

PROLONGEMENT DU TRAMWAY T2 AU PONT DE BEZONS



Evolution du réseau Bus

24 avril 2012

Introduction

Le prolongement, fin 2012, du tramway T2 au pont de Bezons va s'accompagner d'une évolution du réseau de surface du secteur.

Pour la RATP, les lignes impactées par cette restructuration sont les suivantes :

- 161 (La Défense – Gare d'Argenteuil)
- 272 (La Défense – Sartrouville RER)
- 262 (La Défense – Maisons-Laffitte RER)
- 363 (Lycée de Carrières – Pont de Bezons Rive Droite)
- 163 (Porte de Champerret – Bezons Grand Cerf)
- 358 (Rueil Ville – La Garenne Colombes Europe)
- 167 (Pont de Levallois – Nanterre Ville RER)
- 267 (Nanterre Université RER – Gare d'Argenteuil)
- 367 (Rueil RER – Gare de Colombes)
- 378 (La Défense – Les Courtilles)
- 304 (Nanterre La Boule – Les Courtilles)

Le présent dossier précise les modifications apportées à ces lignes, tant en structure qu'en niveau d'offre, en prenant en compte les modifications du réseau déjà mises en place avec l'arrivée du T1 aux Courtilles (ligne 378 limitée aux Courtilles).

Ces modifications diffèrent de celles prévues à l'avant-projet :

- la fusion des lignes 262 et 161 et la coupure du 272 au pont de Bezons seront remplacées par la fusion des lignes 272 et 161 et la coupure du 262 au pont de Bezons
- la ligne 363 sera transférée à TVO (fusionnée avec la ligne 34) en contrepartie du prolongement par la RATP en journée jusqu'au RER de Sartrouville de la ligne 161-272 (actuellement, desserte de nuit uniquement)
- L'axe Nanterre Ville RER – Les Courtilles sera restructuré plus en profondeur (lignes touchées : 167, 267, 367, 378). Initialement dans l'AVP, seule était prévue la suppression de la ligne 378
- Les autres lignes TVO du secteur seront également restructurées (lignes 9, 24, 34, 92, 514B)
- L'AVP prévoyait une modification de l'itinéraire de la ligne 73 (La Garenne Colombes – Musée d'Orsay) entre la rue des Fauvelles et la place de Belgique à La Garenne Colombes (passage par la rue Jules Ferry). Cette déviation d'itinéraire nécessite des aménagements de voirie prévus par la Ville dans le cadre du projet de requalification du quartier des Champs-Philippe. L'échéance de ce projet étant ultérieure à la mise en service du T2 à Bezons, la ligne ne sera pas modifiée fin 2012.

Nota :

La réorganisation des lignes de bus présentée dans ce document nécessite la réalisation d'aménagements de voirie et de terminus.

La Ratp tient notamment à signaler que les aménagements suivants doivent impérativement être réalisés pour une bonne exploitabilité du réseau :

- *retournement et régulation des services partiels de la ligne 378 dans la rue Pierre Expert à Colombes*
- *retournement des services scolaires de la ligne 304 dans la rue Pierre Expert à Colombes*
- *trois postes à quais au terminus Gare de Sartrouville pour la ligne 272*
- *Aménagement du carrefour Boulevard du Havre – Pont de Bezons sur la commune de Nanterre afin de permettre la giration des bus articulés de la ligne 272 en provenance de la ZAC des Hautes Pâtures*

Réorganisation du réseau d'autobus

1- Lignes 161 et 272

1-1- Descriptif de la restructuration

La desserte assurée par ces deux lignes entre le pont de Bezons et La Défense sera reprise par le tramway. Les deux tronçons restant côté Val d'Oise et Yvelines seront fusionnés. La desserte du RER Sartrouville sera assurée toute la journée.

La nouvelle ligne reliera ainsi la Gare d'Argenteuil au RER Sartrouville en desservant le pont de Bezons, le quartier Val Notre Dame d'Argenteuil et la Cité des Indes de Sartrouville.

La desserte des Quais de Seine effectuée jusqu'alors par les navettes Seinerie (ligne 161) sera abandonnée et reprise par la ligne 92 de TVO.

Cette ligne prendra l'indice 272 et sera exploitée avec des bus articulés et remise au centre-bus de Nanterre.

