

# Le métro aérien entre Bagnole et Romainville comme si vous y étiez, c'est dans le Parisien

Nous publions ci-dessous l'article du Parisien d'aujourd'hui 22 janvier sur le projet de métro-câble long de l'autoroute A3, tel qu'il ressort des études de SYSTRA (filiale de la SNCF et de la RATP). Mais précisons tout de suite que s'il est clair que Marc Everbecq rêve de détourner l'attention des Bagnoletais de sa gestion calamiteuse, il est tout aussi clair que les Bagnoletais gardent les yeux ouverts.

**Pierre Mathon**

« Bagnole rêve d'un métro aérien »

**Il s'agit d'un projet de métrocâble qui permettrait de désenclaver le quartier de la Noue, sur les hauteurs de la ville, et relierait Romainville en passant par Montreuil.**

JULIEN DUFFÉ | Publié le 22.01.2011

Relier par un métro léger, circulant à l'air libre, le terminus de la ligne 3 du métro au futur tramway T1 prolongé. C'est le rêve du maire (PC) de Bagnole, Marc Everbecq. Longtemps attaché à l'idée d'un téléphérique urbain pour désenclaver le quartier de la Noue sur les hauteurs de la ville, l'élue défend maintenant un métrocâble construit sur les talus de l'autoroute A 3 et qui s'étendrait sur 2,2 km depuis le pôle multimodal Gallieni jusqu'à Romainville via Montreuil.

Un projet qui séduit au-delà de Bagnole puisque le syndicat intercommunal Paris Métropole l'a retenu parmi les 74 initiatives pour « construire la métropole de demain » et que l'agglomération Est Ensemble l'a inscrit dans son cahier d'acteur remis à l'occasion de la consultation sur les projets de supermétros, réclamant son inscription au plan de mobilisation 2 de la région Ile-de-France.

**Moins cher qu'en souterrain** □ □ Marc Everbecq devrait d'ailleurs rencontrer dans les prochaines semaines le président PS de la région et les membres du Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif), potentiels financeurs du métro, pour leur présenter les résultats d'une étude de Systra, filiale de la SNCF et de la RATP. Les ingénieurs se sont inspirés du Mandalay Bay, un métrocâble qui dessert les casinos de Las Vegas. « Cela ressemblera un peu à Orlyval, sauf que chaque cabine pincera un câble qui la tractera, explique le maire. Ce sera sans bruit, écologique, mais aussi moderne et contemporain : une vraie alternative à l'empire de la voiture »

Perché à 6 m du sol, le minimétro automatique circulera à 40 km/h, pourra transporter 8000 passagers à l'heure et comptera 4 stations : une à Bagnole, **deux à Montreuil** et le terminus de Romainville, là où doit passer le prolongement du tramway T1 entre Noisy-le-Sec et Val-de-Fontenay.

« L'avantage du système, c'est qu'on pourra faire évoluer la fréquence en fonction de sa fréquentation par un rajout de cabines », complète Daniel Bernard (Parti de gauche), adjoint à l'urbanisme. L'élue met également en avant son coût relativement modeste — « 50 millions d'euros pour 2,2 km contre 150 millions d'euros du kilomètre pour un métro enterré » — et imagine déjà un possible raccordement au futur tram des Maréchaux dans la perspective de la requalification de l'échangeur de Bagnole par la Ville de Paris. En attendant, d'ici à la fin 2012, des études de faisabilité seront lancées et une campagne de concertation menée auprès des habitants. Reste qu'au moment où les projets de transports en commun se bousculent dans l'Est parisien, la ville devra batailler pour que son projet ne finisse pas au rayon des belles utopies. »

**L'article est complété par un encart :**

« **Sévère concurrence dans l'Est parisien** »

Pour original qu'il soit, le métrocâble de Bagnole doit faire face à une rude concurrence dans l'Est parisien où de nombreux projets existent déjà, parfois depuis des décennies, en matière de transports en commun : le prolongement de la ligne 11 du métro des Lilas à Rosny-sous-Bois (déjà avancé), **ceux des lignes 9 et 1 au-delà de Montreuil** et Vincennes (Val-de-Marne) sans compter les projets de supermétro et d'Arc Express du Grand Paris... **La nouvelle liaison n'a surtout d'intérêt que si le tramway T1 est effectivement prolongé jusqu'à Val-de-Fontenay via Romainville et Montreuil.** Or, l'opposition du nouveau maire de Noisy-le-Sec à son passage par le centre-ville pourrait encore retarder son arrivée tant attendue. Daniel Bernard, adjoint à l'urbanisme, veut pourtant y croire : « C'est un projet qui s'ajoute à d'autres, je ne vais pas le nier. Mais son rapport utilité-prix est très intéressant. Et si la variante d'un passage à l'est d'Arc Express est retenue \*, il faudra bien améliorer la desserte de notre secteur. »

\* *NDLR : comme le défend le conseil général 93*