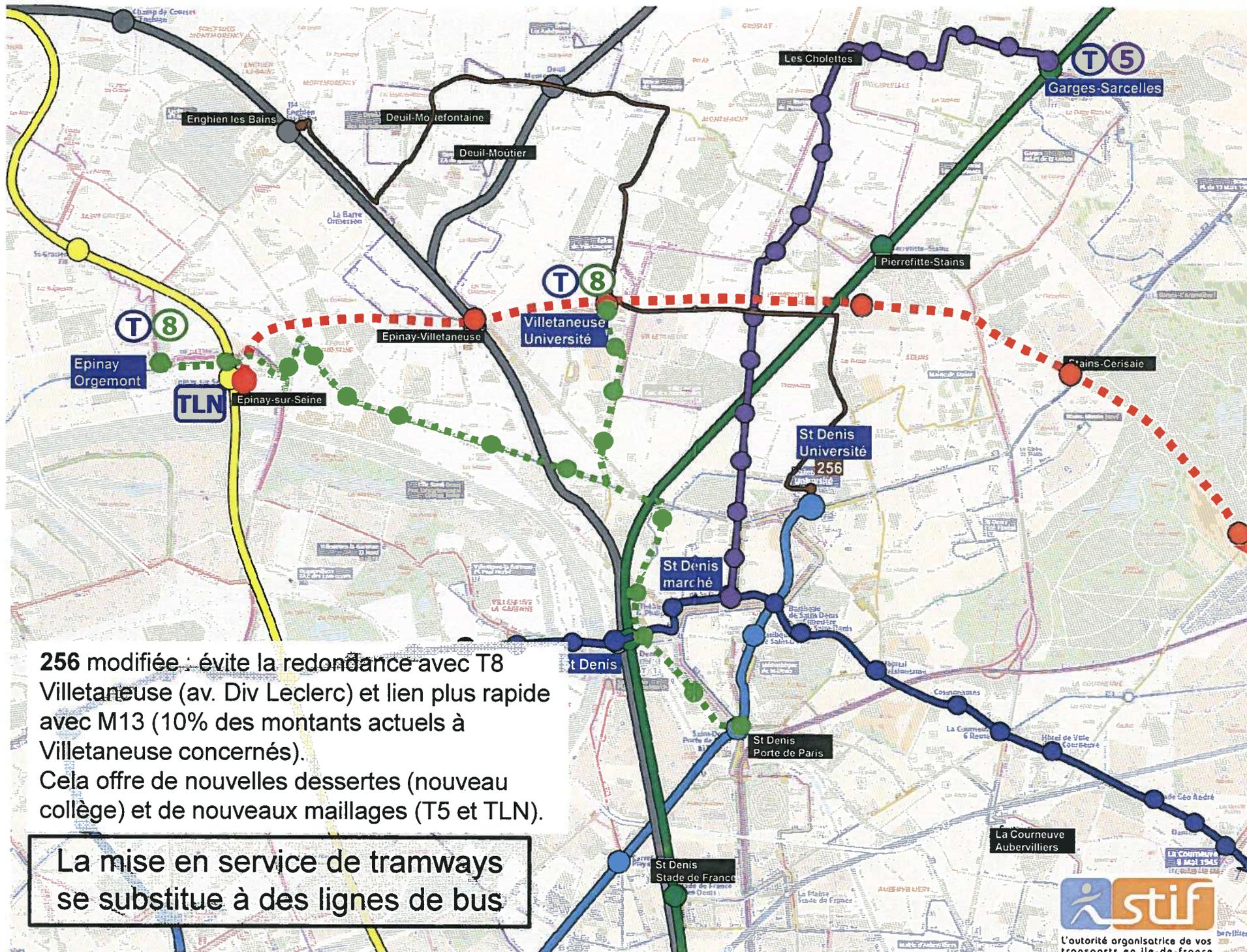


L'autorité organisatrice de vos
transports en ile-de-france



