

restructuration bus triangle St Denis

restructuration bus T5

présentation finale avant mise en service
secteur Nord (Sarcelles)



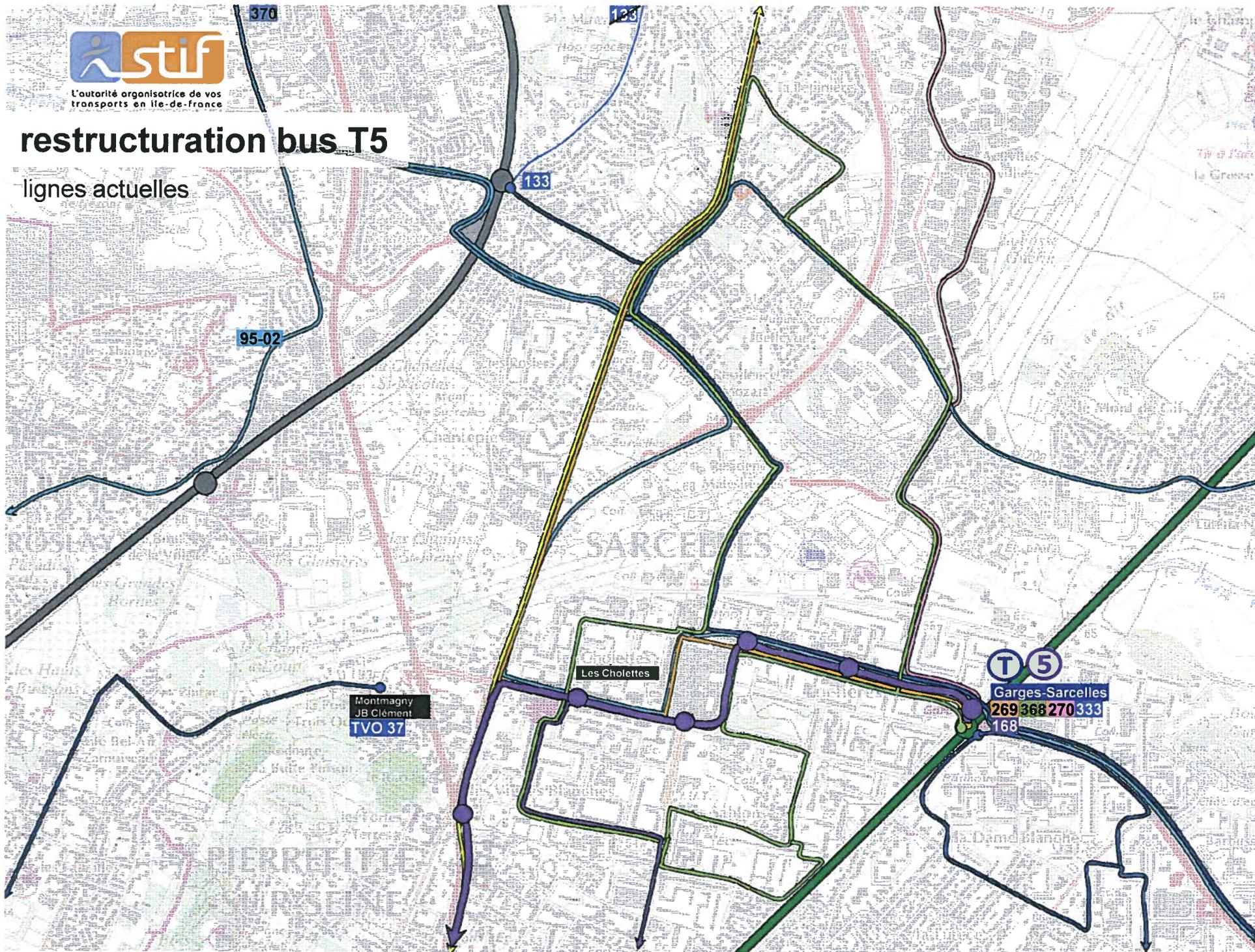
L'autorité organisatrice de vos
transports en île-de-france



