

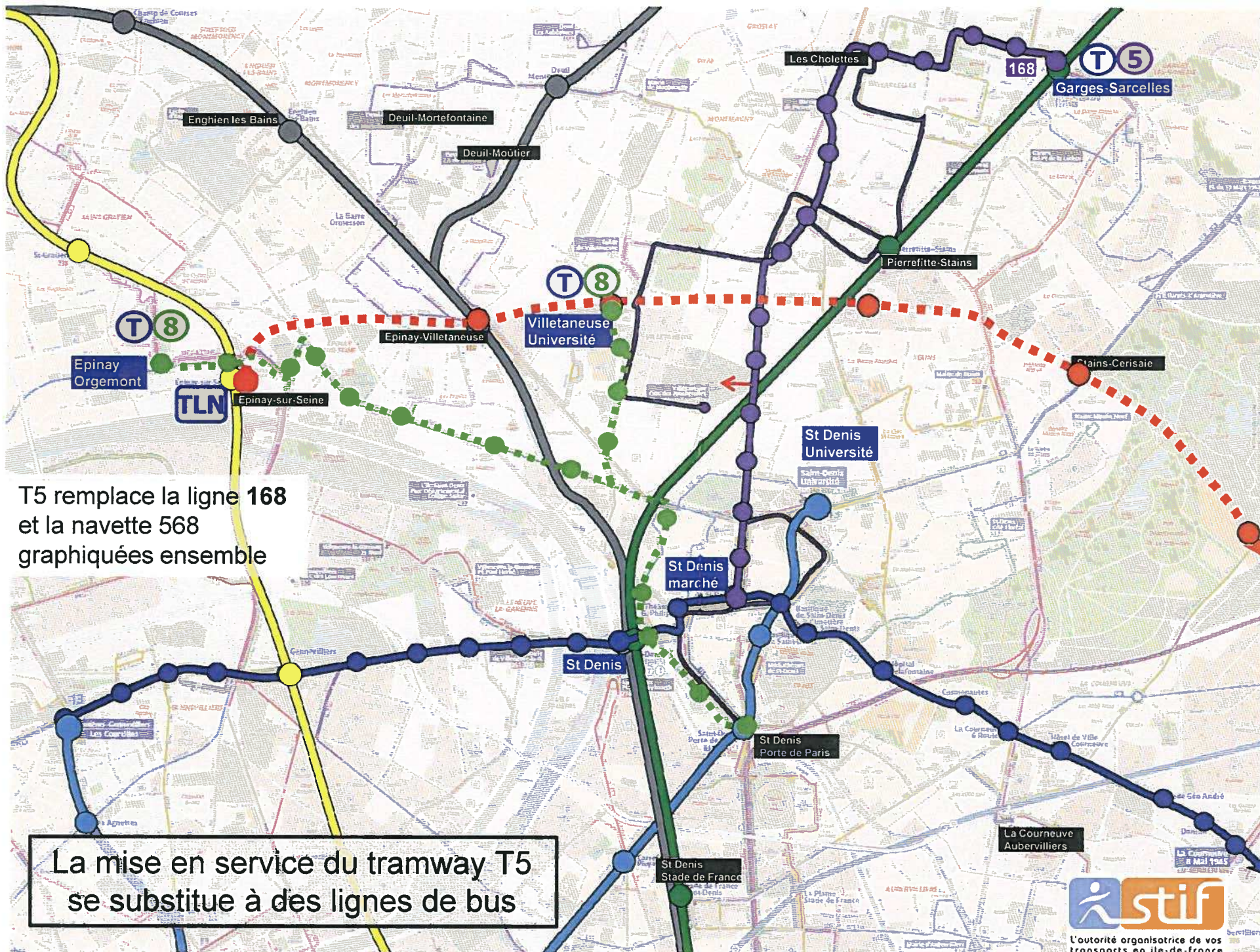
restructuration bus triangle St Denis

restructuration bus T5

présentation finale avant mise en service
secteur Sud (Plaine Commune)