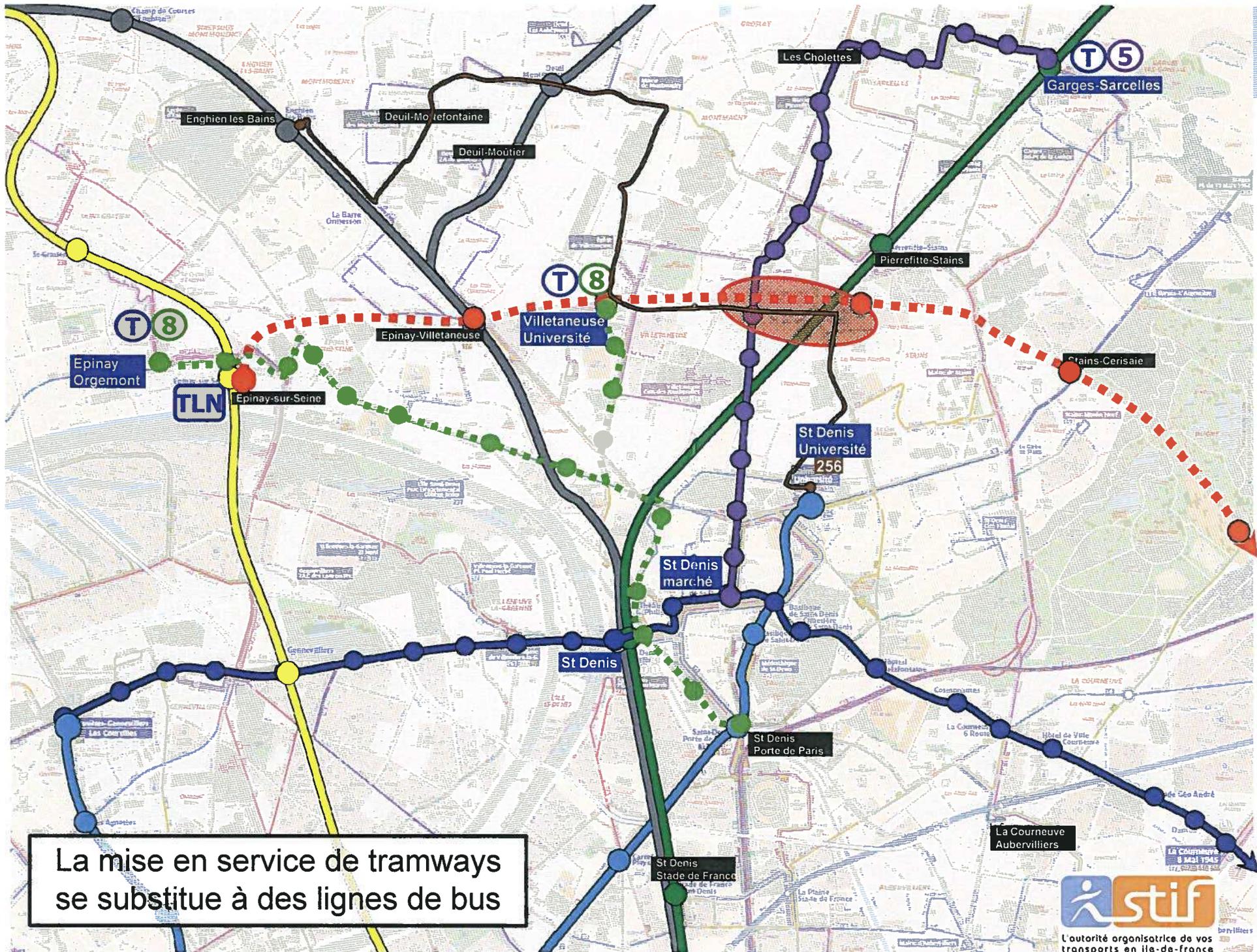
T5 remplace la ligne 168 et la navette 568 graphiquées ensemble