L'autorité organisatrice de vos transports en Île-de-France

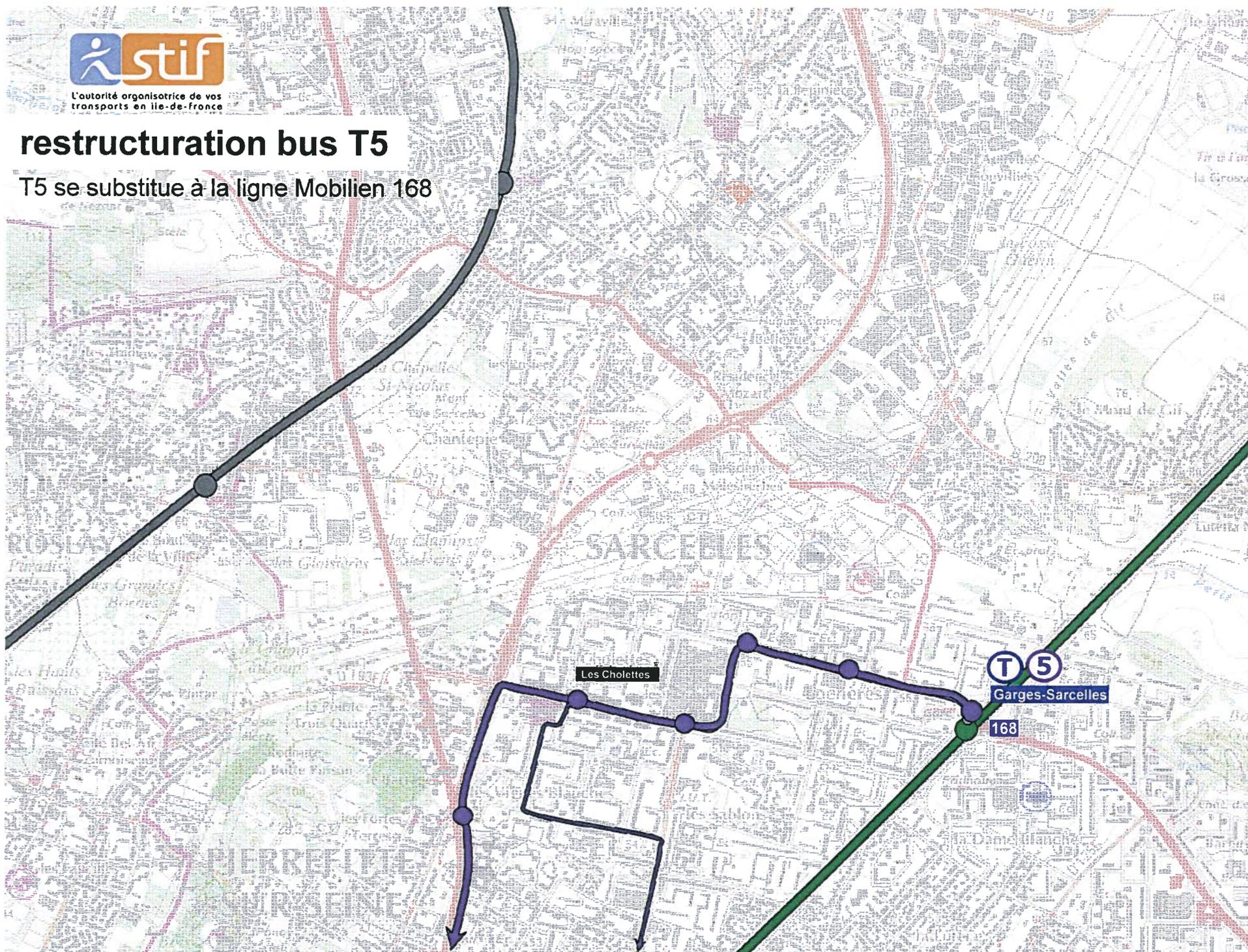
restructuration bus T5

lignes actuelles



restructuration bus T5

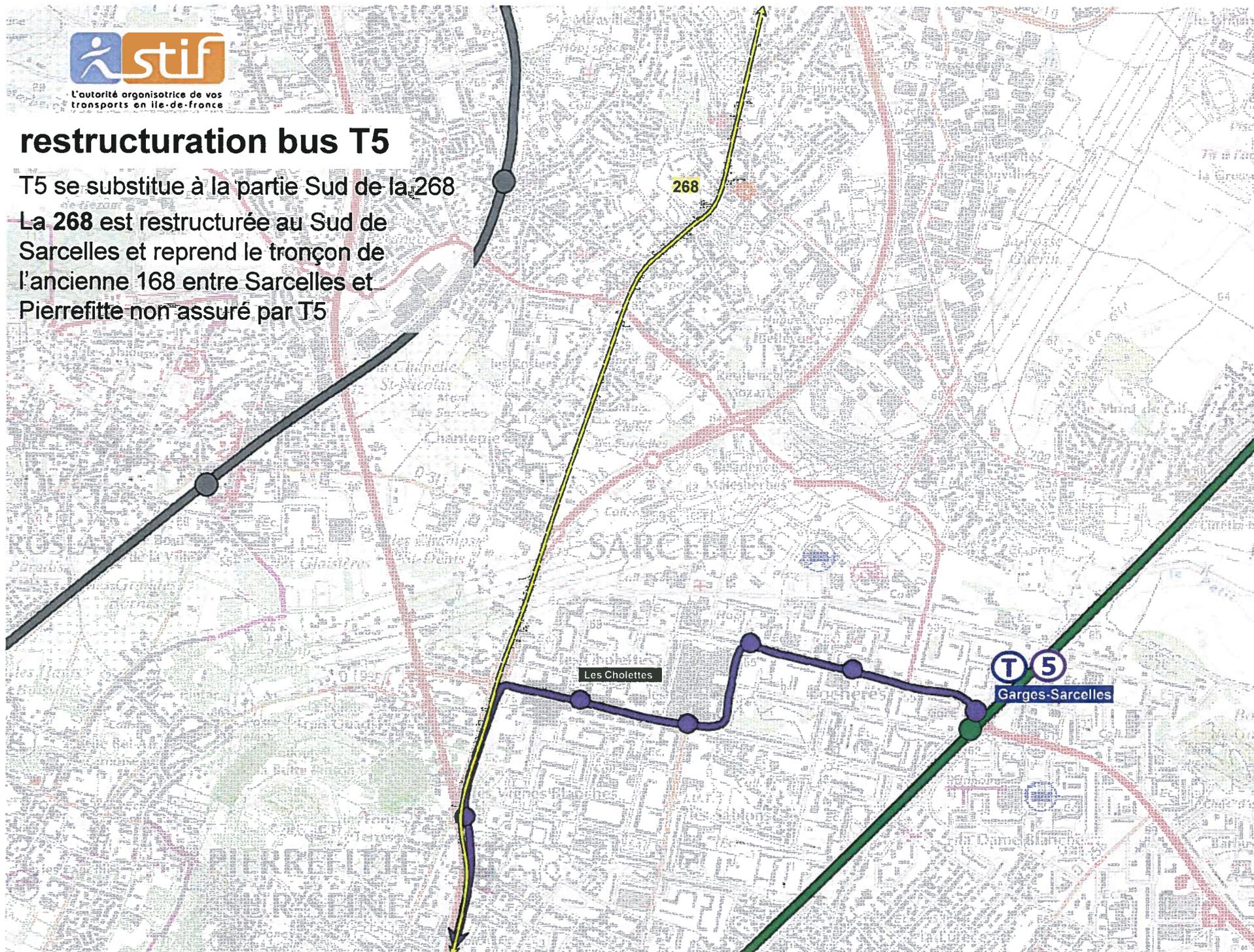
T5 se substitue à la ligne Mobilien 168



restructuration bus T5

T5 se substitue à la partie Sud de la 268

La 268 est restructurée au Sud de Sarcelles et reprend le tronçon de l'ancienne 168 entre Sarcelles et Pierrefitte non assuré par T5

