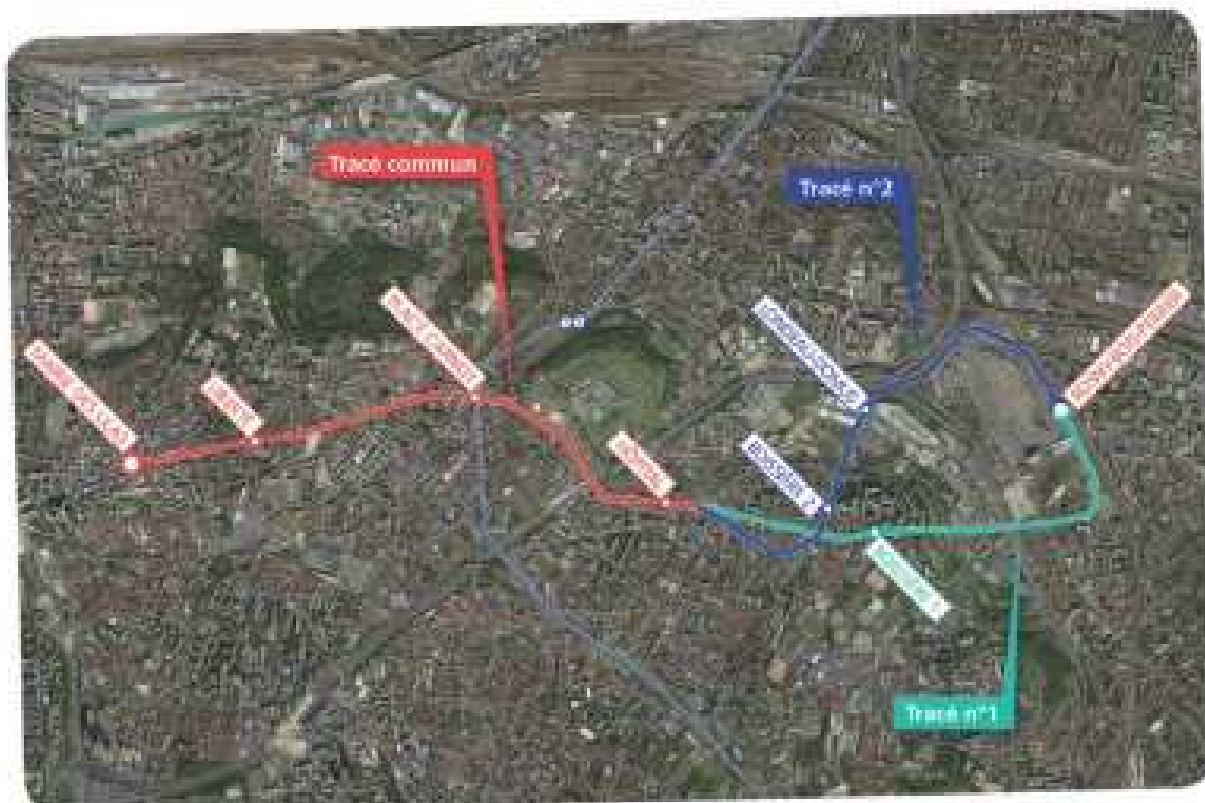


CONCERTATION PROLONGEMENT de la ligne M 11

<http://www.prolongementligne11est.fr/>

Présentation

Les noms des stations sont provisoires et sont donnés à titre indicatif.



Le prolongement de la ligne 11 de Mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier

Projet

- ▶ **Communes desservies** : 5 (Les Lilas, Noisy-le-Sec, Montreuil, Romainville et Rosny-sous-Bois)
- ▶ **Longueur totale du prolongement (hors atelier de maintenance)** : 5,7 km
- ▶ **Un tracé commun** : entre les stations Mairie des Lilas et Hôpital
- ▶ Deux tracés possibles entre les stations Hôpital et Rosny-Bois Perrier
- ▶ 5 ou 6 stations selon le tracé entièrement accessibles aux personnes à mobilité réduite

Tracé 1

- ▶ **Longueur exploitée** : 5,7 km
- ▶ **Stations** : 5
- ▶ Passage en tunnel

Tracé 2

- ▶ **Longueur exploitée** : 5,7 km
- ▶ **Stations** : 6
- ▶ Passage en viaduc entre la station Boissière et l'échangeur autoroutier A3/A86

Comment participer ?

