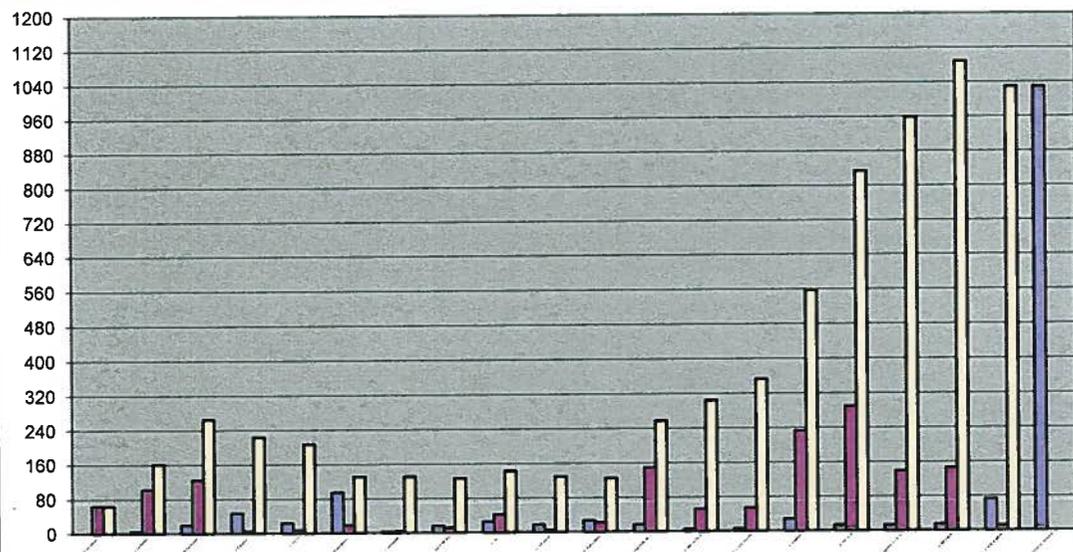


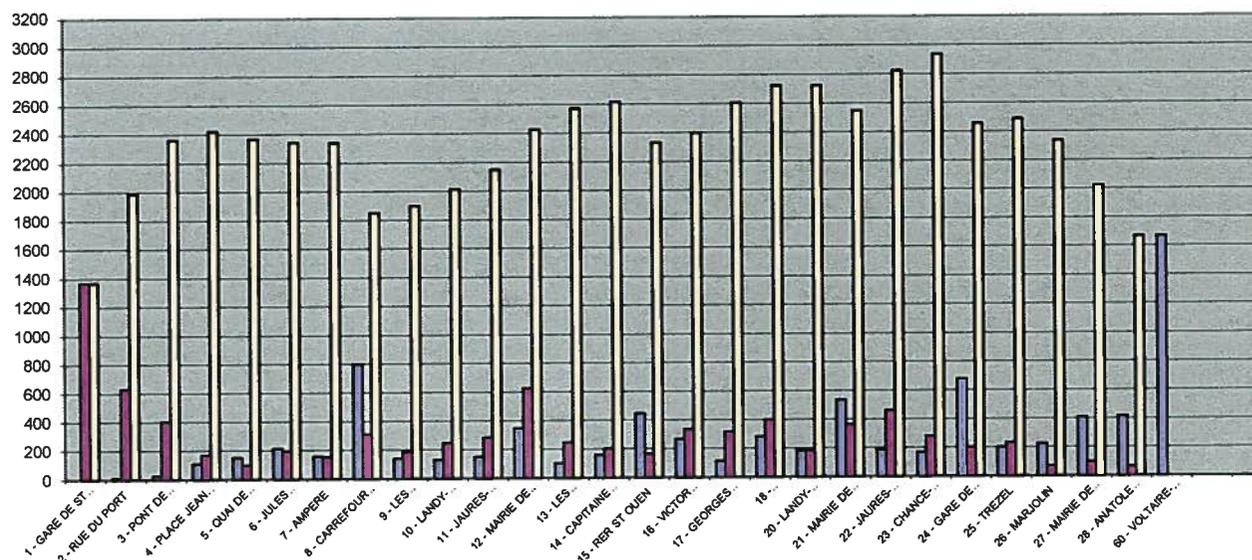
TVO37 : prolongement de la ligne au Nord pour assurer le maillage vers T5 depuis Montmagny-Nord et Groslay et pour mieux répartir les flux de rabattement vers le Sud (H/TLN) et vers le Nord (T5)

