

Les + du projet

Un territoire + accessible et + attractif

Le prolongement de la ligne 11 proposera des correspondances performantes entre les différents modes de transports : le tramway T1, le RER E et le réseau de bus. Le territoire ainsi mis en réseau sera plus accessible, plus rapidement, depuis tous les points de la métropole (Paris, Bobigny, Val de Fontenay, l'ouest parisien...). La desserte de secteurs en développement permettra d'améliorer durablement son attractivité.

Un mode de transport + respectueux de l'environnement

Le métro fonctionne à l'électricité et émet peu de polluants atmosphériques. Le report modal contribuera à la qualité de vie des habitants en diminuant la pollution automobile et le bruit.

Des parcours + rapides et + confortables

Le prolongement de la ligne 11 permettra d'accéder dans un délai plus court au réseau structurant de transports en commun de la région tout en améliorant le confort des usagers durant leur transport. L'arrivée du métro diminuera le trafic routier du secteur et la qualité de service du réseau de bus en sera améliorée.

- Boissière - Châtelet : 22 min (50 min aujourd'hui)
- Place Carnot - République : 15 min (26 min actuellement)
- Hôpital - Mairie des Lilas : 6 min (15 min actuellement)
- Boissière - Mairie des Lilas : 8 min (23 min actuellement)

Le coût et le financement

Le coût du projet est estimé à 820 M€ pour les infrastructures et à 140 M€ pour le matériel roulant. En fonction des financements mobilisables, une réalisation en deux temps pourrait être envisagée aux stations Hôpital ou Place Carnot. 10 M€ sont prévus dans le cadre du Contrat de Projets État/Région 2007-2013 pour le financement des études sur le prolongement.

M 11

Donnez votre avis

Concertation publique
6 sept. > 8 oct. 2010

Moment de dialogue et d'échanges, la concertation a pour objectifs d'informer et de recueillir les remarques et avis de tous sur le projet.

Elle se déroule sous l'égide d'un garant, désigné par la Commission nationale du débat public (CNDP), M. Jean-Pierre Tiffon. Personnalité indépendante, il est chargé de veiller à la libre expression des différentes opinions et à la qualité de l'information.

INFORMEZ-VOUS !

Pour tout savoir sur le projet, ses caractéristiques et ses avantages, des **expositions** seront proposées dans les mairies des Lilas, Noisy-le-Sec, Montreuil, Romainville et Rosny-sous-Bois.

Des documents d'information (dossier de concertation et dépliant) seront également disponibles dans les mairies, les lieux d'exposition, lors des réunions publiques et des rencontres.

EXPRIMEZ-VOUS !

4 réunions publiques seront organisées au plus près des populations concernées.

Réunions ouvertes à tout le monde.

>> **Rosny-sous-Bois / Noisy-le-Sec**

Mardi 7 sept. à 19h

Centre commercial Domus

16, rue de Lisbonne

>> **Romainville**

Jeudi 16 sept. à 19h

Le Trianon

71, place Carnot

>> **Montreuil**

Mardi 21 sept. à 19h

Gymnase Boissière

171, bd Aristide Briand

>> **Rosny-sous-Bois**

Lundi 4 oct. à 19h

Salle des fêtes de l'Hôtel de Ville

20, rue Rochebrune

3 rencontres sur les lieux de vie seront proposées en présence de l'équipe projet, à votre disposition pour répondre aux questions.

>> **Marché couvert des Lilas**

Mercredi 8 sept. - 9h > 12h

>> **Centre social du Londeau**

Lundi 27 sept. - 14h30 > 17h

3, rue P. Verlaine - Noisy-le-Sec

>> **Marché Fabien - Montreuil**

Vendredi 1^{er} oct. - 11h > 14h

Vous pouvez également exprimer votre avis sur le registre de concertation ouvert dans les mairies ou sur le site internet :

www.prolongementligne11est.fr

Contactez le garant :

garant_concertationligne11estif@info

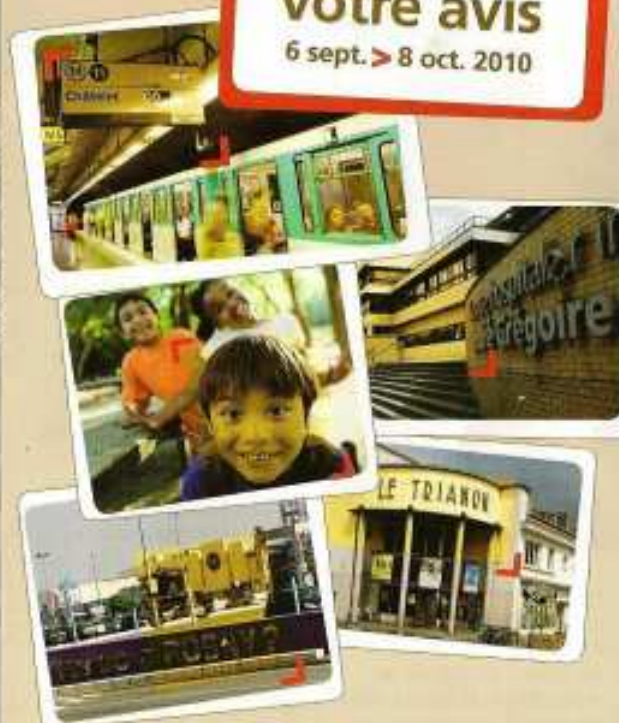
Prolongement de la ligne 11 à l'est

M 11 Concertation publique

Les Lilas - Romainville - Noisy-le-Sec - Montreuil - Rosny-sous-Bois

Donnez votre avis

6 sept. > 8 oct. 2010



esprit public © 2009 / J.M. Gouge, RATA, DE

www.prolongementligne11est.fr

Beo-France

Logo of the French Republic

Logo of the Île-de-France region

Logo of RATP

Logo of STIF