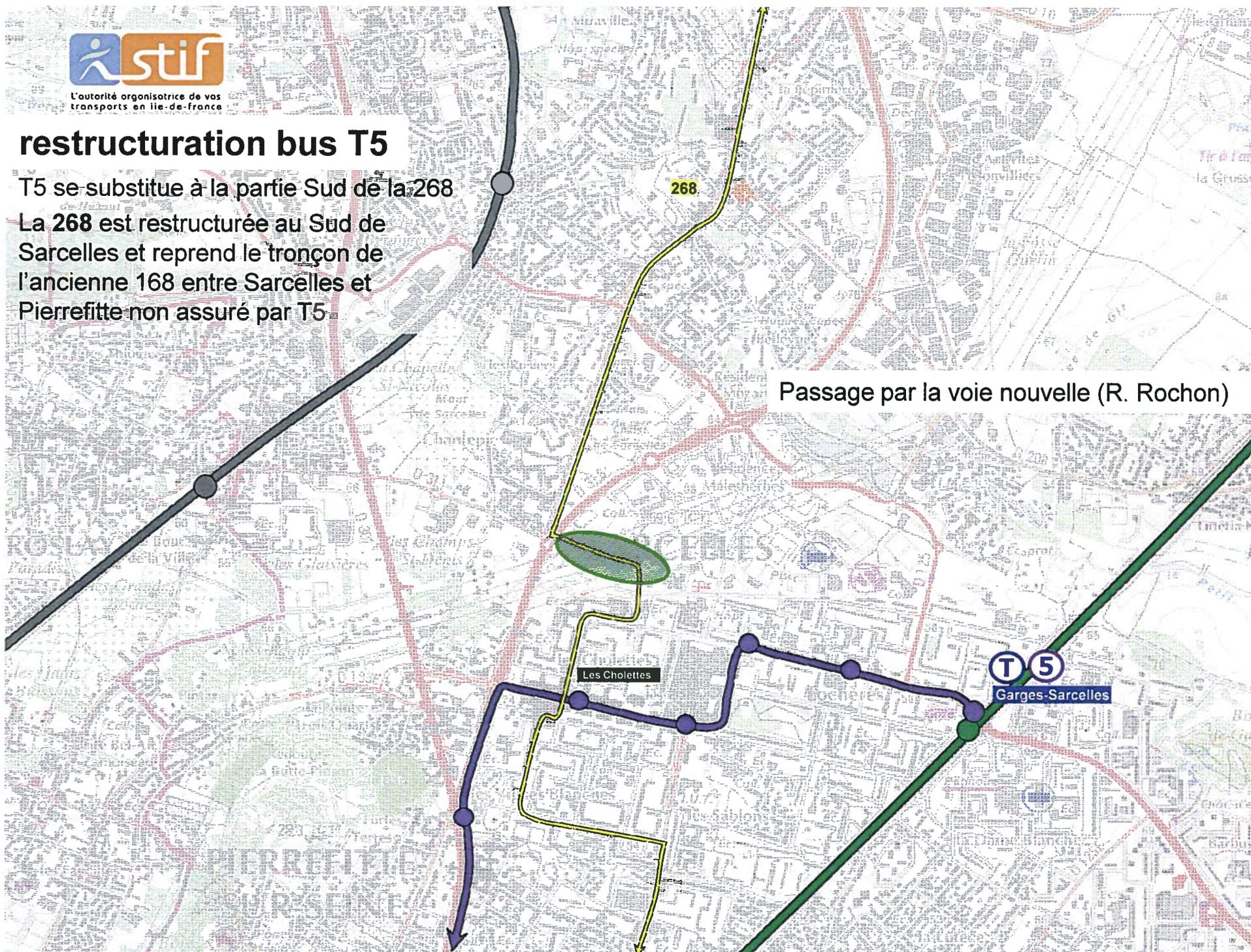


restructuration bus T5

T5 se substitue à la partie Sud de la 268

La 268 est restructurée au Sud de Sarcelles et reprend le tronçon de l'ancienne 168 entre Sarcelles et Pierrefitte non assuré par T5

Passage par la voie nouvelle (R. Rochon)