Donnez votre avis

Vous pourrez donner votre avis en ligne à partir du 6 septembre 2010, date d'ouverture de la concertation publique.

Réunions publiques

Quatre réunions publiques seront organisées au plus près des populations concernées.

▸ **Rosny-sous-Bois / Noisy-le-Sec**

Mardi 7 sept. 2010 - 19h

Centre commercial Domus

16, rue de Lisbonne

▸ **Romainville**

Jeudi 16 sept. 2010 - 19h

Le Trianon

71 Place Carnot

▸ **Montreuil**

Mardi 21 sept. - 19h

Gymnase Boissière

171 boulevard Aristide Briand

▸ **Rosny-sous-Bois**

lundi 4 octobre - 19h

Salle des fêtes de l'Hôtel de Ville

20 rue Rochebrune

Rencontres de proximité

3 rencontres sur les lieux de vie seront proposées en présence de l'équipe projet à qui vous pourrez poser vos questions.

Marché couvert des Lilas

Mercredi 8 sept. 2010

9h > 12h

Centre social du Londeau à Noisy-le-Sec

Lundi 27 sept. 2010

14h30 > 17h

3, rue Paul Verlaine

Marché Colonel Fabien -Montreuil

Vendredi 1er oct. 2010

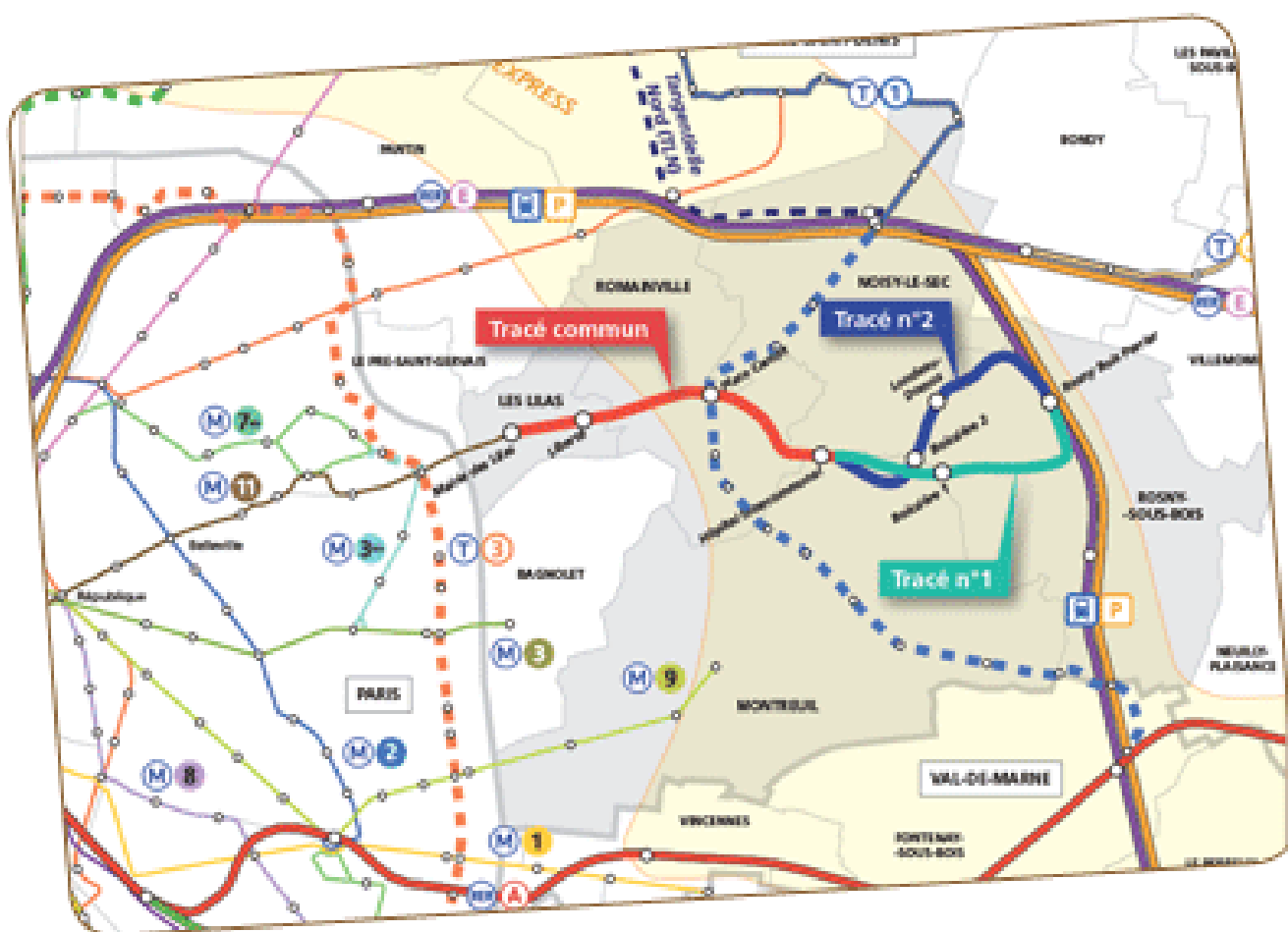
11h > 14h

Mettre le territoire en réseau

Les noms des stations sont provisoires et sont donnés à titre indicatif.

Le prolongement de la ligne 11 permettra :

- ▶ de **connecter le territoire avec Paris et les espaces voisins** (Seine-Saint-Denis, plateau de Romainville, Val de Marne,...) ;
- ▶ d'**optimiser les déplacements en transports en commun** en garantissant un meilleur fonctionnement du réseau de surface et des possibilités de rabattements performantes grâce à des correspondances avec le réseau existant et les autres projets de transport à l'étude sur le secteur.