Prolongement de lignes pour assurer des maillages avec T5/T8/TLN



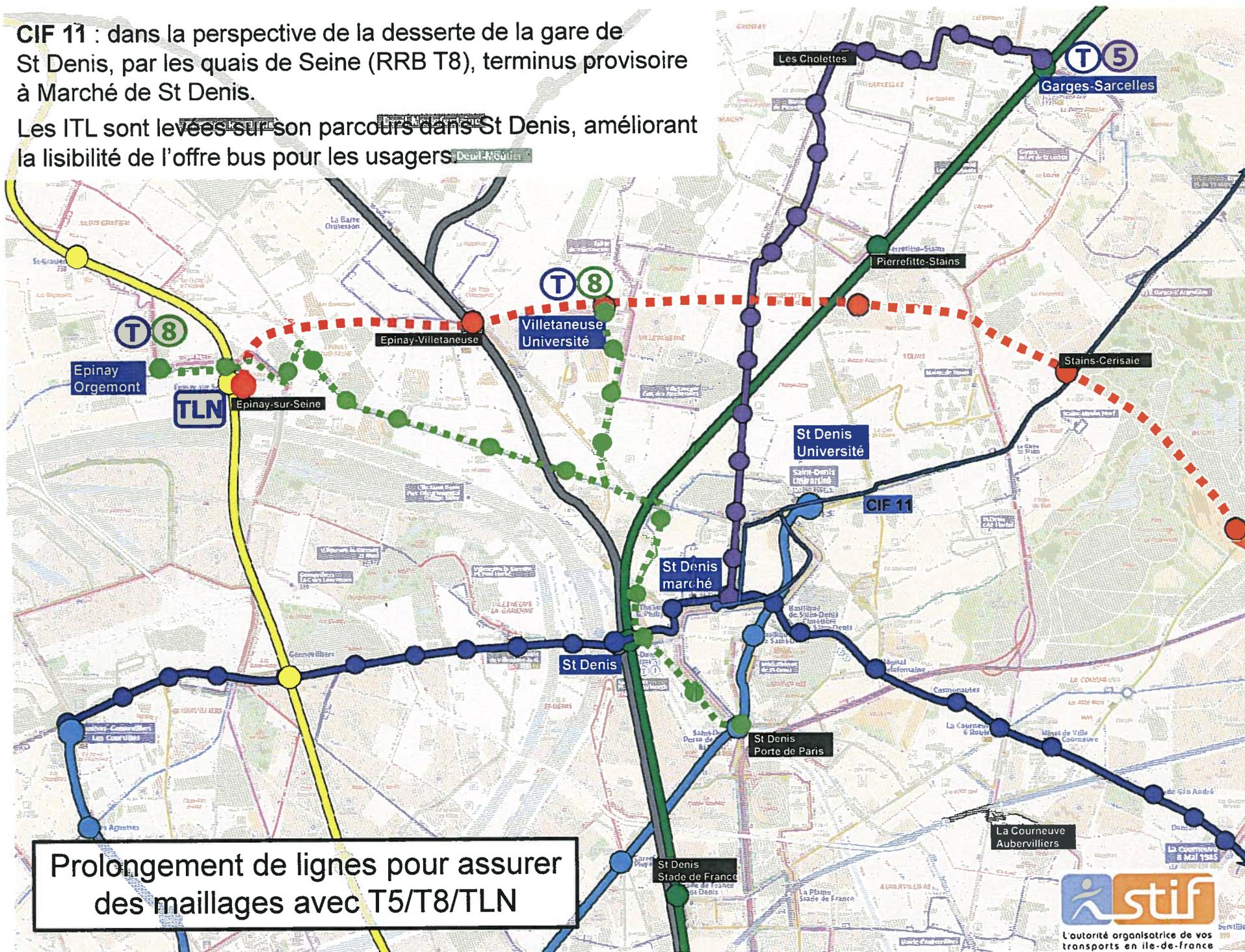
Le prolongement pour maillage avec un TCSP permet de passer d'une ligne déséquilibrée en charge de trafic (un seul sens dominant) **vers une ligne plus équilibrée.**

