

# Du téléphérique Gallieni-La Noue au métro-câble le long de l'A3, leurre ou réalité ?

La grande offensive du métro-câble est lancée. Précisons que, selon le projet actuel, il s'agit de relier le métro Gallieni à la Noue (comme dans la 1<sup>ère</sup> version du téléphérique) mais pour aller ensuite jusqu'à la station « Libre Pensée » du tramway T1 à Romainville en passant par le Clos-Français à Montreuil.

Un article du bulletin municipal de janvier est consacré à ce projet et le Parisien d'aujourd'hui, samedi 22 janvier, lui réserve la 1<sup>ère</sup> page de l'édition 93 (Seine Saint-Denis matin) avec ce titre accrocheur « Bagnolet rêve d'un métro aérien ». On nous annonce même d'ici à la fin 2012 « une campagne de concertation menée avec les habitants »\*.

En attendant le grand débat public, nous souhaitons vous faire part de quelques remarques.

1- Une mise au point s'impose sur le titre de l'article : les Bagnoletaïs, s'ils rêvent encore à quelque chose, rêvent de sortir du cauchemar actuel où jour après jour le maire et ses amis promoteurs privés se livrent à une entreprise de démolition-bétonnage-enlaidissement de Bagnolet. Les Bagnoletaïs rêvent d'une ville qui ne soit pas sacrifiée, bétonnée, défigurée, vendue sans scrupule, privée de ses jardins et soumise à l'arbitraire et aux caprices du maire. Les Bagnoletaïs se sont exprimés en ce sens pour défendre le stade de la Briqueterie et les jardins de la rue Louise Michel et lors de l'enquête publique du PLU.

Non ! Les Bagnoletaïs ne rêvent pas de téléphérique, modifié en métro-câble et il ne faut donc pas s'en étonner : les pratiques bétonnantes et antidémocratiques du maire nous ont échaudés.

2- Cela étant dit, le projet actuel a été considérablement travaillé depuis l'idée de départ. Il ne s'agit plus seulement de relier avec un gain de 10 minutes, un quartier déjà relié, La Noue-Bagnolet, au métro Gallieni, mais de réaliser une véritable interconnexion avec le futur tramway et même le futur prolongement de la ligne 11 du métro. À terme, le projet de métro-câble entre Gallieni et « Libre pensée » à Romainville, amélioreraient les conditions de transport de nombreux Bagnoletaïs, mais aussi de nombreux Montreuillois et Romainvillois. D'où les soutiens d'Est Ensemble et de Paris Métropole\*\*.

3- Si le projet de métro-câble le long de l'A3 tient aujourd'hui la route, si son utilité écologique et sociale est avérée, s'il est économique en terrain, puisqu'il emprunterait le talus de l'autoroute, s'il est moins coûteux\*\*\* qu'un métro, il aura malheureusement, bien du mal à trouver sa place dans la programmation déjà très remplie des transports en commun d'Ile-de-France\*\*\*\*.

D'autant que ce métro-câble n'aurait sa pleine utilité qu'après la réalisation des prolongements du tramway T1 et de la ligne 11 du métro.

Favorable à l'amélioration des conditions concrètes des transports en commun dans l'Est parisien, Bagnolet en Vert est naturellement heureux que son idée de 2001\*\*\*\*\* prenne corps, mais souhaite que l'on mette un peu de sérieux dans cette affaire et que le maire de Bagnolet et son entourage cessent d'instrumentaliser ce projet utile mais aléatoire à des fins démagogiques, pour détourner l'attention de leurs turpitudes.

Mais c'est peut-être beaucoup leur demander. Ils ont tant à faire oublier.

Pierre Mathon

\* Encore un marché juteux pour Campana-Eleb ?

\*\* Non négligeables, ces soutiens de principe d'Est ensemble et de Paris Métropole, qui n'engagent à rien, ne sont qu'un « amusement » au regard des sommes en jeux et des arbitrages en cours, sur les transports en commun, entre les deux protagonistes et financeurs que sont l'Etat et la Région.

\*\*\* L'étude Systra (filiale de la SNCF et de la RATP) avance une fourchette en investissement de 35 à 60 millions d'euros pour les 2,3 km. Il ne s'agit bien entendu que d'une première estimation avant les études de faisabilité annoncées pour 2011-2012.

\*\*\*\* Il est évident par ailleurs que la faisabilité, notamment financière, de l'ensemble des projets de transports en commun qui résulterait de ce peut-être futur compromis entre le Grand huit et l'Arc express, est loin d'être acquise.

\*\*\*\*\* Rappelons que l'idée avait germé lors d'une réunion des Verts-Réinventons Bagnolet au début de 2001 pour être ensuite transmise au directeur de la Sem-Pact, avec aujourd'hui les approfondissements du projet ... et au passage l'instrumentalisation démagogique par le maire de Bagnolet.