Articulation du prolongement avec les autres projets de transport sur l'aire d'étude

Le maillage du territoire est en marche

Le prolongement de la ligne 11 offrira des connexions performantes avec le réseau existant. Il est également réfléchi en complémentarité avec les projets de transports en cours ou à l'étude sur le secteur.

- ▶ **RER E** : la future correspondance à Rosny-sous-Bois offrira un accès direct aux quartiers d'affaires parisiens à Marne la Vallée via une correspondance avec le RER A, à la Plaine Saint-Denis et à l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle via le RER B. Un projet de prolongement du RER E jusqu'à Mantes-la-Jolie via La Défense est en cours pour une mise en service prévisionnelle à l'horizon 2020.
- ▶ **Prolongement du tramway T1 de Noisy-le-Sec à Val de Fontenay (mise en service en 2017)** : connexion à la future station Place Carnot pour un accès facilité à Bobigny, Saint-Denis, Val-de-Fontenay. Le tramway T1 sera également prolongé au nord entre la Gare de Saint-Denis et Asnières.

► Prolongement du tramway T3 de Porte d'Ivry à Porte de la Chapelle : correspondance à la station Porte des Lilas. Le prolongement du T3 à l'est devrait être mis en service en 2012.

► Arc Express : A long terme, la ligne 11 pourrait se connecter au projet de métro automatique de rocade porté par la Région Île-de-France. Au stade actuel des réflexions, une correspondance entre la ligne 11 prolongée et le futur tracé est d'Arc Express est envisageable. Arc Express fait l'objet d'un débat public à l'automne 2010.

De Hôpital à Rosny-Bois-Perrier - Tracé 2

Les noms des stations sont provisoires et sont donnés à titre indicatif.