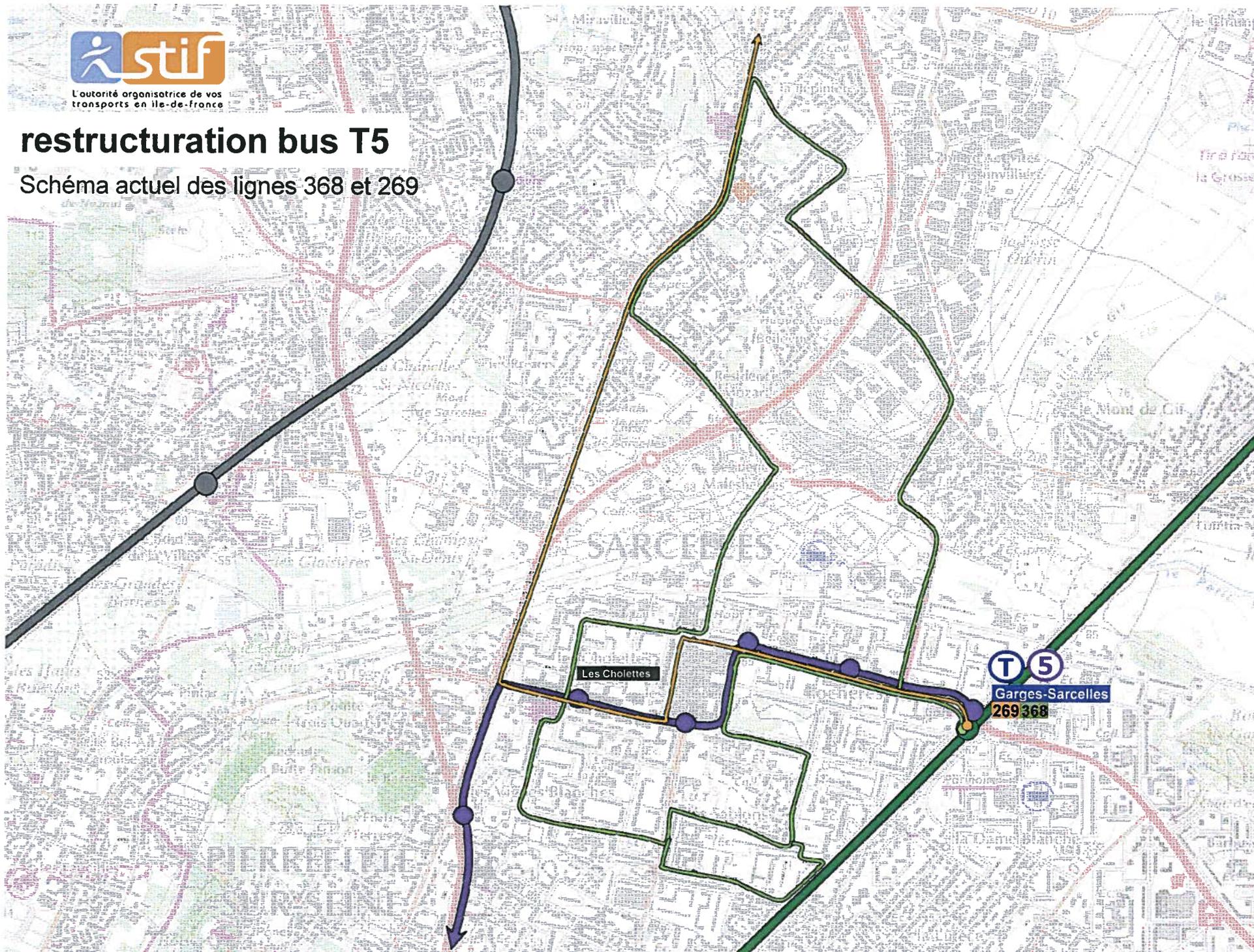




L'autorité organisatrice de vos transports en Ile-de-France

restructuration bus T5

Schéma actuel des lignes 368 et 269

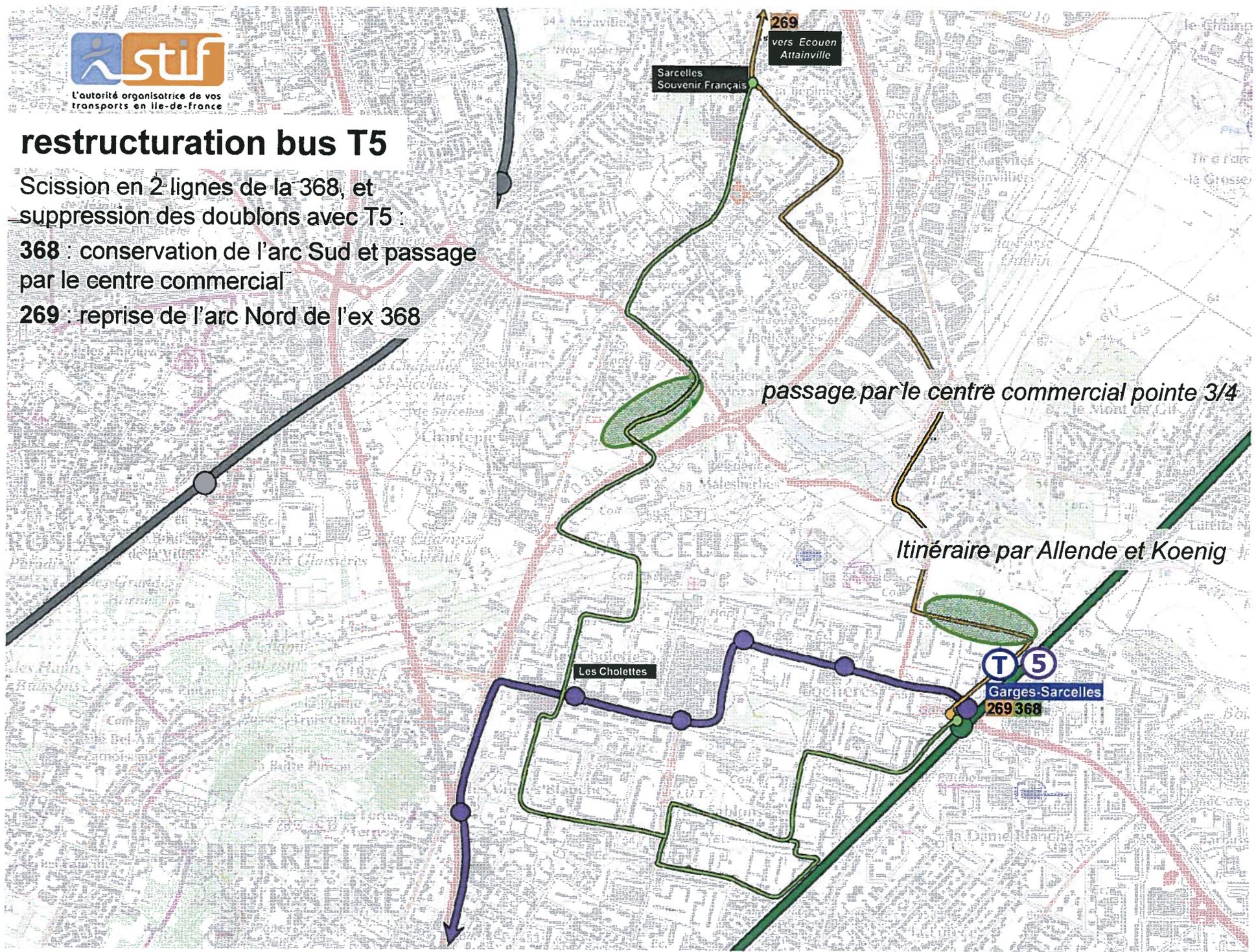


restructuration bus T5

Scission en 2 lignes de la 368, et suppression des doublons avec T5