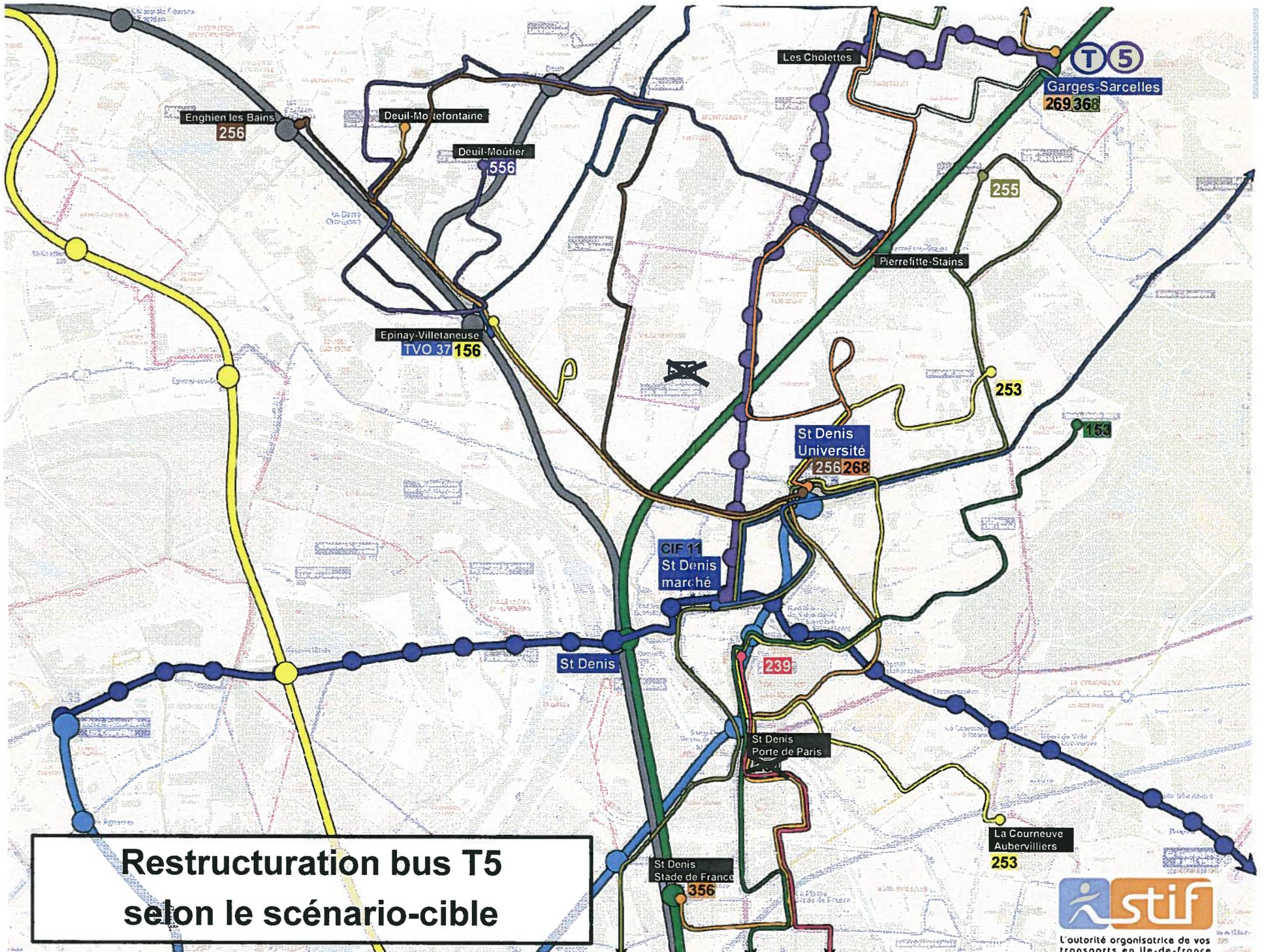
Le maillage possible à chaque extrémité permet donc une meilleure répartition de la charge et une **meilleure efficacité des moyens mis en œuvre.**



CIF 11 : dans la perspective de la desserte de la gare de St Denis, par les quais de Seine (RRB T8), terminus provisoire à Marché de St Denis.

Les ITL sont levées sur son parcours dans St Denis, améliorant la lisibilité de l'offre bus pour les usagers.





**Restructuration bus T5
selon le scénario-cible**