Le tracé 2 s'écarte du boulevard de la Boissière pour s'incurver et suivre un itinéraire plus au nord permettant d'implanter une station supplémentaire à proximité du centre-commercial Domus et du quartier du Londeau. La localisation de la station Boissière est déplacée de 200 mètres par rapport au tracé 1.



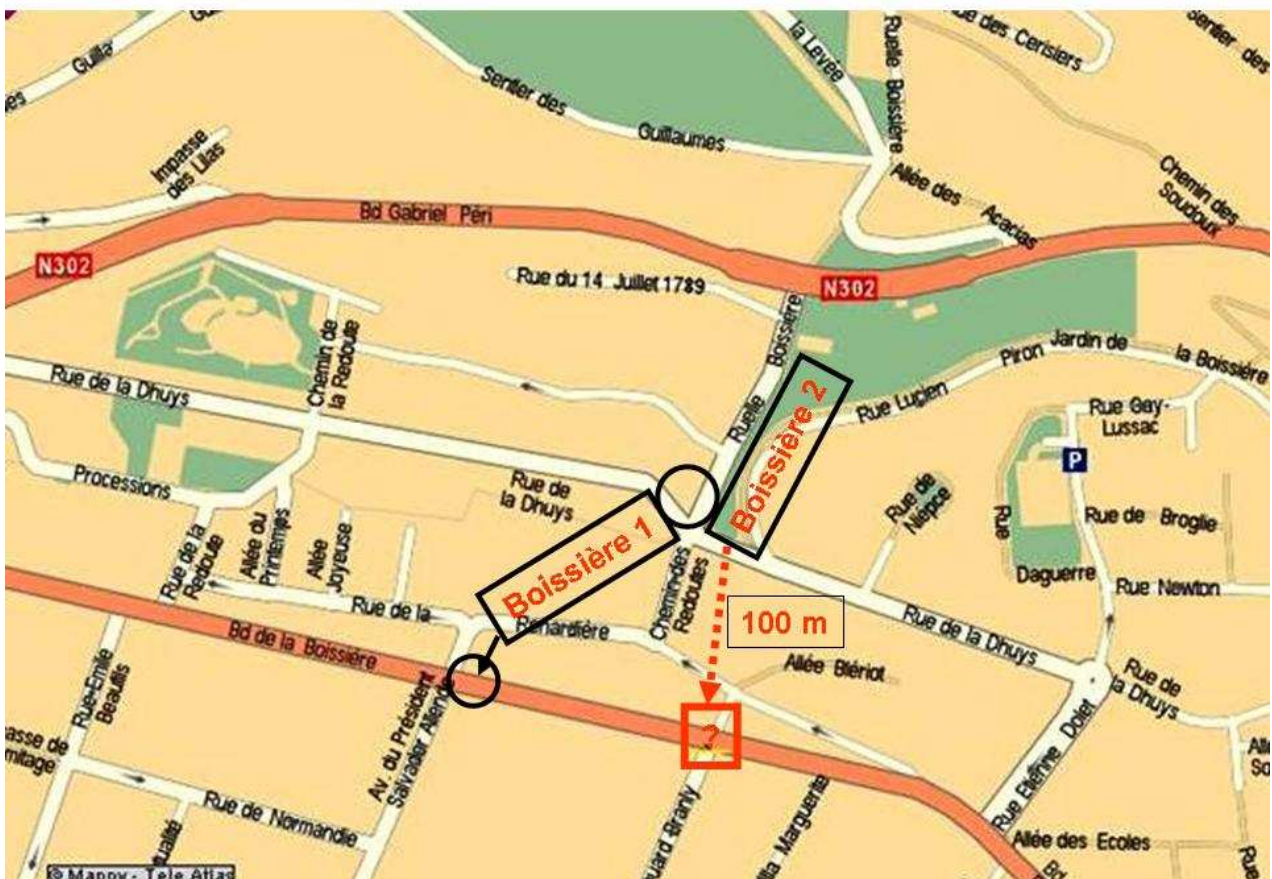
Station Boissière 2



Etude d'implantation de la station

La station sera située à Rosny-sous-Bois en limite communale avec Montreuil et Noisy-le-Sec. Elle sera localisée sur le coteau parallèlement à la ruelle Boissière.