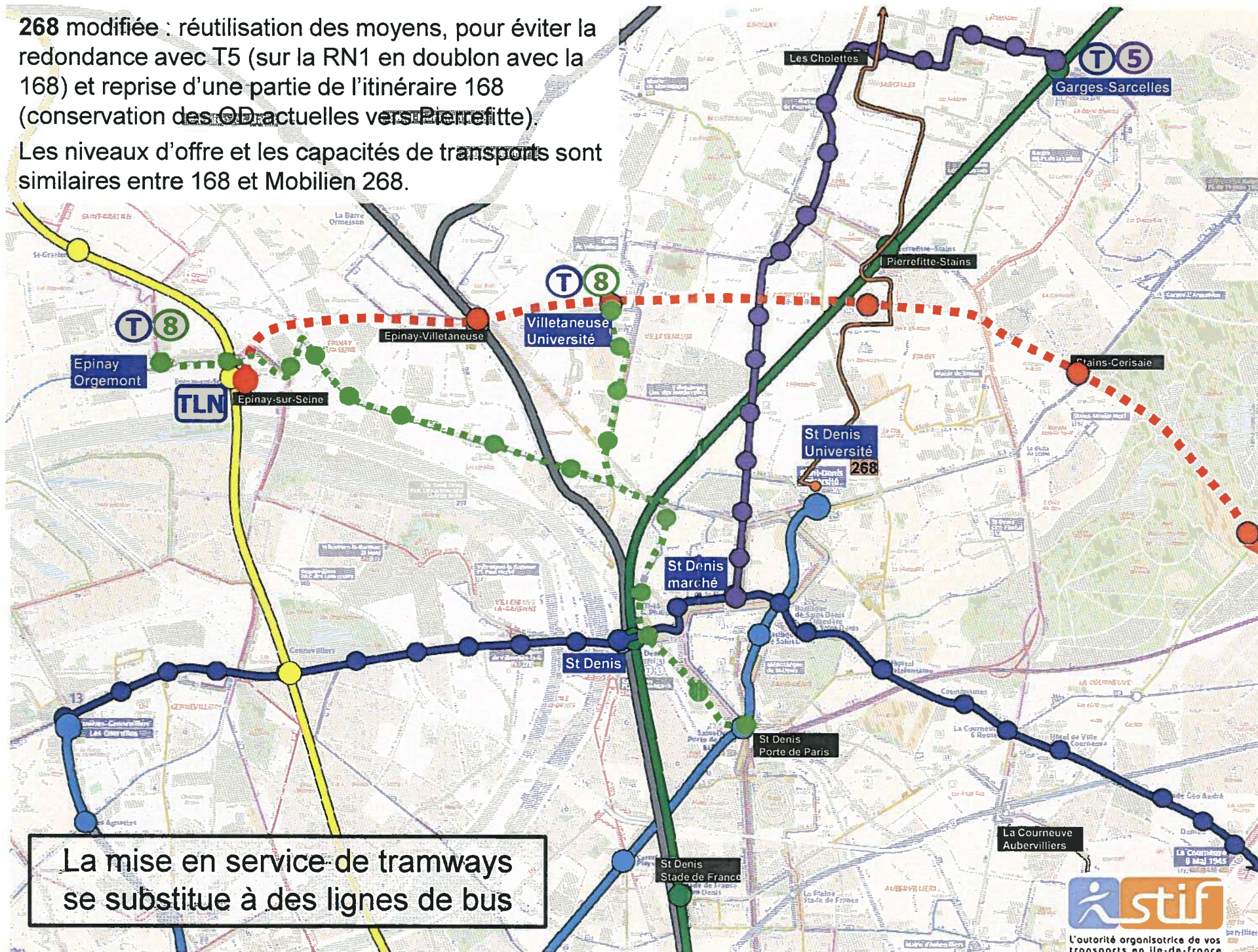
L'autorité organisatrice de vos
transports en ile-de-france