368 : conservation de l'arc Sud et passage par le centre commercial

269 : reprise de l'arc Nord de l'ex 368

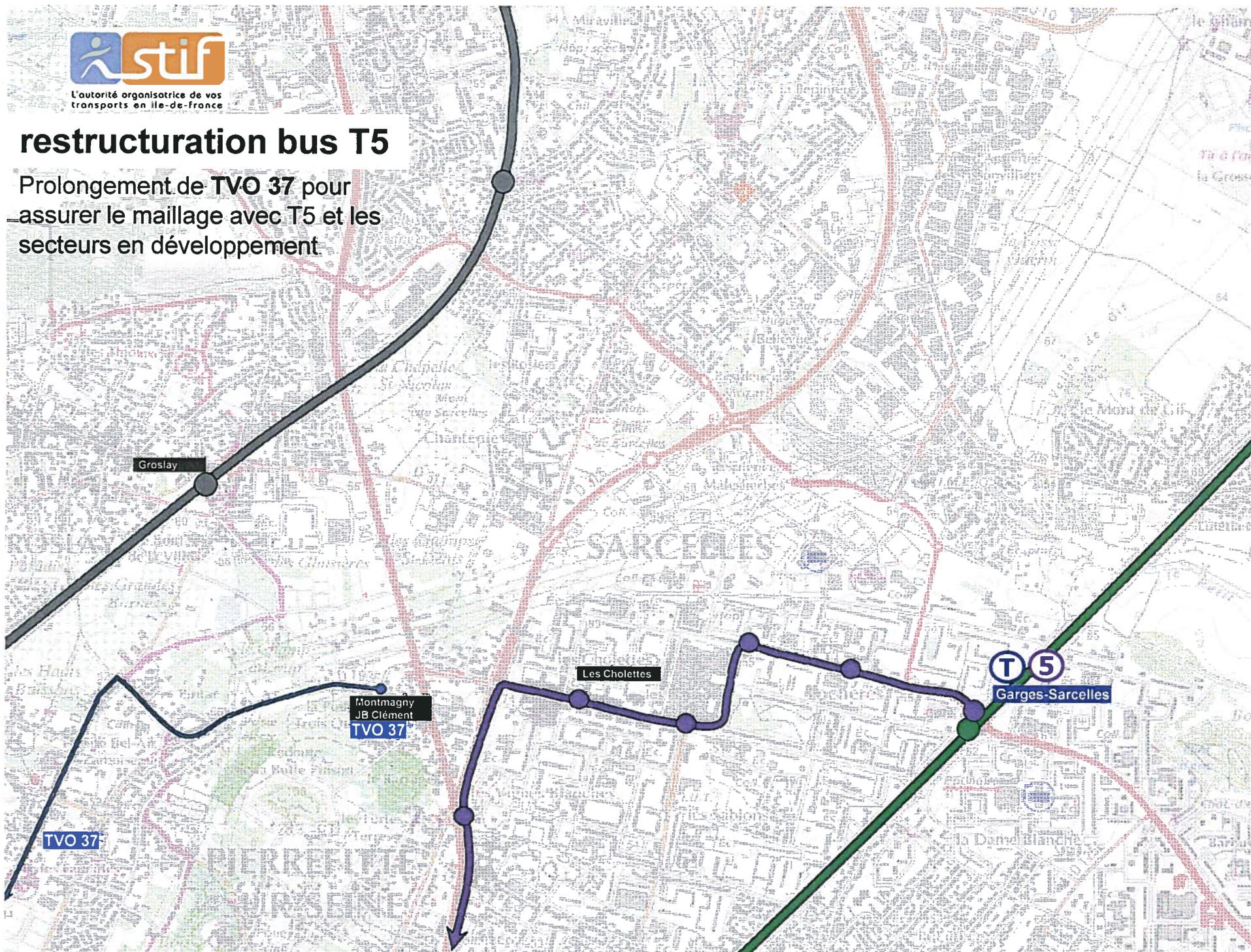




L'authorité organisatrice de vos transports en Ile-de-France

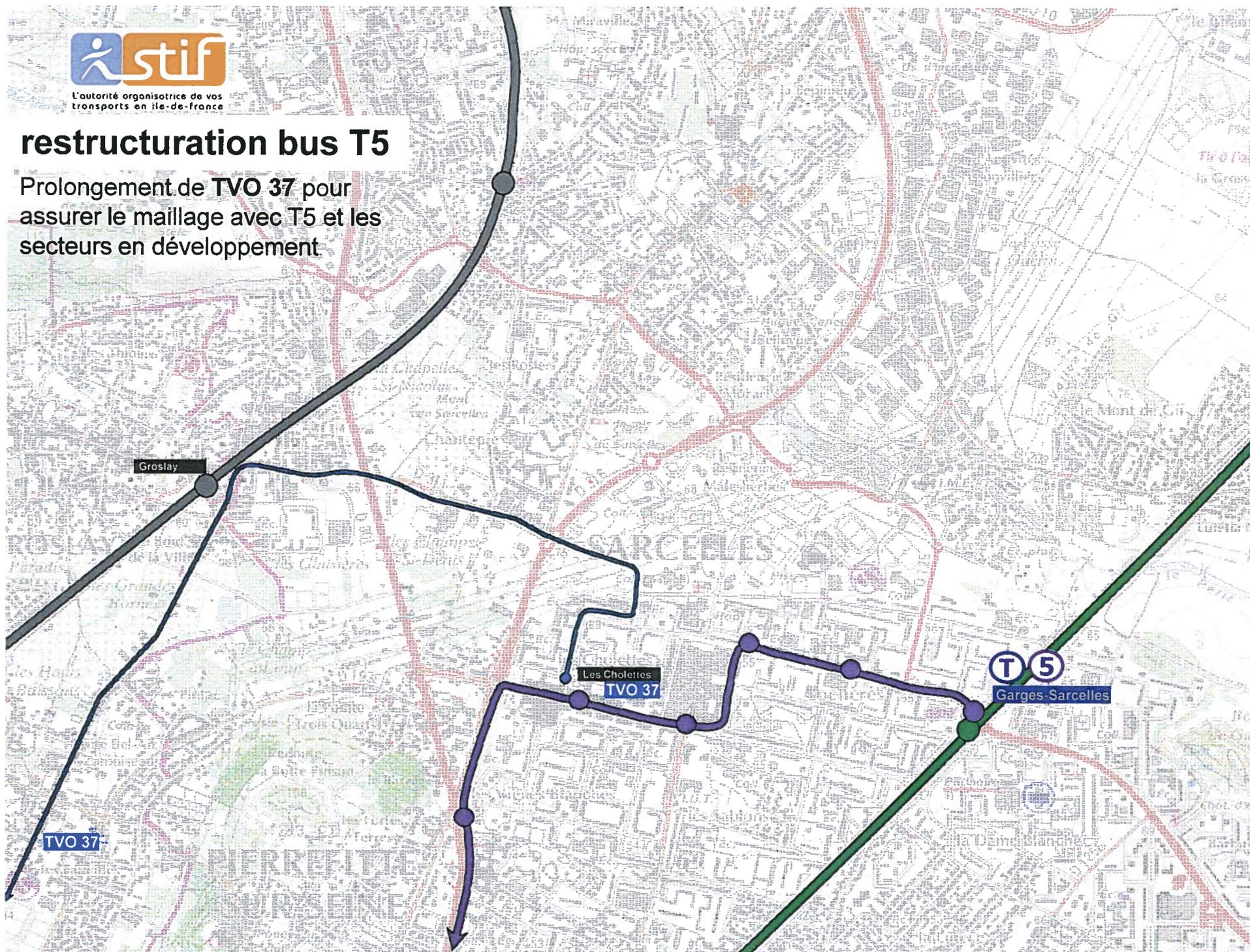