1-2- Niveau d'offre

L'amplitude de service des deux lignes sera conservée. En semaine, une fréquence de 6' en heures de pointe et de 10' en heures creuses sera proposée.

2- Ligne 262

2-1- Descriptif de la restructuration

La desserte assurée par cette ligne entre le Pont de Bezons et La Défense sera reprise par le tramway. La ligne fera donc son terminus au pont de Bezons. Toutefois, afin de conserver les horaires des premiers départs en direction de la Défense et d'éviter ainsi de léser les voyageurs, l'exploitation de la ligne 262 sera effectuée par des services partiels entre Pont de Bezons et La Défense jusqu'aux horaires des premiers départs du tramway.

La ligne 262 reprendra l'itinéraire abandonné de la ligne 163 dans le centre ville de Bezons, en passant par la rue Edouard Vaillant à partir du carrefour du Grand Cerf pour rejoindre ensuite la gare routière du Pont de Bezons.

2-2- Niveau d'offre

L'amplitude actuelle de la ligne est conservée.

Une fréquence de 10' en heures de pointe et de 12' en heures creuses sera proposée.

3- Ligne 363

3-1- Descriptif de la restructuration

Cette ligne sera transférée à TVO en contrepartie de la desserte toute la journée par la RATP du RER Sartrouville avec la ligne 272 restructurée.

Cette ligne dorénavant exploitée par TVO sera fusionnée avec la ligne 34.

La nouvelle ligne ainsi créée reliera le Val d'Argenteuil au lycée de Carrières via le pont de Bezons.

4- Lignes 163 et 358

4-1- Descriptif de la restructuration

La ligne 163, dont la desserte entre pont de Bezons et place de Belgique à La Garenne-Colombes sera reprise par le tramway, sera supprimée entre son terminus Bezons Grand Cerf et place de Belgique.

La partie restante de cette ligne (Porte de Champerret - Place de Belgique) sera fusionnée avec la ligne 358 jusqu'à Rueil Ville. L'itinéraire et les points d'arrêt de la ligne 358 seront repris.

Pour une meilleure lisibilité pour le voyageur et une meilleure efficacité de la ligne, l'itinéraire de la ligne sera simplifié au niveau de la gare RER de Nanterre Préfecture. Cette modification accompagne les aménagements récemment réalisés sur le secteur (création de la place de la Croisée) ainsi que la création d'accès supplémentaires au RER.

4-2- Niveau d'offre

En semaine, le niveau d'offre de la ligne 163 sera conservé entre la porte de Champerret et Nanterre Préfecture. Entre Nanterre Préfecture et Rueil Ville, le niveau d'offre actuel de la ligne 358 sera maintenu.

L'exploitation de la ligne en soirée sera uniquement assurée entre la porte de Champerret et Nanterre Préfecture.

Le samedi, une course sur deux sera en terminus partiel à Nanterre Préfecture en provenance de porte de Champerret.

Le dimanche, toutes les courses en provenance de Porte de Champerret seront en terminus à Nanterre Préfecture.

5- Lignes 167, 267, 367 et 378

5-1- Descriptif de la restructuration

5-1-1- Ligne 167

En provenance du Pont de Levallois, cette ligne sera déviée, à partir de l'Eglise de Colombes vers Colombes Audra où elle fera son terminus. Les points d'arrêt et le terminus de la ligne 166, qui ne desservira plus la commune de Colombes à la mise en service du T1 aux Courtilles, seront repris par la ligne 167.

5-1-2- Lignes 267 et 367

La ligne 267 sera supprimée entre gare d'Argenteuil et Pont de Bezons et le reste de son itinéraire sera fusionné avec le tronçon Nanterre Ville/Rueil RER de la ligne 367 actuelle.

En provenance de Bezons, à partir de Nanterre Université, la liaison avec Nanterre Ville se fera en empruntant l'itinéraire des lignes 159 et 160 le long des voies du RER. La gare de Nanterre Ville sera desservie via le boulevard du Couchant (cf. ligne 367 actuelle) où la ligne reprendra ensuite l'itinéraire de la ligne 367 jusqu'à Rueil RER.

En direction du Pont de Bezons, au niveau de Nanterre Ville RER, la configuration des voiries implique une dissociation d'itinéraire. La Ville de Nanterre a retenu l'itinéraire par la rue Maurice Thorez.