T5 remplace la ligne 168 et la navette 568 graphiquées ensemble

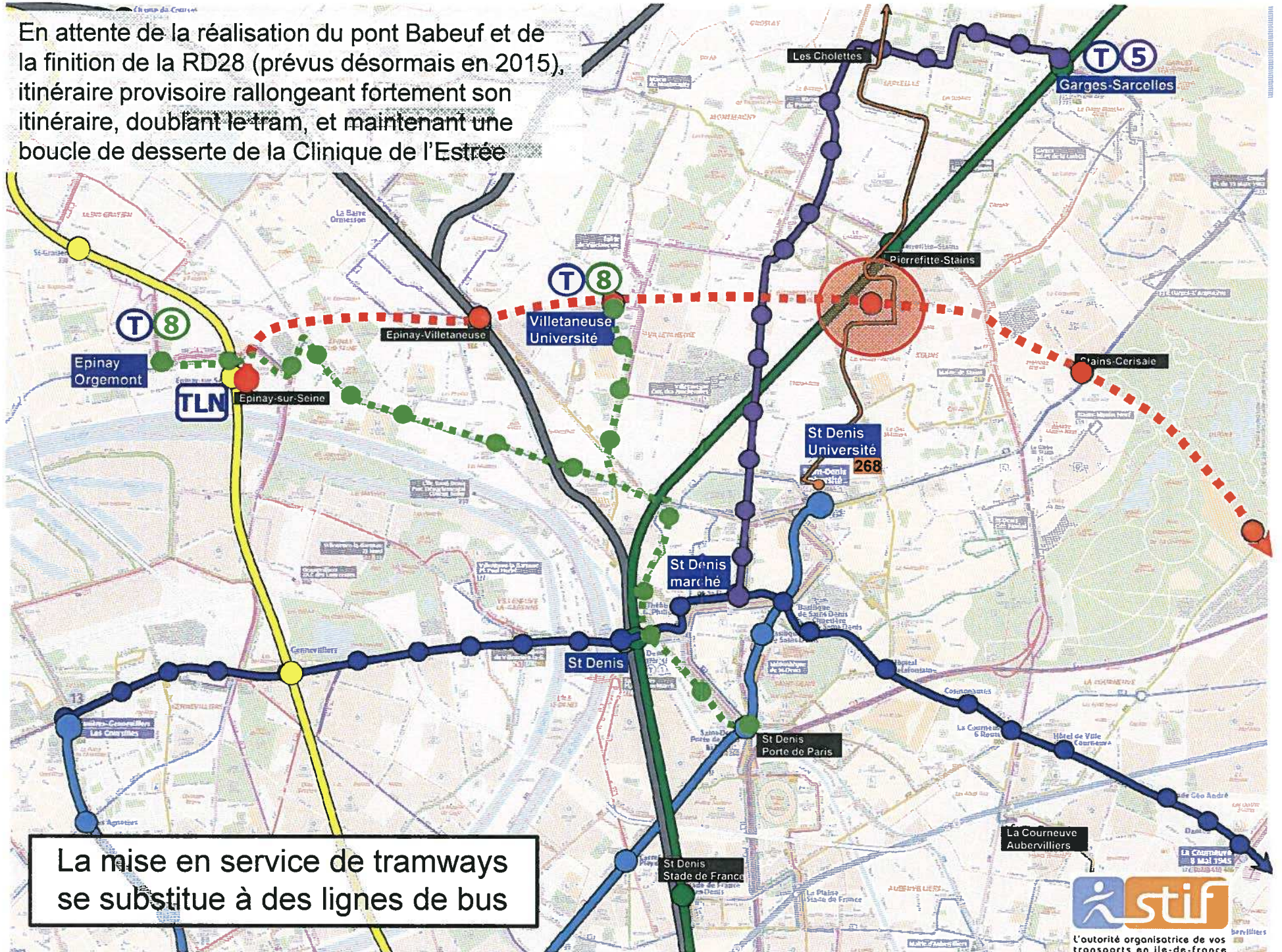
La mise en service du tramway T5 se substitue à des lignes de bus

268 modifiée : réutilisation des moyens, pour éviter la redondance avec T5 (sur la RN1 en doublon avec la 168) et reprise d'une partie de l'itinéraire 168 (conservation des OD actuelles vers Pierrefitte).
Les niveaux d'offre et les capacités de transports sont similaires entre 168 et Mobilien 268.



