

L'INFO DU JOUR

80 M€ débloqués pour la gare du RER E créée à Paris

Le financement est assuré pour achever la gare du RER E baptisée Rosa-Parks dans le XIX^e arrondissement de Paris, située entre Magenta et Pantin. Le Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) a acté hier, lors d'un conseil d'administration, un montant de 80 M€ pour boucler le budget de ce mégachantier, chiffré au total à 130 M€, cofinancé par la région Ile-de-France (51,2 %), la Ville de Paris (25,7 %), l'Etat (22 %) et RFF (Réseau ferré de France) à hauteur de 0,4 %.

■ **Des travaux jusqu'à fin 2015.** Le chantier a débuté en décembre 2011 et devrait s'achever fin 2015. « Ce sera la première création d'une gare RER dans Paris depuis celle de Saint-Michel en 1983 », précise-t-on au Stif. Une gare devenue nécessaire avec le développement du nord-est de la capitale, dans le quartier de la porte d'Aubervilliers, avec d'importants projets de construction — 5 000 logements et des équipements publics —, alors que ce secteur est déjà aujourd'hui assez mal desservi par les transports en commun ferroviaires.

■ **Un « noeud de communication ».** Avec l'entrée en service de cette nouvelle gare, la gare du Nord sera à trois minutes et celle de Saint-Lazare à sept minutes. Mais ce n'est pas tout. Le tramway T3 viendra s'y raccorder dès la fin 2012, ce qui reliera le quartier aux autres portes de Paris, et ensuite au T8 prolongé, ainsi qu'aux réseaux de bus. C'est ce que le Stif appelle un « noeud de communica-

UNE NOUVELLE STATION EN 2015



Le budget de 130 M€ de ce mégachantier est bouclé. Les travaux ont commencé en décembre dernier et se termineront en 2015.

tion ». En 2015, il est prévu un train au minimum tous les quarts d'heure et aux heures de pointe toutes les quatre minutes. La fréquentation est estimée à 68 200 voyageurs par jour. Le nom de cette future gare du XXI^e siècle est symbolique. Aux Etats-Unis, Rosa Parks refusa, en 1955, de céder sa place à un passager blanc dans un bus. Arrêtée par la police, elle écopa d'une amende. Sa réaction lança un énorme mouvement de protestation, soutenu par Martin Luther King. Le 13 novembre 1956, son jugement a été cassé par la Cour suprême des Etats-Unis, mettant fin aux lois ségrégationnistes dans les bus.

■ **164 M€ pour le réaménagement du pôle d'échanges RER de Châte-**

let-les-Halles. Le conseil du Stif réuni hier a également approuvé la convention de financement pour le projet de réaménagement du pôle RER Châtelet-les-Halles, la première gare souterraine d'Europe, pour un montant de 164 M€. Il s'agit de la création d'un nouvel accès à la gare RER Châtelet-les-Halles au niveau de la place Marguerite-de-Navarre (Paris, 1^{er} arrondissement), le réaménagement et l'extension de la salle d'échanges RER et le prolongement d'accès existants du Forum des Halles à cette salle d'échanges (accès Berger et Rambuteau), espace par lequel transitent quotidiennement 430 000 voyageurs. La fin des travaux est prévue en 2016.

O.D.

VOIX publique

Elle se mire, je me marre

En m'engageant dans un rond-point à l'entrée de Meaux, je reconnais la petite voiture rouge qui me précède. Sa conductrice est du genre mains crispées sur le volant. Surtout pas un regard de côté. De toute façon, elle est myope ! A la sortie du rond-point, un feu tricolore organise le traditionnel bouchon meldois du matin. En observant les activités de la jeune femme, j'imagine l'ambiance institut de beauté qui doit régner dans son auto japonaise. Dans une ambiance musicale signée Radio Nostalgie doit flotter un parfum raffiné de séductrice. La conductrice à la chevelure noire baisse son pare-soleil. « Miroir, mon beau miroir »... Ne jamais négliger son arrivée au travail. Sait-on jamais, la ventilation fane le rouge à lèvres. On avance de 3 m. Coup d'œil dans le rétro, pas pour la circulation. Elle avait sûrement un doute sur le contour des yeux. Elle se mire, je me marre.

ÇA BOUGE

Le nombre de conducteurs sans permis en hausse de 24 % à Paris

L'année dernière, sur l'ensemble de l'agglomération parisienne, les policiers de la Direction de l'ordre public et de la circulation (DOPC) ont relevé 3 388 délits relatifs au permis de conduire : conduite sans permis et conduite malgré l'invalidation ou l'annulation du permis de conduire. A Paris, l'unité de traitement judiciaire des délits routiers (UTJDR) a, quant à elle, constaté 2 261 délits de ce type, soit une hausse de 24 % par rapport à l'année 2010.

RAIL EXPRESS TRANSILIEN

LIGNE L

Le matériel de la ligne L (Saint-Lazare) n'est pas à l'abri des avaries provoquées par le froid extrême actuel. Celles, importantes, constatées sur le matériel roulant contraignent la SNCF à supprimer, jusqu'à nouvel ordre, deux trains sur l'axe Saint-Lazare - Versailles-Rive-Droite : il s'agit des trains de 8 h 15 au départ de Versailles-Rive-Droite et celui de 17 h 47 au départ de Saint-Lazare.

LIGNE N

Les habitués des axes Paris - Plaisir-Grignon - Mantes-la-Jolie et Paris - Plaisir-Grignon - Dreux sont eux aussi les victimes collatérales des conditions météorologiques difficiles. Les trains Pemu de 7 h 25 de l'axe Mantes-Paris, le train Mepu de 17 h 39 (Paris-Mantes), le train Pada de 7 h 47 (Dreux-Paris) et le train Dapa de 17 h 43 (Paris-Dreux) sont ainsi supprimés jusqu'à nouvel ordre.

TRAMWAY

LIGNE T2

En raison du remplacement du pont de Troyon, le trafic sera interrompu samedi et dimanche prochains entre les stations Parc-de-Saint-Cloud et les Moulineux.

R.T.