Cet arrêt, légèrement décalé vers l'ouest, permettra d'assurer une desserte quasi identique à celle de la station du tracé 1.



Station Londeau-Domus



Etude d'implantation de la station

La station serait localisée à proximité du chemin de la ruelle Boissière en limite communale de Noisy-le-Sec et de Rosny-sous-Bois, au pied du centre commercial Domus. Elle permettrait de desservir le quartier du Londeau en opération ANRU pour le désenclaver, les lycées (Théodore Monod et Olympes de Gouges) ainsi les opérations de la ZAC des Guillaumes, de la ZAC Saussaie-Beauclair et de la ZAC Gabriel Péri.

Ce serait une station aérienne car un viaduc est nécessaire pour franchir le dénivelé marquant la fin du plateau. Long de 580 m et d'une hauteur variable, il émergerait en dessous du Boulevard Gabriel-Péri et de la ruelle Boissière. Les quais de la station seraient situés à une hauteur de 9,30 mètres.

Cette station supplémentaire connecterait des grands générateurs de trafic et des secteurs en développement supplémentaires par rapport au tracé 1. Elle devrait ainsi soulager une partie des problèmes de circulation liés au développement de Domus.

Station Rosny-Bois-Perrier



Etude d'implantation de la station

La station Rosny-Bois-Perrier est localisée au même emplacement que dans le tracé 1 et offre donc les mêmes opportunités de desserte (centre commercial, cinéma UGC, secteur résidentiel, opération ANRU Mermoz...) et de correspondances (réseau de bus et RER E).

De Hôpital à Rosny-Bois-Perrier - Tracé 1

Les noms des stations sont provisoires et sont donnés à titre indicatif.

Dans la continuité du tracé commun, le tracé 1 se poursuit avec deux stations supplémentaires, Boissière et Rosny-Bois-Perrier. Après la station Hôpital, le tracé suit l'axe du boulevard de la Boissière, passe sous le golf puis se dirige vers Rosny-Bois-Perrier. Deux stations seront réalisées sur cette partie. La première dessert le quartier de la Boissière sur la limite communale entre Montreuil et Rosny-sous-Bois, la seconde est en correspondance avec la gare RER E de Rosny-Bois-Perrier.



Après la station Hôpital, le tracé suit l'axe du boulevard de la Boissière puis bifurque vers le golf pour redescendre à Rosny-Bois-Perrier. Deux stations seront réalisées sur cette partie : Boissière et Rosny-Bois-Perrier.

Station Boissière 1



Etude d'implantation de la station

La station permettra de desservir le grand ensemble de la Boissière à Rosny-sous-Bois, la Cité des Maillards, ainsi que l'important projet urbain développé par la Mairie de Montreuil sur les terrains « dits » du SEDIF.

Station Rosny-Bois-Perrier

Pôle d'interconnexion majeur avec le réseau RER et point de rabattement de nombreuses lignes de bus.



Etude d'implantation de la station

La station Rosny-Bois-Perrier est implantée près de la rue Léon Blum entre la gare RER et le parc de stationnement du centre commercial Rosny 2. Elle permet à la fois de desservir ce centre commercial, le secteur résidentiel situé à l'est de la voie ferrée et le quartier Mermoz en cours de rénovation. En proposant des correspondances optimisées et le rabattement efficace des lignes de bus du secteur, le prolongement de la ligne 11 à la gare de Rosny-Bois-Perrier offrira l'opportunité de créer un pôle multimodal au coeur d'un réseau performant dans la continuité des travaux engagés dans le cadre du Plan de Déplacements Urbains (PDU).