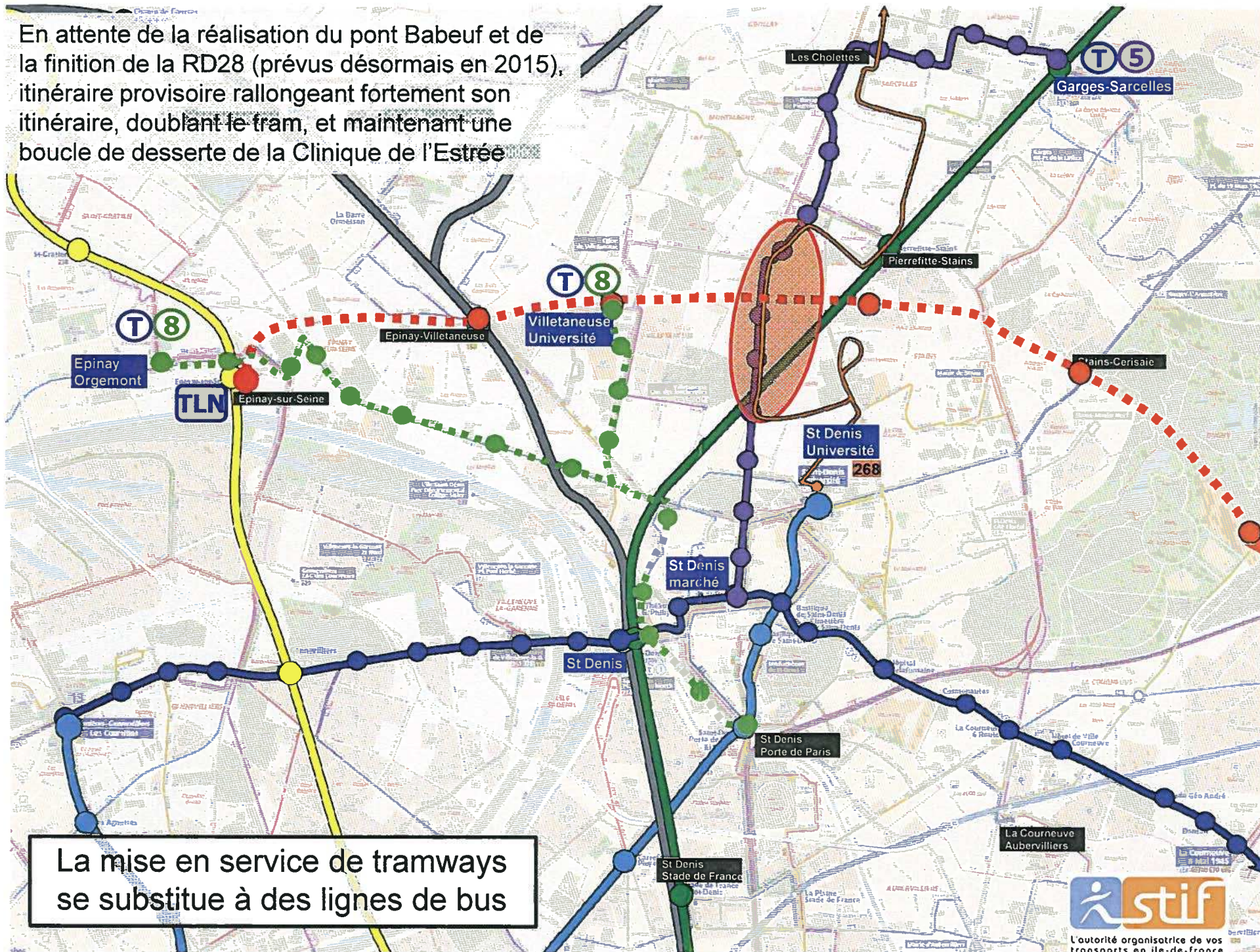
La mise en service de tramways se substitue à des lignes de bus

En attente de la réalisation du pont Babeuf et de la finition de la RD28 (prévus désormais en 2015), itinéraire provisoire rallongeant fortement son itinéraire, doublant le tram, et maintenant une boucle de desserte de la Clinique de l'Estrée

