

# Communiqué

## Transports en Ile-de-France : Aucune nouvelle annonce de Nicolas Sarkozy

Conseil Général du Val-de-Marne - 06/12/2011 11:32:09

Lundi matin, à l'occasion de la mise en service des nouvelles rames du RER, dans son discours, Nicolas Sarkozy n'a rien annoncé de nouveau concernant l'amélioration des transports en Ile-de-France.

Il y avait pourtant beaucoup de choses à dire et à proposer. Des premières étapes ont été franchies, en particulier avec le lancement du projet Grand Paris Express, qui s'est appuyé sur les dynamiques locales, et l'exceptionnelle mobilisation autour d'Orbival. Mais pour les RER, il reste encore énormément à faire, au-delà de l'accord conclu entre l'Etat et la Région.

On ne peut que se féliciter de l'acquisition de nouvelles rames pour le RER A. Cela soulagera un peu cette ligne totalement saturée. Mais cela ne règlera pas le problème de fond qui est le déséquilibre de notre région. Il n'y aura pas de solution pour le RER A, et pour les transports en Ile-de-France, si nous n'inversons pas la dynamique du toujours plus d'emplois à l'ouest, notamment autour de La Défense.

Pour Christian Favier, Président du Conseil Général et vice-président du STIF : « Nous devons proposer des décisions structurelles dans le cadre du prochain schéma directeur du RER A qui sera voté en février par le STIF pour le rééquilibrage du développement économique à l'est de l'Ile-de-France. Je propose une mesure forte : revoir complètement le zonage et les taux de la redevance pour création de bureaux afin décourager la logique de toujours plus de bureaux à l'ouest et toujours plus de saturation des RER. Bien entendu il faudra engager aussi tous les projets attendus de longue date comme le prolongement de toutes les missions de la branche Boissy jusqu'à leur terminus. »

Au-delà, se pose la question des financements pour tous les projets du plan de mobilisation et pour l'acquisition de nouveaux matériels.

Pour que tous les projets attendus comme la rénovation des RER, le prolongements des lignes de métro (par exemple les lignes 1 et 10 dans le Val-de-Marne), la création de nouveaux tramways (comme celui entre la porte de Choisy et Orly) et de bus en site propre soient réalisés à temps, si possible avant 2020, il faut dès maintenant penser à de nouvelles ressources complémentaires à celles dégagées par l'accord initial sur le Grand Paris Express, en nous appuyant sur des outils fiscaux performants et utiles comme le FARIF ou l'éco-taxe poids lourd. Et bien sûr il faut un réengagement de l'Etat à la hauteur des enjeux de l'Ile-de-France.

Mais visiblement ce réengagement de l'Etat en faveur du développement des transports publics en Ile de France n'était pas à l'ordre du jour du discours de Nicolas Sarkozy.

### Contacts Presse :

Jean pierre Delahaye - [Jean-pierre.delahaye@cg94.fr](mailto:Jean-pierre.delahaye@cg94.fr)

Séverine Marreau - 01 43 99 70 28 - [Severine.Marreau@cg94.fr](mailto:Severine.Marreau@cg94.fr)

Plus d'informations : [www.cg94.fr](http://www.cg94.fr)