

En bref...

Prolongée d'environ 6 km de son actual terminus Mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier, la ligne 11 du métro reliera les communes des Lilas, Noisy-le-Sec, Montreuil, Romainville et Rosny-sous-Bois. Elle offrira des correspondances performantes avec le RER E, la ligne de tramway T1, le métro et le bus. Elle participera ainsi au développement d'un territoire en devenir qui accueille des projets à fort rayonnement. Sa mise en service est prévue pour 2019. La concertation qui s'engage va permettre de vous informer et de recueillir votre avis sur le projet.

Le calendrier



Les acteurs

> Le STIF (Syndicat des Transports d'Île-de-France) est l'autorité organisatrice des transports de voyageurs en Île-de-France. Il décide des projets de développement des transports en commun, détermine l'offre de transport et la tarification.

- > La Région Île-de-France investit chaque année près de 1,5 milliard d'euros dans l'organisation et l'amélioration des transports d'Île-de-France. Elle cofinance les études de prolongement de la ligne 11.
- > L'État participe au développement des transports collectifs en Île-de-France. Dans le cadre du Contrat de Projets État/Région 2007-2013, l'État investit notamment dans les prolongements de lignes de métros. L'État cofinance les études du prolongement à l'est de la ligne 11 du métro.
- > Le Conseil général de la Seine-Saint-Denis participe au développement, au bon fonctionnement et à l'amélioration des réseaux de transports en commun.
- > La RATP est l'un des exploitants du réseau de transports publics d'Île-de-France. Elle a réalisé les études techniques et a estimé les coûts et délais de réalisation du projet.



Les tracés étudiés

- >> Deux tracés sont étudiés. Le prolongement commence par un tracé commun entre les stations Mairie des Lilas et Hôpital puis se poursuit par deux hypothèses de passage entre les stations Hôpital et Rosny-Bois-Perrier.
- >> Le tracé 1 comporte 5 stations. 4 est entièrement réalisé en tunnel.
- >> Le tracé 2 dispose d'une station supplémentaire par rapport au tracé 1. Il dessert le quartier du Loudeau. Sa réalisation nécessite la création d'un viaduc entre la station Boissière 2 et l'échangeur autoroutier A3/A26.
- >> Des correspondances sont prévues à la station Placé Carnot avec le tramway T1 prolongé à Val de Fontenay ainsi qu'à Rosny-Bois-Perrier avec le RER E.

Chiffres clés

- 6 km de prolongement
- 1 métro toutes les 105 secondes en heure de pointe
- 9500 voyageurs supplémentaires en heure de pointe
- 5 voitures par rame
- Large amplitude de service : 5h30 - 1h00 (étendue le vendredi et le samedi)

Un nouvel atelier pour la ligne 11

Exigu et situé sur le tracé du prolongement de la ligne 11, l'actuel atelier situé aux Lilas ne peut pas être conservé. Après études, deux sites ont été identifiés à Rosny-sous-Bois et à Noisy-le-Sec. Son intégration dans l'environnement fera l'objet d'une attention particulière.