5-1-3- Ligne 378

En provenance des Courtilles, la ligne sera prolongée, à partir du carrefour des 4 Chemins à Colombes par l'itinéraire de la ligne 167 jusqu'à Nanterre Ville où elle fera son terminus. Les points d'arrêt et le terminus de cette ligne seront repris par le 378.

L'exploitation de la ligne sera effectuée avec des partiels reliant les Courtilles à la station de Tramway Victor Basch avec régulation et retournement dans la rue Pierre Expert.

5-2- Niveaux d'offre

L'amplitude actuelle des lignes sera conservée. Désormais, pour la ligne 378, un service sera assuré le dimanche avec une fréquence de 12' – 15' en journée.

6- Ligne 304

6-1- Descriptif de la restructuration

La structure de la ligne ne sera pas modifiée. Seul son niveau d'offre sera adapté du fait des moyens qui avaient été alloués par le STIF pendant les travaux T2 et qui avaient permis de faire des navettes entre la gare de Colombes et la place de La Boule.

Cette ligne reprendra les missions de services scolaires dont le retournement est prévu dans la rue Pierre Expert (ville de Colombes).

6-2- Niveau d'offre

Les navettes Gare de Colombes/Place de la Boule mises en place pendant les travaux du T2 seront supprimées.

7- Lignes TVO

Pour information :

- la desserte du quartier Voltaire à Sartrouville sera abandonnée par la ligne 9 (reprise par la ligne RATP 161-272). Seule la desserte via les quais de Seine à Sartrouville pour rejoindre le RER Sartrouville sera conservée (**ligne A**),
- la desserte des Hauts-de-Seine par la ligne 92 sera abandonnée. En provenance de la gare d'Argenteuil, la ligne desservira la gare routière du T2 au pont de Bezons pour ensuite relier la gare de Houilles via le centre ville de Bezons (**ligne C**),
- une ligne reliant le pont de Bezons au Val Notre Dame via le quartier de l'Agriculture à Argenteuil sera créée (**ligne E**).
- la ligne 363 sera reprise par TVO et fusionnée avec la ligne 34 (**ligne F**),
- les lignes 514B et 24 seront fusionnées (**ligne H**),

8- Aménagements de voirie et terminus à réaliser

8-1- Lignes 304 et 378

Aux Courtilles, la disposition des terminus des lignes 378 et 304 mise en place à l'arrivée du T1 aux Courtilles sera conservée. En provenance de La Défense, les voyageurs seront déposés côté sud de l'avenue de la Redoute. Les bus effectueront leur retournement à vide pour se placer en position de départ côté nord de l'avenue de la Redoute.

Comme prévu, l'exploitation en partiels du 378 aux 4 chemins implique le retournement et la régulation dans la rue Pierre Expert à Colombes.

La Ratp n'a pas eu à ce jour confirmation par le Stif de la réalisation des travaux nécessaires et indispensables à l'exploitation de ses lignes.

Par ailleurs, côté « Nanterre Ville », le linéaire de régulation actuellement disponible pour les lignes 167 et 367 sera repris par la ligne 378.

8-2- Future ligne 272

Une revue des points d'arrêt des lignes actuelles 161 et 272 côté Val d'Oise et Yvelines a été faite avec la CAAB et la ville de Sartrouville afin de recenser les travaux à engager pour adapter ces équipements à l'arrivée de bus articulés sur la future ligne 272.

Une étude des itinéraires de déviations ainsi que des entrées et sorties dépôt a été menée. De ce fait, il a été demandé un aménagement spécifique du carrefour Boulevard du Havre – Pont de Bezons sur la commune de Nanterre afin de permettre la giration des bus articulés de la future ligne 272 en provenance de la ZAC des Hautes Pâtures. A ce jour, cette voie est empruntée par les véhicules standards de la ligne 267.

La Ratp n'a pas eu à ce jour confirmation par le Stif de la réalisation des travaux nécessaires à l'exploitation de cette ligne.

Les deux terminus (gare de Sartrouville et Argenteuil) seront réaménagés pour accueillir ce type de véhicules en plus des bus articulés de TVO (études CAAB et ville de Sartrouville en cours). Ces actions sont pilotées par la CAAB et la ville de Sartrouville. Les travaux d'aménagement des points d'arrêt sur ce secteur seront réalisés à l'été 2012.