La mise en service du tramway T5 se substitue à des lignes de bus

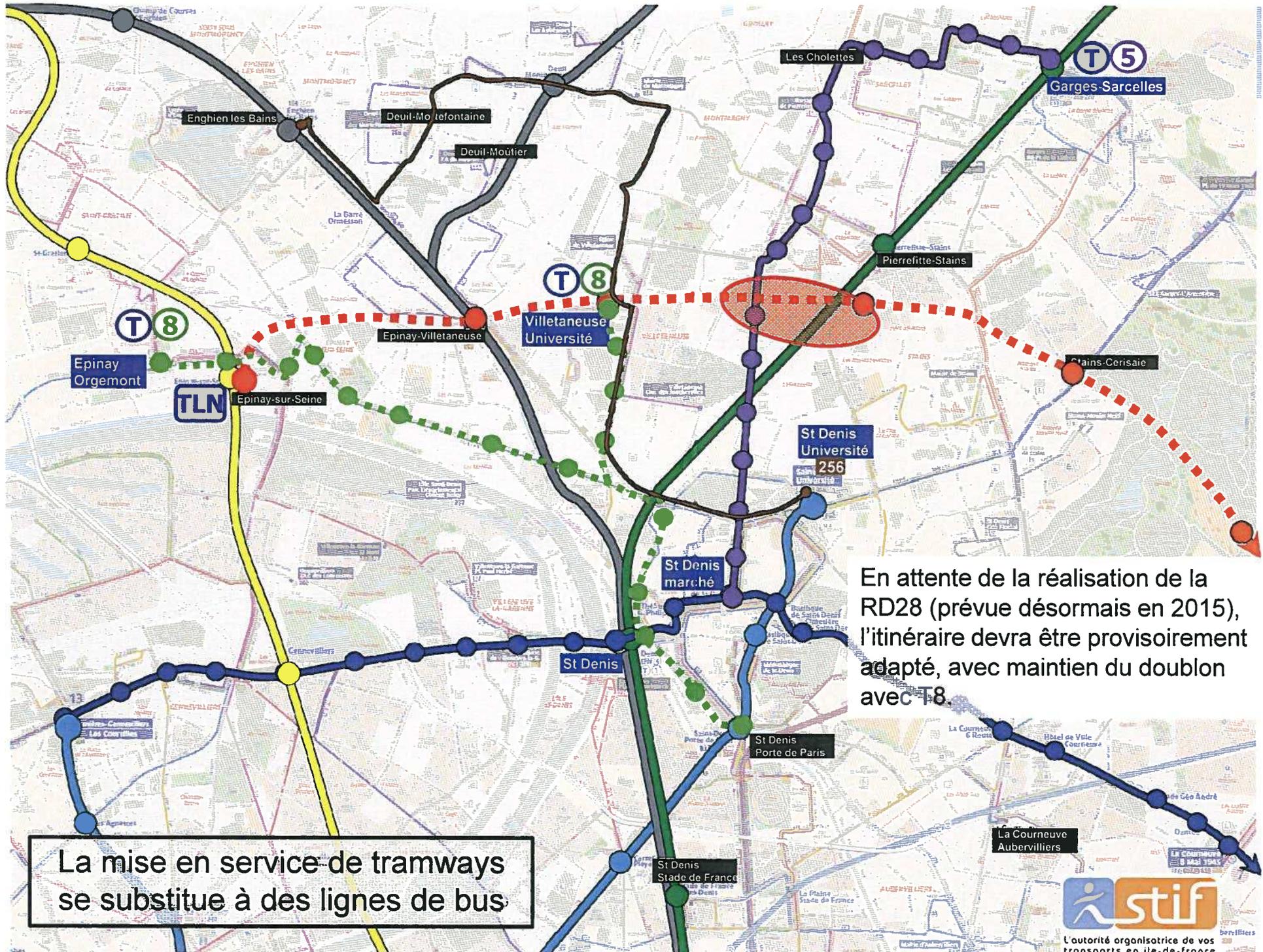


256 modifiée : évite la redondance avec T8 Villetaneuse (av. Div Leclerc) et lien plus rapide avec M13 (10% des montants actuels à Villetaneuse concernés).
 Cela offre de nouvelles dessertes (nouveau collège) et de nouveaux maillages (T5 et TLN).

