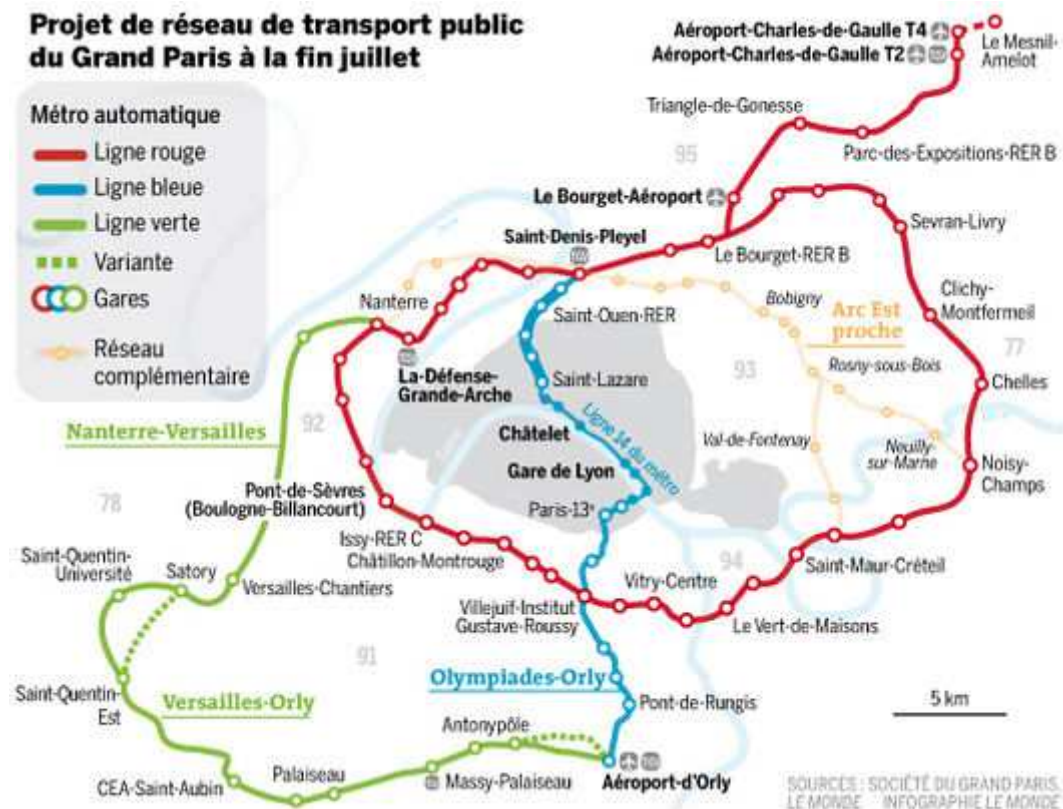


Le prolongement de la ligne 14 du métro parisien déclaré d'utilité publique

Le Monde.fr avec AFP | 09.10.2012 à 18h39 • Mis à jour le 10.10.2012 à 09h17



Projet de réseau de transport public du "Grand Paris" à la fin juillet. | LE MONDE

Le prolongement de la ligne 14 du métro parisien, destiné à désaturer la ligne 13 qui transporte 610 000 voyageurs par jour, a été déclaré d'utilité publique, se sont réjouis conjointement, mardi 9 octobre, le Syndicat des transports d'Ile-de-France (STIF) et la RATP dans un communiqué.

Cette déclaration d'utilité publique, préalable nécessaire au lancement des travaux prévus pour fin 2013, a fait l'objet d'un arrêté inter préfectoral des préfetures de Seine-Saint-Denis, des Hauts-de-Seine et de Paris en date du 4 octobre. La ligne 14, qui part du 13^e arrondissement de Paris et s'arrête actuellement à la gare Saint-Lazare, sera prolongée jusqu'à la mairie de Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis), par un tunnel d'environ 5,8 km qui traversera la capitale, Clichy-la-Garenne, Saint-Ouen et Saint-Denis, avec une maîtrise d'ouvrage conjointe du STIF et de la RATP.

Ce projet, sur lequel les deux organisations travaillent depuis cinq ans, sera aussi "la première réalisation concrète du Grand Paris Express", futur métro automatique de près de 200 km en rocade autour de Paris, auquel sera connectée la ligne 14.

Infographie : [Carte du réseau de transport public du Grand Paris](#)

[\(/politique/infographie/2012/07/27/carte-du-reseau-de-transport-public-du-grand-paris-metro-automatique_1739234_823448.html\)](http://politique/infographie/2012/07/27/carte-du-reseau-de-transport-public-du-grand-paris-metro-automatique_1739234_823448.html)

Estimés à 1,2 milliard d'euros, les travaux du prolongement Saint-Lazare - Saint-Ouen seront **financés** (<http://beatricejerome.blog.lemonde.fr/2012/10/02/grand-paris-ciel-un-milliard-deuros-a-disparu/>) à 70 % par la région, la mairie de Paris, les conseils généraux de Seine-Saint-Denis, des Hauts-de-Seine et à 30 % par la Société du Grand Paris. Au mois de décembre, un avant-projet sera soumis aux conseils d'administration du STIF et de la RATP. A l'issue des études détaillées, les travaux pourront commencer comme prévu fin 2013 pour une mise en service à l'horizon 2017.

Lire : [Le gouvernement envisage d'étaler le projet 'Grand Paris'](#)

[\(/politique/article/2012/10/06/le-gouvernement-envisage-d-etaler-le-projet-grand-paris_1771155_823448.html\)](http://politique/article/2012/10/06/le-gouvernement-envisage-d-etaler-le-projet-grand-paris_1771155_823448.html)

Grand Paris