8-3- Ligne 262

Sur la rue Edouard Vaillant à Bezons, la ligne reprendra les points d'arrêt de la ligne 163. Entre le carrefour de la Grâce de Dieu à Bezons et la gare routière du pont de Bezons, les aménagements ont été réalisés ainsi que le terminus dans la gare.

8-4- Ligne 267-367

Un terminus sera réalisé en évitement sur la rue Jean Jaurès à Bezons (pilotage CAAB). Sur le tronçon Nanterre U RER / Nanterre Ville RER, la ligne reprendra les arrêts existants des lignes 159 et 160. A Nanterre Ville RER en direction du pont de Bezons, un point d'arrêt devra être aménagé sur la rue du Couchant (si itinéraire via Maurice Thorez retenu par la Ville) pour permettre la correspondance avec le RER.

8-5- Ligne 167

Entre l'église de Colombes et Colombes Audra, les points d'arrêt et le terminus de la ligne 166 actuelle seront repris par la ligne 167.

8-6- Ligne 163-358

Les terminus et points d'arrêt actuels seront repris par la nouvelle ligne 163-358. La modification d'itinéraire au niveau de Nanterre Préfecture évoquée précédemment sera prise en compte.

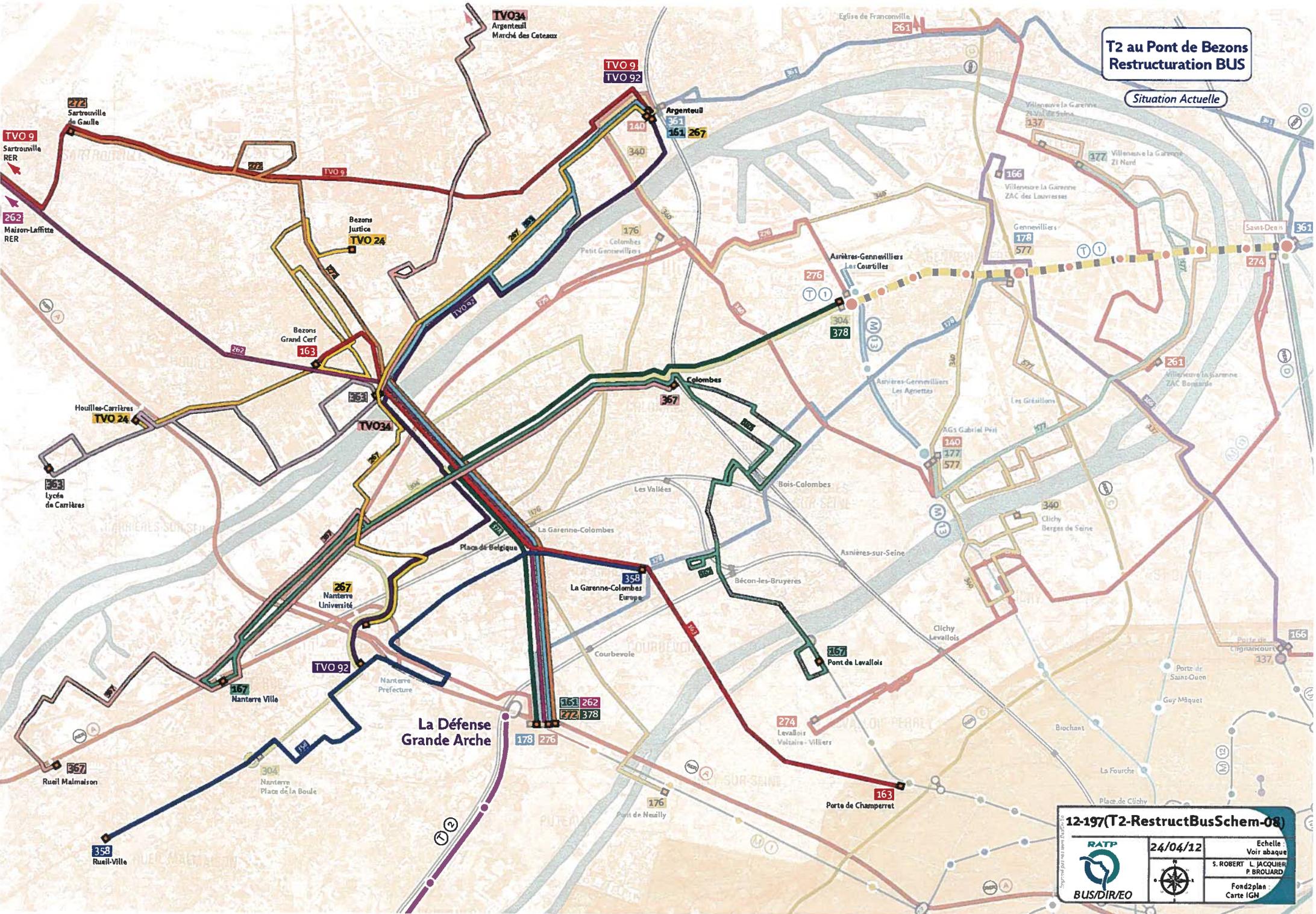
9- Tableau récapitulatif de l'offre

