

SEINE-SAINT-DENIS

MONTREUIL

Cinq villes pour deux stations

Depuis dix ans, le dossier pour le prolongement dans Montreuil de la ligne 9 du métro dormait sur une étagère. Il vient d'être dépeussière. Cinq villes soutiennent le projet et vont tenter de convaincre le STIF.

Prolonger la ligne 9 du métro dans Montreuil, voilà des années, des décennies même, qu'il en est question. « Dès l'implantation du métro en 1936 jusqu'à Porte de Montreuil, il était sous entendu que la ligne irait plus loin », raconte Fabienne Vansteenkiste, adjointe à la mairie de Montreuil, déléguée à l'espace public et aux déplacements. Ce lourd dossier devient à nouveau d'actualité. Romainville, Noisy-le-Sec, Rosny sous Bois et Les Lilas sont sur le point de se joindre à la municipalité montreuilloise pour appuyer sa requête auprès du STIF (syndicat des transports d'Ile-de-France).

« La demande est très forte à Montreuil », justifie l'élue locale. Déjà entre 1995 et 2000, la ville se proposait d'accueillir des locaux techniques du STIF sur sa partie Est, impliquant des dessertes supplémentaires. « L'atelier de maintenance a finalement été réalisé à Boulogne. Les arrêts de métro ne correspondaient de toute façon pas à nos besoins », se console Fabienne Vansteenkiste. Par contre, une station dans le quartier Aristide Briand, une autre aux abords de l'hôpital intercommunal, voilà qui s'intégrerait pleinement dans le projet de développement urbain et économique de la ville.

30 000 voyageurs potentiels

« Nous avons un fort potentiel au carrefour Aristide Briand, expose l'élue de la municipalité écologiste. Le tramway n°1 passera sur la voie d'autoroute déclassée d'ici 2017 et nous voulons refaire de la ville à cet endroit. Quant au quartier de l'hôpital, il est déjà urbanisé et populaire, mais il n'y a pas de bons transports. Nous sommes sur des zones proches de Paris, sur lesquelles il y a besoin de construire des logements. L'accessibilité est indispensable, sinon, c'est un appel à prendre la voiture. » Non loin de ces deux zones ciblées, Romainvilliers, Noisy-le-Sec, Rosny-sous-Bois et Les Lilas, soit 30 000 voyageurs potentiels. C'est l'emplacement stratégique de ces deux éventuels arrêts



Fabienne Vansteenkiste, adjointe à la mairie de Montreuil, indique la partie nord de la ville, qui est concernée par ce projet.

de métro qui justifient et encouragent l'engagement de villes voisines dans ce dossier. Mais pas seulement. L'issue positive qui semble se profiler pour le prolongement de la ligne 11 du métro jusqu'à Rosny-sous-Bois n'est pas étrangère à cette implication. « Nous avons tous travaillé ensemble, pour l'intérêt commun, en faisant abstraction de nos idéologies politiques. C'était une belle aventure », témoigne Fabienne Vansteenkiste. Cette main tendue pour le prolongement de la ligne 9 est perçue comme un geste de solidarité. Et comme pour la ligne 11, la communauté d'agglomération Est ensemble se joint à cette démarche volontariste.

Noisy-le-Sec et Montreuil ont déjà fait voter un accord de principe pour la création de cette association par leur conseil municipal respectif. Celle-ci pourra ensuite être concrétisée, « certainement en juillet. » La présidence devrait logiquement revenir à Dominique Voynet, maire de Montreuil (Europe Ecologie-Les Verts). Des études techniques viendront compéter le dossier de candidature. « Il faudra convaincre le STIF... » S'il valide le projet, les 3 kilomètres de ligne supplémentaires pourraient être mis en service au mieux d'ici 2025.