La mise en service de tramways se substitue à des lignes de bus

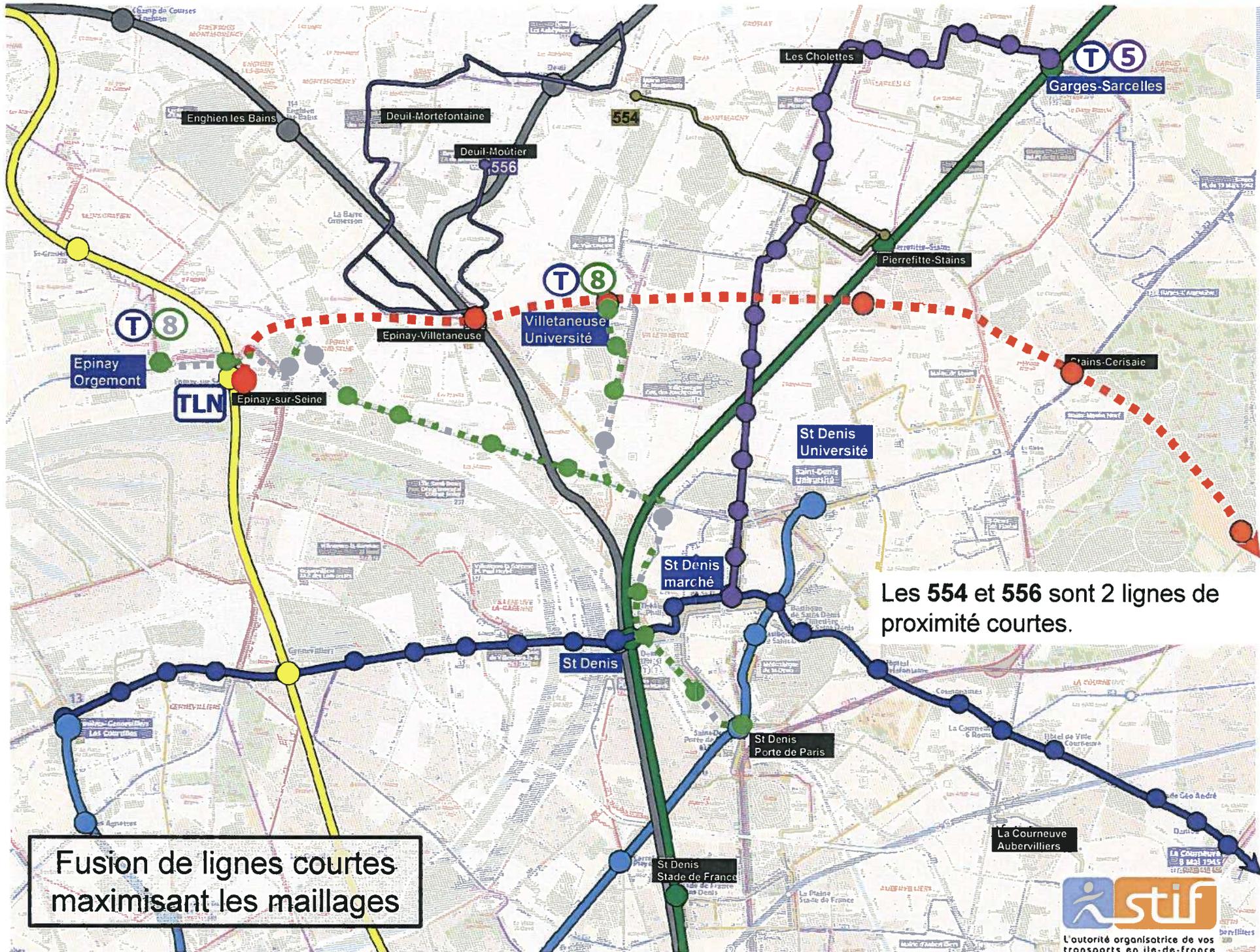


La mise en service de tramways se substitue à des lignes de bus



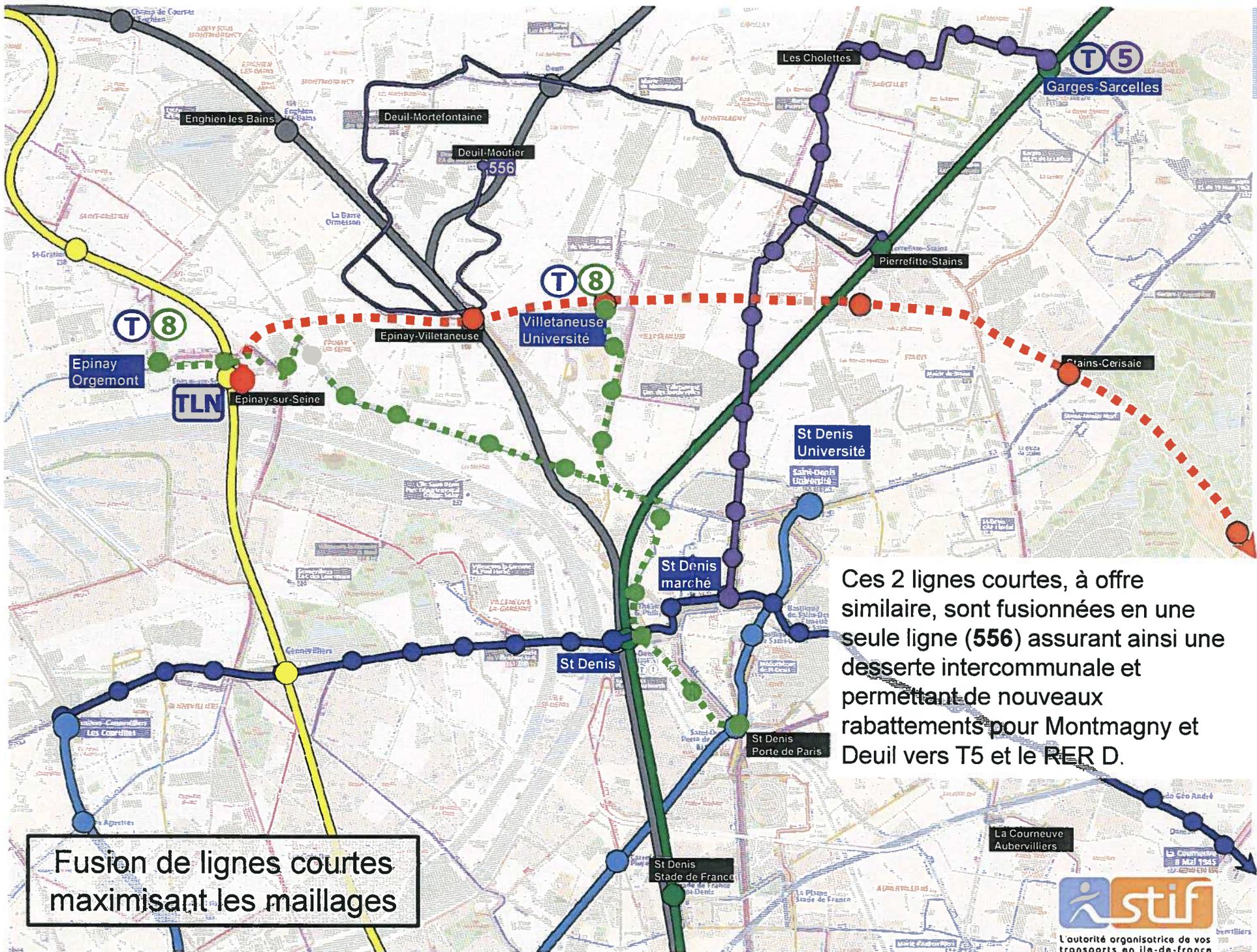
En attente de la réalisation de la RD28 (prévue désormais en 2015), l'itinéraire devra être provisoirement adapté, avec maintien du doublon avec T8.

La mise en service de tramways se substitue à des lignes de bus.



Les 554 et 556 sont 2 lignes de proximité courtes.

Fusion de lignes courtes maximisant les maillages



Fusion de lignes courtes maximisant les maillages

Ces 2 lignes courtes, à offre similaire, sont fusionnées en une seule ligne (556) assurant ainsi une desserte intercommunale et permettant de nouveaux rabattements pour Montmagny et Deuil vers T5 et le RER D.