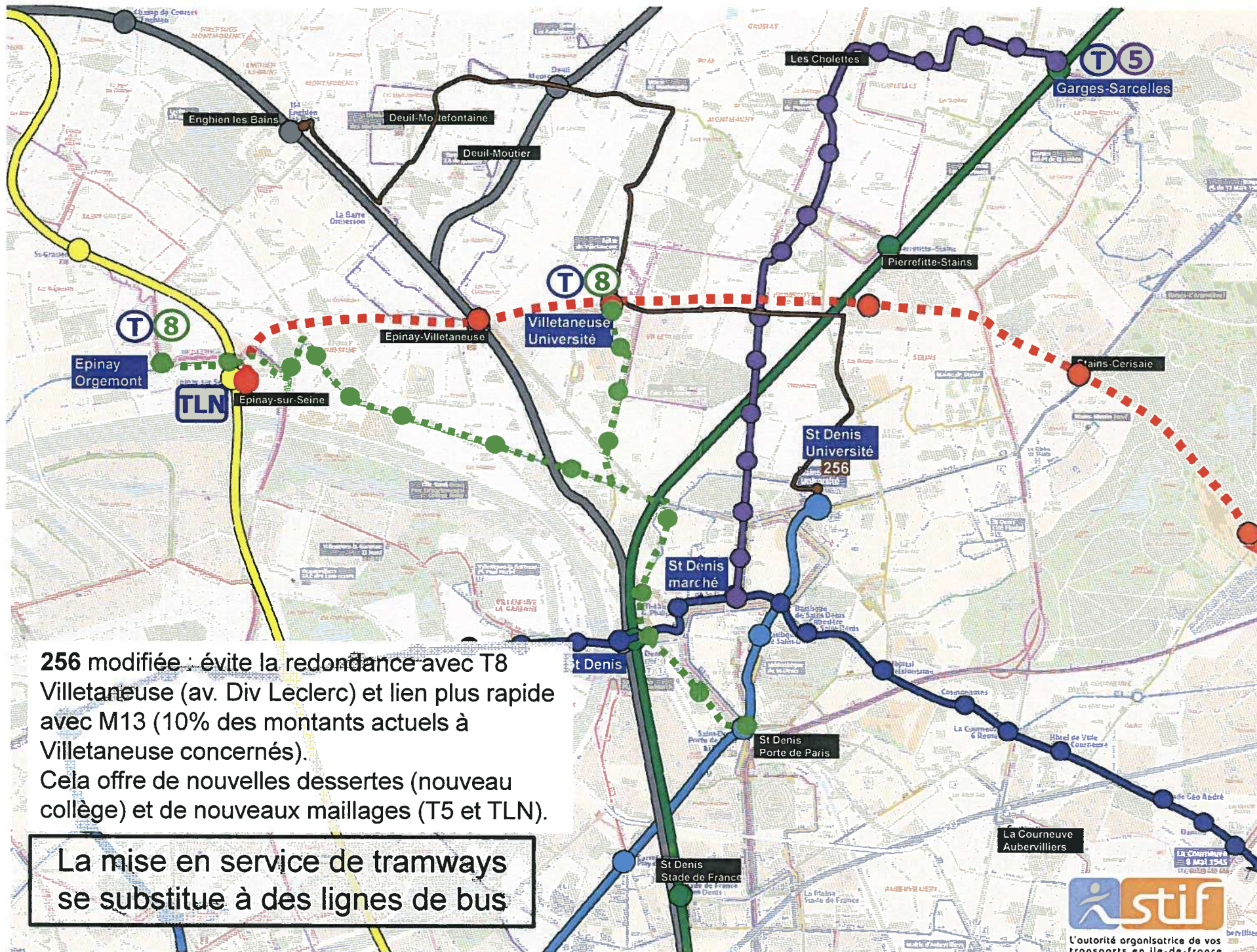


La mise en service de tramways se substitue à des lignes de bus

En attente de la réalisation du pont Babeuf et de la finition de la RD28 (prévu désormais en 2015), itinéraire provisoire rallongeant fortement son itinéraire, doublant le tram, et maintenant une boucle de desserte de la Clinique de l'Estrée