restructuration bus T5

Prolongement de TVO 37 pour assurer le maillage avec T5 et les secteurs en développement



restructuration bus T5

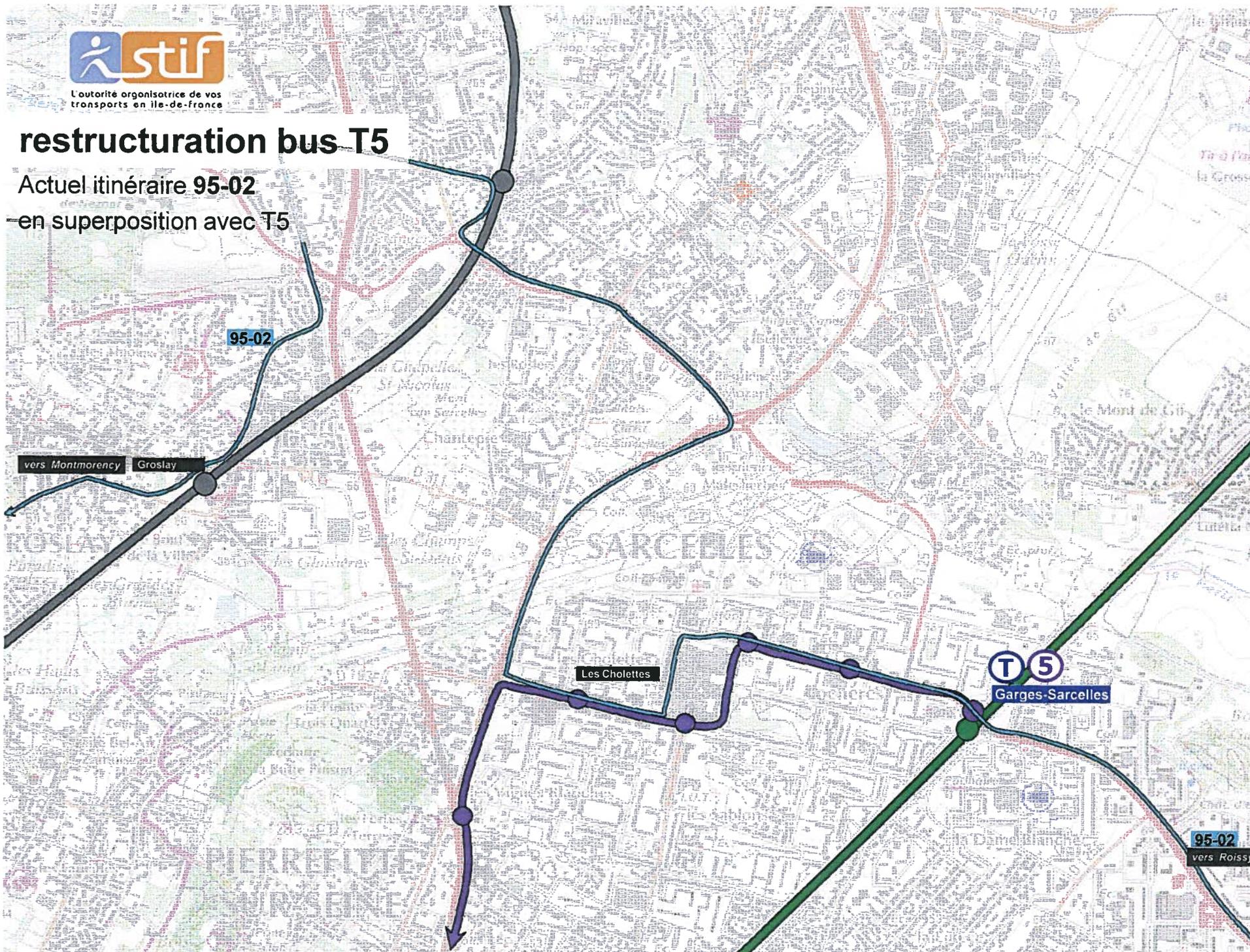
Prolongement de TVO 37 pour assurer le maillage avec T5 et les secteurs en développement



