

Conseil du STIF du 8 novembre 2010 Audition des présidents de la RATP, SNCF et RFF

Sous la présidence de M. Jean-Paul Huchon, le Conseil du STIF du 8 novembre 2010 a été consacré à l'audition des présidents des trois entreprises publiques (RATP, SNCF et RFF) sur l'exécution des contrats qui les lient avec le STIF.

Les principaux sujets abordés ont traité la régularité des métros, trains et RER, et les investissements prévus (notamment à travers la réalisation des plans d'investissements d'ores et déjà décidés et financés par l'Autorité Organisatrice).

Le Conseil a exprimé sa préoccupation quant aux chiffres de la régularité qui demeurent médiocres sur un trop grand nombre de lignes ferroviaires et particulièrement du RER.

Le conseil a souhaité par ailleurs que les entreprises présentent un point d'avancement sur les investissements prévus aux contrats. Au moment où les débats publics portent largement sur les projets de moyen et long termes, le président Huchon a voulu rappeler la priorité donnée au plan de mobilisation pour les transports qui articule précisément les urgences de l'amélioration de l'existant au développement de transports structurants à terme. Depuis 2006, le STIF a ainsi pris des décisions majeures et donné les moyens financiers aux entreprises pour améliorer la qualité du transport : Schéma directeur des RER C et D, renouvellement du matériel roulant (2 milliards d'euros pour un parc entièrement neuf ou rénové d'ici 2016 dont le RER A), renfort d'offre à hauteur de près de 450 millions d'euros par an...

Les interventions des Présidents de la SNCF, RATP et RFF

Concernant l'audition de Pierre Mongin, PDG de la RATP

Dans sa prise de parole introductive, le Président Mongin, au nom de la RATP, a remercié « *le STIF pour tous les investissements rendus possibles depuis 2006 pour renforcer l'offre de transport, du jamais vu depuis les programmes de RER dans les années 70* ».

Il souligne ainsi que l'offre de transport a pu depuis 2006 augmenter de 10%, soit « *l'équivalent du réseau des villes de Bordeaux et Marseille réunies* ».

La ligne 13 est la priorité numéro 1 de la RATP, qui se tient à disposition du STIF pour renforcer les mesures d'urgence déjà décidées par son conseil (lignes de bus complémentaires, déploiement des portes palières) en attendant le prolongement de la ligne 14 qui désaturera la ligne 13.

La deuxième grande préoccupation de la RATP concerne les RER.

Pierre Mongin précise que les premières rames MI09 du RER A seront livrées fin 2011. **Il s'engage à collaborer aux côtés de la SNCF et RFF, avec le STIF pour l'élaboration rapide d'un Schéma Directeur du RER A. Un Schéma Directeur du RER B Sud, partie exploitée par la RATP, devra également voir le jour rapidement.**

Concernant les auditions de Guillaume Pepy et Hubert du Mesnil, PDG de la SNCF et de RFF

Les élus font remonter le « désarroi » de nombreux usagers concernant une situation quotidienne qu'ils jugent insupportable (retards, annulation, défaut d'information...). La SNCF a reconnu que la situation de la régularité sur les réseaux ferroviaires est décevante, notamment en raison d'une période hivernale 2010 particulièrement difficile et d'un niveau d'offre décidé par le STIF jamais atteint jusqu'à présent.

La SNCF fait des RER C et D deux de ses priorités majeures. Jean Paul Huchon a rappelé pour sa part, les décisions fortes prises par le STIF sur le RER D pour lequel une première phase d'opération est d'ores et déjà décidée (Conseil du 4 octobre 2010). Il veillera à ce que ces investissements, fondamentaux pour la régularité de la ligne, soient bien réalisés en 2013.

Concernant le RER C, il rappelle que de nombreuses décisions ont déjà été votées par le conseil du STIF (poste d'aiguillages, retournements, signalétique dans le tunnel central). Jean-Paul Huchon attend maintenant une réalisation rapide de ces projets par les maîtres d'ouvrage.

Conformément à son engagement vis-à-vis du STIF formalisé dans la convention de partenariat, Hubert du Mesnil, président de RFF, s'est engagé à augmenter de manière très forte les niveaux d'entretien et de renouvellement sur le réseau francilien. Se félicitant de la dynamique positive initiée par cette convention, il a confirmé qu'il plaçait le réseau de l'Île de France comme la priorité de son entreprise. Il s'est engagé à commencer les études sur le RER C, afin d'aider aux décisions prochaines du conseil d'administration du STIF sur l'amélioration nécessaire de la desserte de cette ligne.

Enfin, concernant les lignes co-exploitées avec la RATP, Guillaume Pépy souhaite une gestion opérationnelle unique renforcée du RER B et une réflexion sur l'amélioration de l'exploitation à étendre sur le RER A.

En conclusion, le Président Jean-Paul Huchon a réitéré la priorité que constituent l'amélioration rapide de la ligne 13 et des RER pour le Conseil du STIF ; il a demandé aux opérateurs :

- de réaliser les investissements prévus dans les contrats, ce qui suppose d'accélérer les projets en 2011, dernière année du contrat ;
- de concentrer leurs moyens de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'œuvre sur ces projets ;
- de mieux coordonner leurs actions sur les infrastructures partagées, que ce soit pour les RER A et B (RATP/SNCF/RFF), les autres lignes ferroviaires (SNCF/RFF), ou encore sur l'information des voyageurs ;
- de réaliser au plus vite les engagements en matière de livraison de matériel roulant (renouvellement et rénovation) ;
- d'accélérer la préparation des nouveaux schémas directeurs sur les RER A et sur le RER B sud ;
- de mettre en place des dessertes alternatives (bus notamment) permettant de soulager la ligne 13.

La régularité

Le quotidien de chaque voyageur dépend de la qualité du service dans les transports franciliens. La régularité, ainsi que l'information, les équipements, la propreté, l'accueil et la vente sont mesurés par des indicateurs – aux normes européennes – qui permettent d'évaluer le niveau de qualité de service dans les métros, RER, trains, bus et tramways.

Ces chiffres sont consultables sur le site internet du STIF à cette adresse : http://www.stif.info/IMG/pdf/ChiffresQualite_OCTOBRE_2010.pdf

Les Investissements à travers la contribution annuelle versée aux transporteurs



Lundi 8 novembre 2010

Elle permet aux transporteurs de financer une partie du renouvellement et de la rénovation du matériel roulant ainsi que leurs autres investissements (amélioration du patrimoine pour l'essentiel). Ainsi sur la période contractuelle 2008-2011, le STIF versera globalement plus de 1,2 milliard d'euros à la RATP et la SNCF au titre des seuls investissements relatifs au matériel roulant.