Du lundi au vendredi

Lignes	Amplitude de service		Intervalle (mn)						Observations
	Actuelle	Prévue	Actuel			Prévu			
			HP	HC	Nuit	HP	HC	Nuit	
363	5h50 / 19h20	Repris par TVO	15 à 19	X	X	Repris par TVO			
161	5h00 / 2h40	X	6 à 9	12	15	X	X	X	Ligne fusionnée avec la ligne 272, exploitée en bus articulés
272	4h32 / 1h52	4h32 / 2h40	7 à 8	10	15	6	10	15/20	
262	5h00 / 22h00	Idem	13	15	non	10	12	non	Services partiels entre Pont de Bezons et Grande Arche jusqu'aux premiers départs du tramway à PEBZ
267	7h00 / 19h00	X	10 / 30	25	X	X	X	X	Ligne fusionnée avec la ligne 367
367	5h20 / 22h35	Idem	10 / 20	25	non	10	25	non	
167	5h30 / 21h30	Idem	20	25	non	15	25	non	
378	4h50 / 23h30	Idem	8	10	20	5 / 10	10	20	Retournement et régulation des services partiels dans la rue Pierre Expert
163	5h10 / 2h00	Idem	8	17	30	9 à 10	15	30	En L&V, partiels uniquement en soirée entre Nanterre Préfecture et Porte de Champerret ; le samedi, une course sur deux ; le dimanche uniquement des services partiels.
358	5h50 / 21h05	X	6 / 12	12	non	X	X	X	Ligne fusionnée avec la ligne 163

T2 au Pont de Bezons Restructuration BUS

Situation Actuelle



12-197(T2-RestructBusSchem-08)