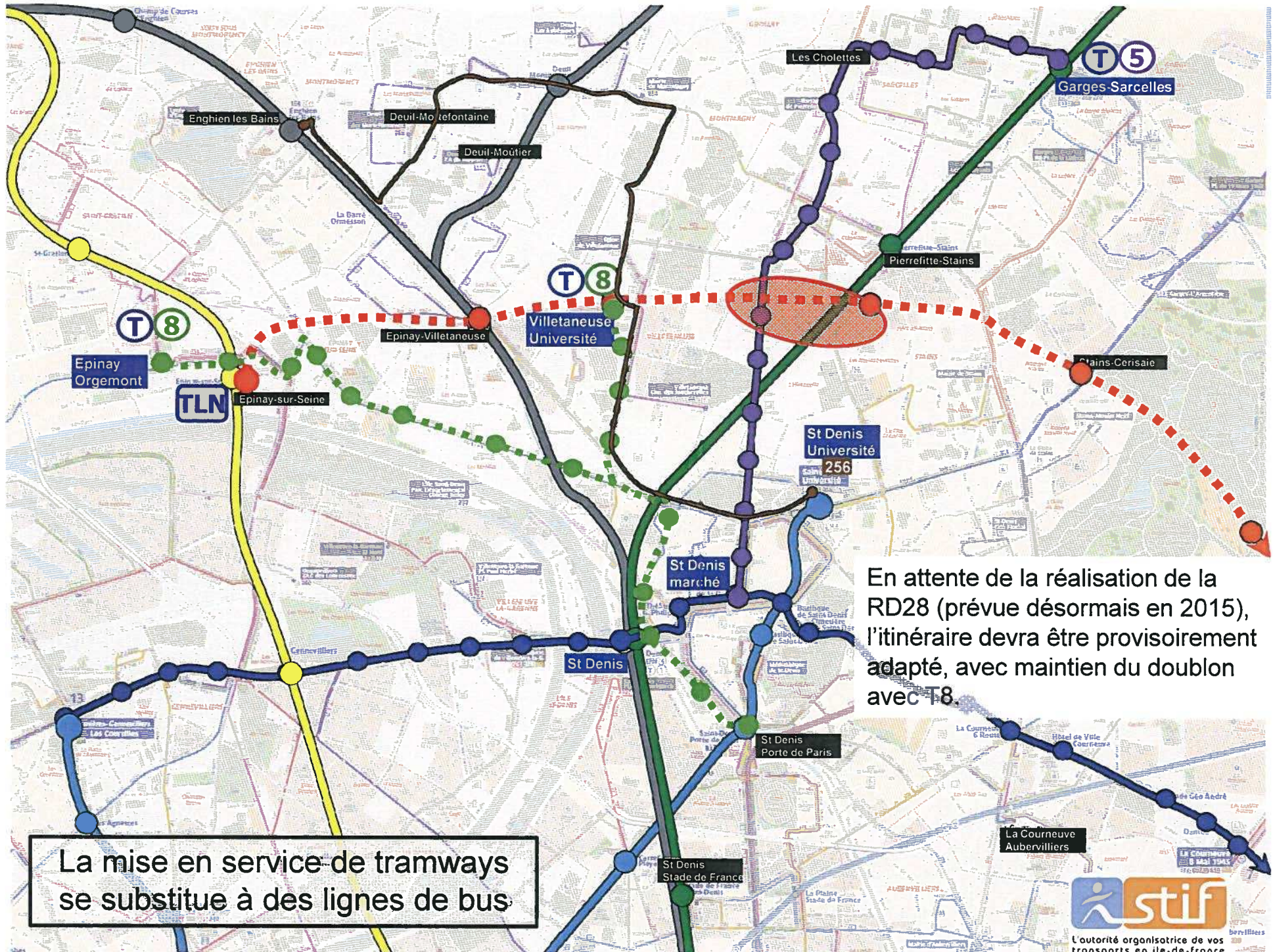


La mise en service de tramways se substitue à des lignes de bus



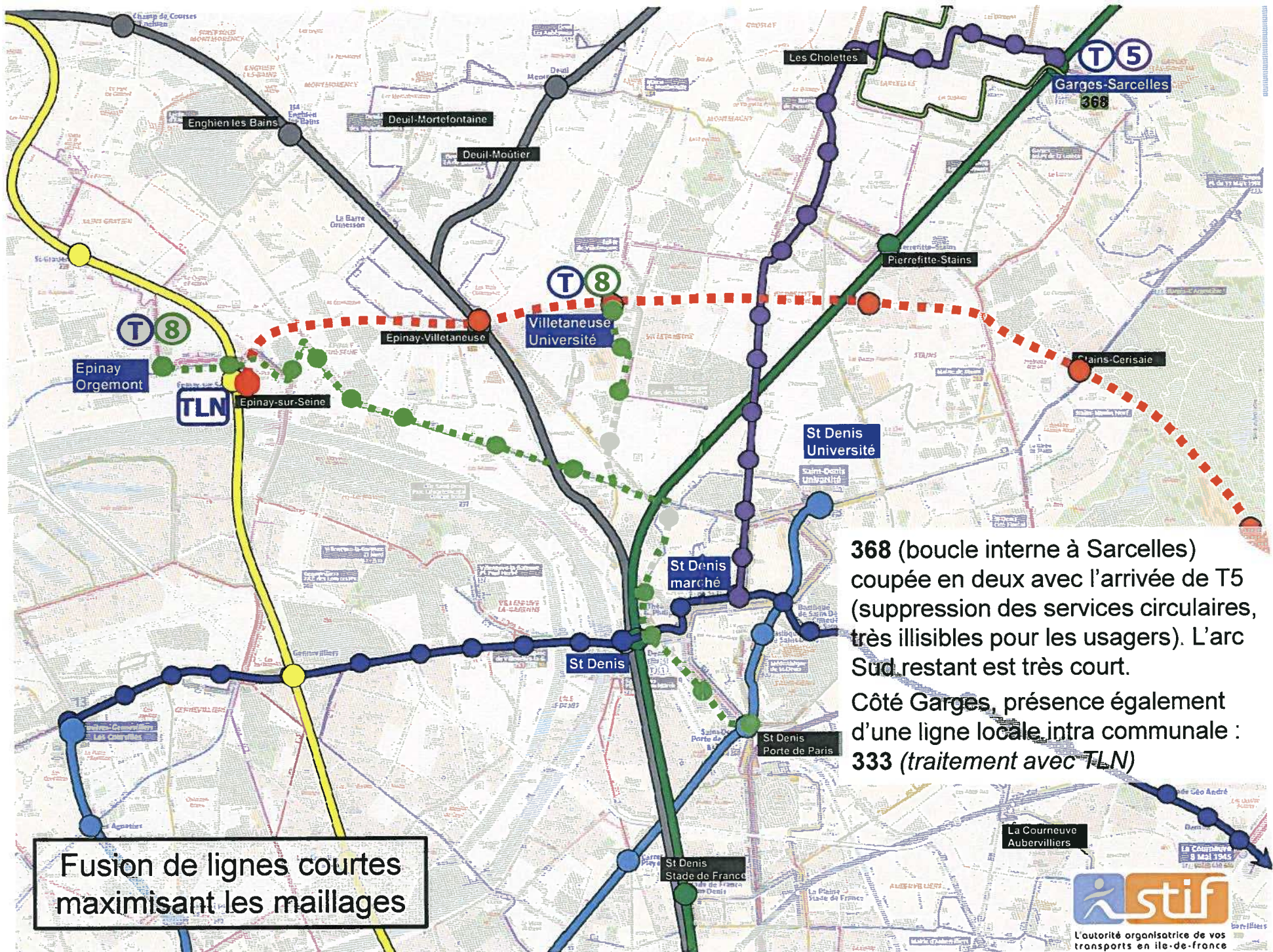
256 modifiée : évite la redondance avec T8 Villetaneuse (av. Div Leclerc) et lien plus rapide avec M13 (10% des montants actuels à Villetaneuse concernés).
 Cela offre de nouvelles dessertes (nouveau collège) et de nouveaux maillages (T5 et TLN).