restructuration bus T5

Actuel itinéraire 95-02

— en superposition avec T5

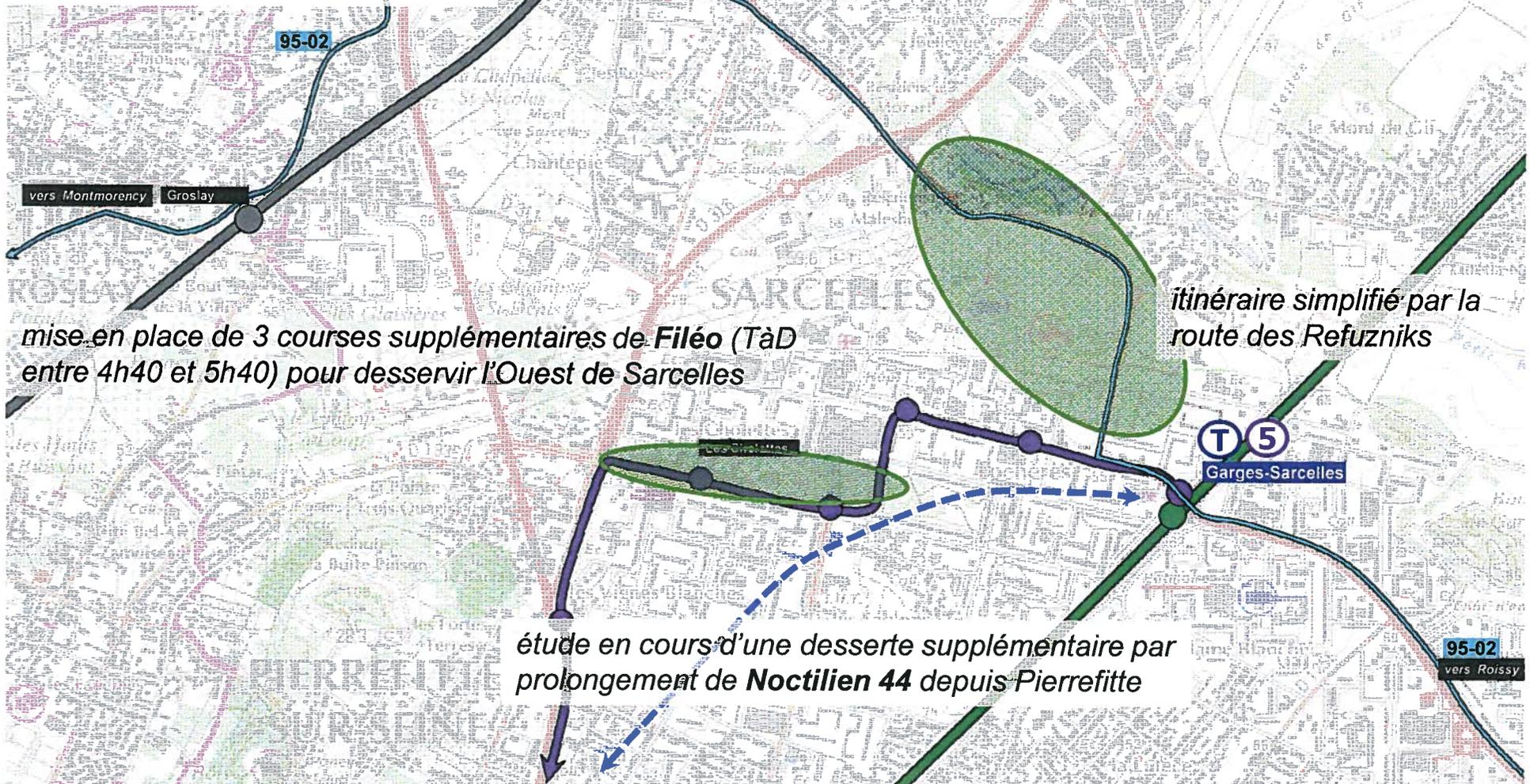


restructuration bus T5

Nouvel itinéraire 95-02

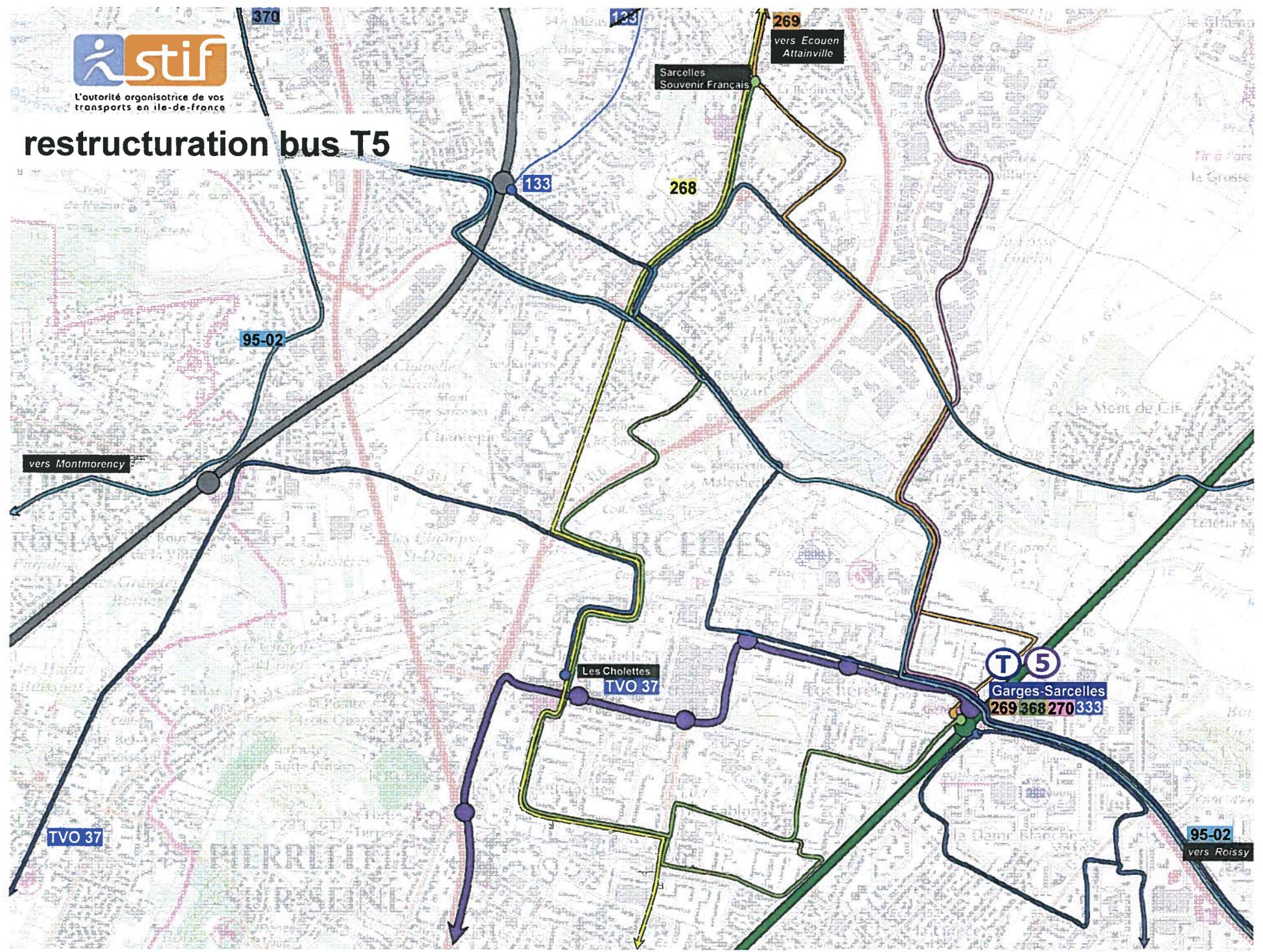
Ajout de 3 courses matinales de **Filéo** vers Roissy

Hypothèse **Noctilien**





restructuration bus T5



- **168 (568)** : suppression
- **268** : En attente du Pont Babeuf, itinéraire par Clinique de l'Estrée et RN1, puis reprise 168 entre Pierrefitte et Sarcelles, et passage par la voie nouvelle de Sarcelles
- **368** : restructuration selon AVP T5 (maintien de la branche Sud) et déviation par le centre commercial Pointe 3/4
- **269** : itinéraire selon AVP T5 (branche Nord de l'ex-368) par la route des Refuzniks, et passage par av Allende et Koenig
- **554-556** : fusion de ces 2 courtes lignes (abandon des Aubépines)
- **254** : suppression ; desserte Sud reprise par 356 et 253
- **TVO 37** : prolongement jusqu'à T5 et terminus au niveau de la station Cholettes
- **95-02** : itinéraire restructuré en lien avec nouveaux services Filéo
- **CIF 11** : en perspective du terminus à St Denis gare (dans la GR côté Seine) en passant par les quais de Seine, terminus à marché de St Denis
- **256** : en attente de la RD28, même itinéraire jusqu'à St Denis U
- **356** : prolongement au Sud de St Denis U en reprenant l'itinéraire 256, puis celui de la 253 vers la Plaine
- **253** : reprise de l'itinéraire 256 de pte de Paris à La Courneuve

- ❑ Projet d'exploitation (PEX) en cours de réalisation par les opérateurs
- ❑ Envoi du PEX par la RATP au STIF en octobre 12
- ❑ Sur le PEX, saisine des collectivités d'ici fin 2012

restructuration bus triangle St Denis

schéma-cible



L'autorité organisatrice de vos
transports en île-de-france

- ❑ Affinage du schéma cible de restructuration, désormais pour les autres opérations T8 et TLN
→ COPIL 2 prévu fin 2012, pour intégrer les remarques et ajuster les propositions
- ❑ Recueil des avis des CT, au sujet de la restructuration bus autour de T8 et TLN, récemment terminé
- ❑ Réunions techniques en cours de réalisation (notamment sur la partie Nord de T8)