RATP
BUSDIR/EO

24/04/12

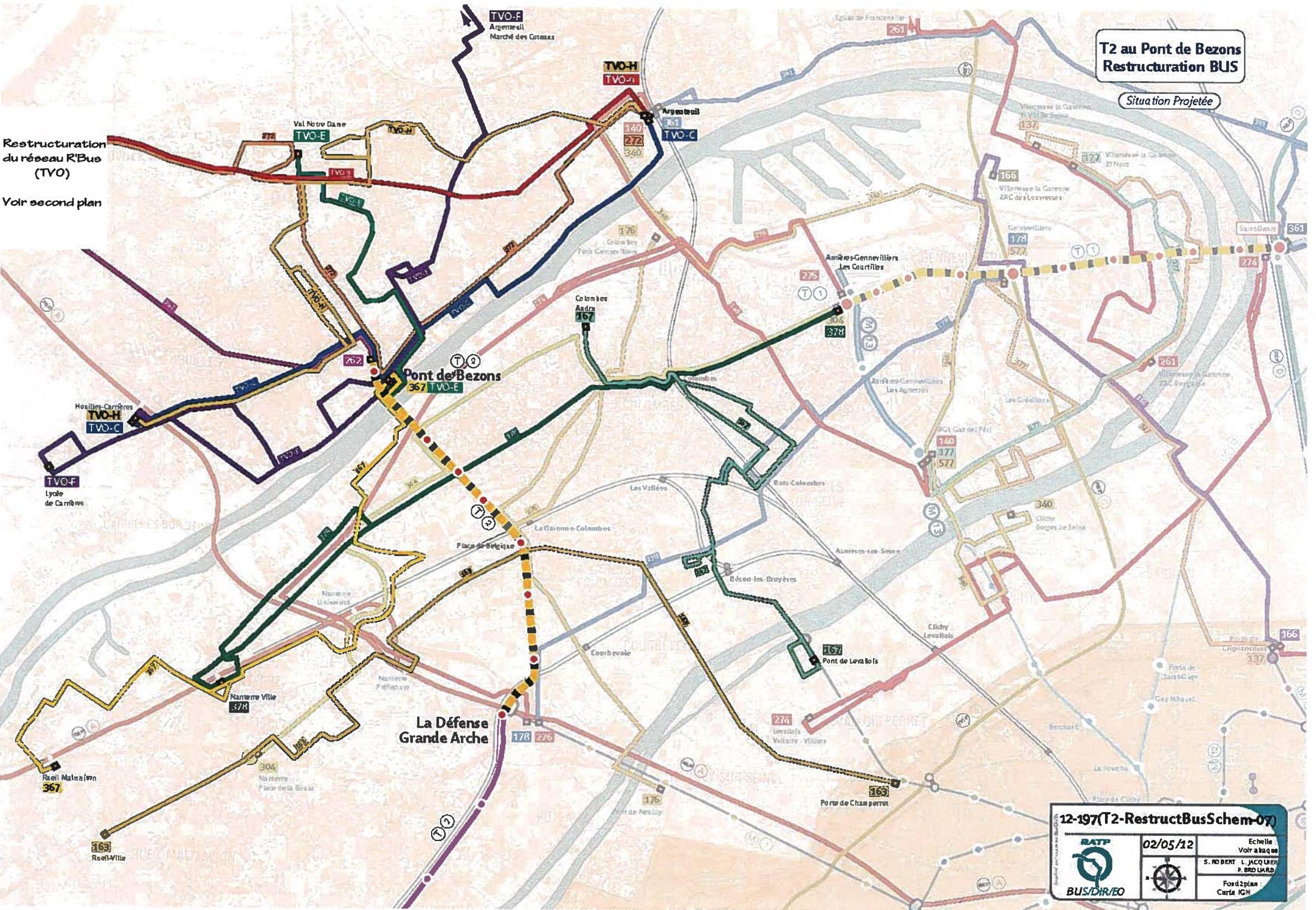
Echelle : Voir abaque
S. ROBERT L. JACQUIER
P. BROUJARD