La mise en service de tramways se substitue à des lignes de bus



En attente de la réalisation de la RD28 (prévue désormais en 2015), l'itinéraire devra être provisoirement adapté, avec maintien du doublon avec T8.

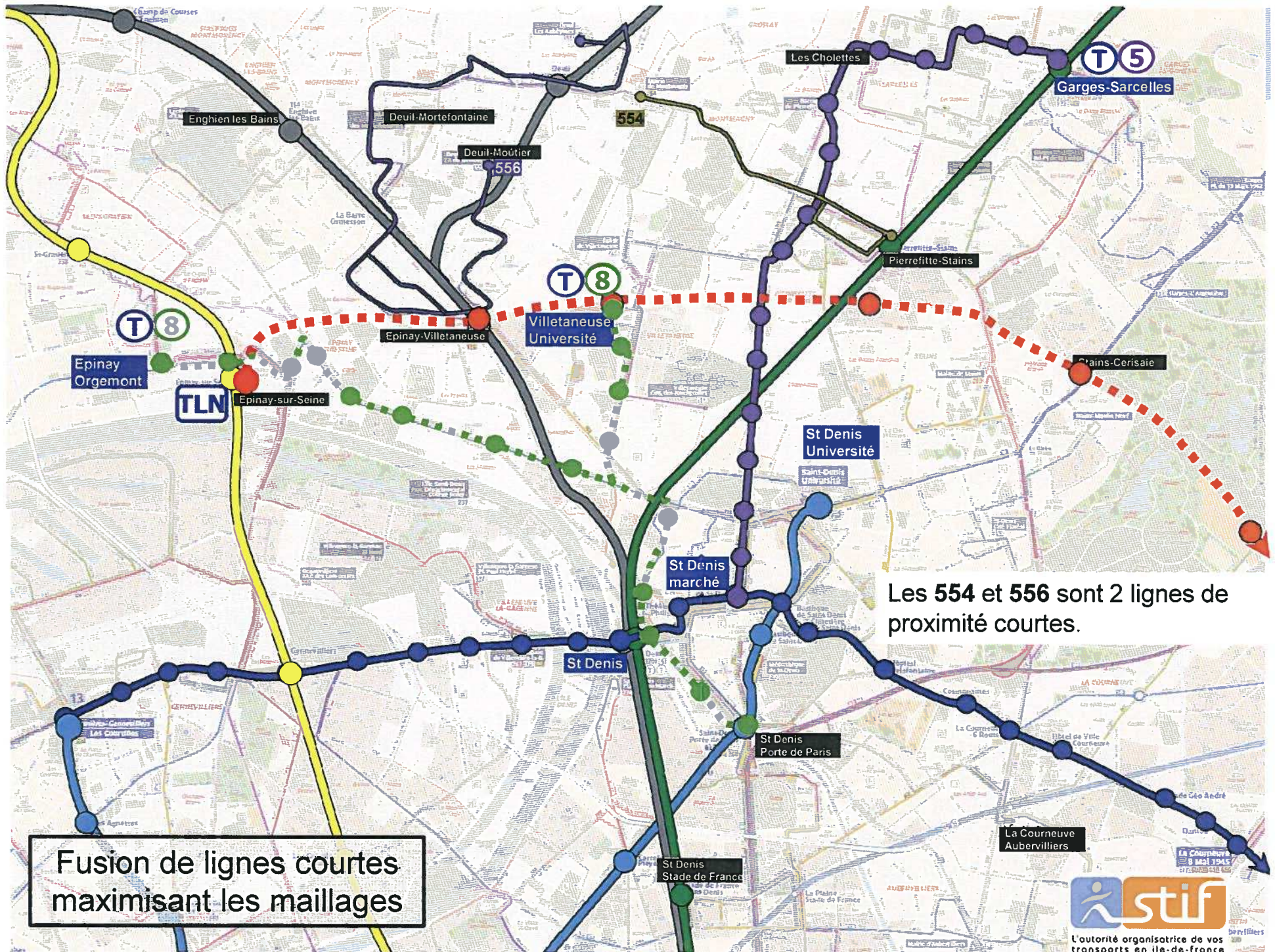
La mise en service de tramways se substitue à des lignes de bus.