Fond2plan
Carte IGN

T2 au Pont de Bezons Restructuration BUS

Situation Projetée

Restructuration
du réseau R'Bus
(TVO)
Voir second plan

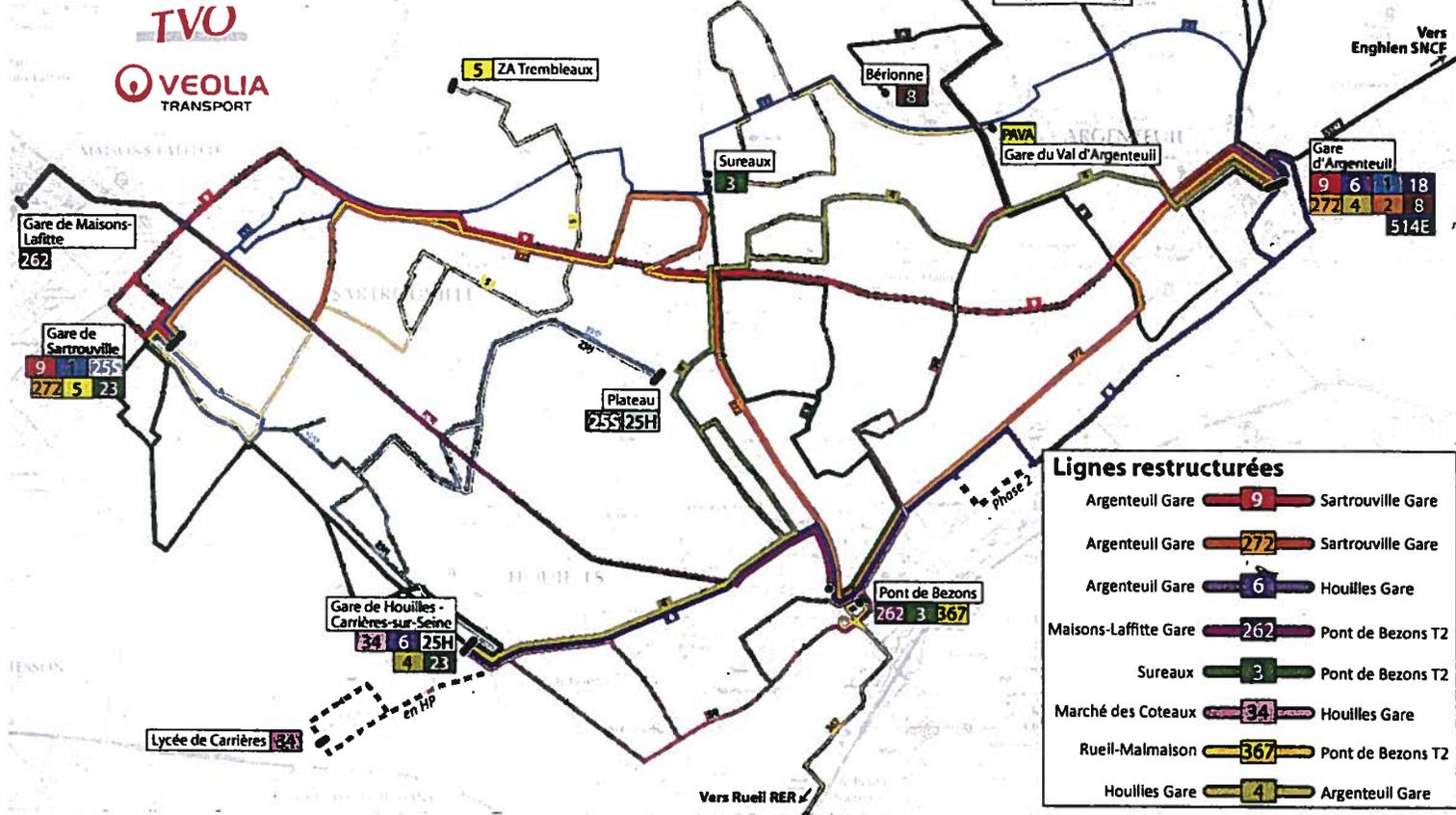


12-197(T2-RestructBusSchem-07)

 BUS/DIR/EO	02/05/12	Echelle Voir à la page
		S. NOBERT L. JACOUBIN P. BRD LARD
Fond & plan Carte IGH		

Restructuration du réseau bus relative à l'arrivée du T2 à Bezons

Réseau restructuré de semaine



Restructuration du réseau de bus R'Bus (TVO) relative à l'arrivée du T2 à Pont de Bezons

Ligne 9: Gare d'Argenteuil – Gare de Sartrouville (dénommée ligne A pendant les études)

Harmonisée de bout en bout
 (plus de partiels sur Sartrouville reprises par 272)
 8 mn en heure de pointe
 15 mn en heure creuse (amélioration 20' Argenteuil)
 Amplitude 5H00 à 23H00

Ligne 6: Argenteuil Gare – T2 Bezons- Gare de Houilles (dénommée ligne C pendant les études)

15 mn en heure de pointe (amélioration 30' Argenteuil-RS-T2)
 30 mn en heure creuse (amélioration 60' Argenteuil-RS-T2)
 (entre Bezons et Houilles, offre cumulée avec ligne 4=amélioration)
 Amplitude 5H30 22H00

Ligne 4: Argenteuil Gare- Val notre Dame- Gare de Houilles (dénommée ligne H pendant les études)

15 mn en heure de pointe (amélioration 15-18 non cadencé Argent.)
 30 mn en heure creuse (cadencement sur Argenteuil)
 [entre Bezons et Houilles, offre cumulée avec ligne 6
 Soit 7,5 mn en heure de pointe amélioration (10')
 et 15 mn en heure creuse amélioration (20')]
 Amplitude 5H00 – 22H00

Ligne 34: Argenteuil (Marché des Coteaux)-T2 Bezons -Gare de Houilles- Lycée de Carrière (dénommée ligne F pendant les études)

15 mn en heure de pointe (amélioration Argenteuil 20-25 non cadencé)
 30 mn en heure creuse (amélioration 60)
 (entre T2 et Gare de Houilles et lycée de Carrière EX 363ne circulait pas HC et 15-20mn en pointe)
 Amplitude 5H30-22H30

Ligne 3 Sureaux ZA –Villon-T2 Bezons – Nouvelle ligne (dénommée ligne E pendant les études)
 Niveau d'offre en cours de définition

**Lignes inchangées : Ligne 1 – Ligne 2 – Ligne 5 – Ligne 8
 Ligne 18 et Ligne 514 E.**