368 (boucle interne à Sarcelles) coupée en deux avec l'arrivée de T5 (suppression des services circulaires, très illisibles pour les usagers). L'arc Sud restant est très court.

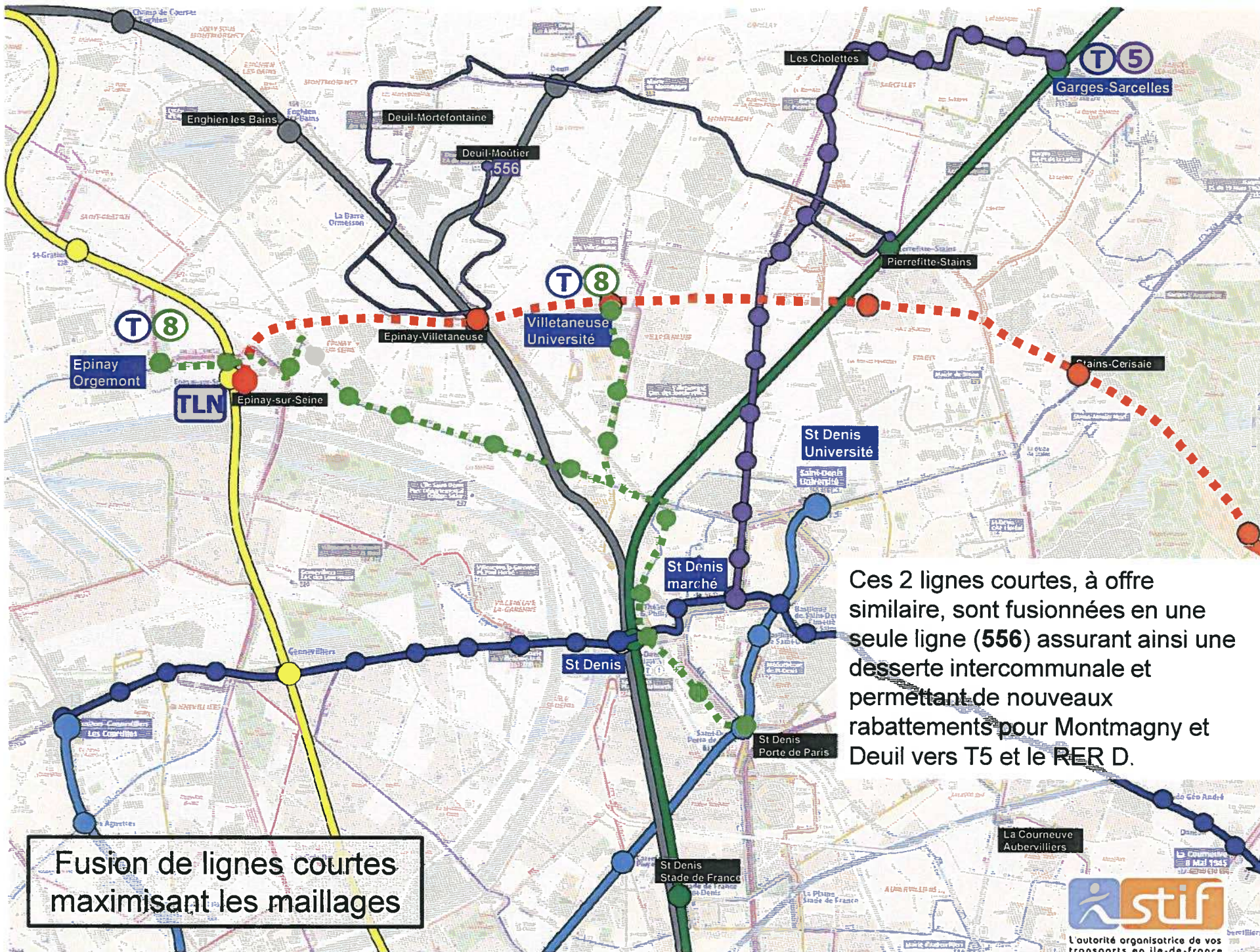
Côté Garges, présence également d'une ligne locale intra communale : **333** (traitement avec TLN)

Fusion de lignes courtes maximisant les maillages



Les 554 et 556 sont 2 lignes de proximité courtes.

Fusion de lignes courtes maximisant les maillages



Fusion de lignes courtes maximisant les maillages

Ces 2 lignes courtes, à offre similaire, sont fusionnées en une seule ligne (556) assurant ainsi une desserte intercommunale et permettant de nouveaux rabattements pour Montmagny et Deuil vers T5 et le RER D.