

## Mi 09 - Le sauveur de la ligne A du RER.

C'est toutefois ainsi que JP Huchon, le Président du Stif, et Pierre Mongin, le Président de la RATP, présentent ce nouveau matériel. Rappelons que ce MI 09 a été commandé fin 2008 à la suite d'un « scrogneugneu » venu du plus haut sommet de l'Etat « faites quelque chose rapidement non D D... ».

Ce qui apparaissait comme la seule solution dans la manche des intéressés était de commander rapidement des rames à deux niveaux pour remplacer complètement le matériel à un niveau MI 84 de la branche Torcy / Cergy.



Si ce nouveau matériel offre incontestablement un grand confort et 2600 places en Unité Multiple (UM) double contre 1800 places pour une UM double de MI 84, il est permis de douter qu'il résolve à lui seul les problèmes de débit de la ligne A, car ces rames à deux niveaux n'offrent que 30 portes à quai contre 32 du MI 84, certes plus larges, 2 m contre 1m30.

On remarque qu'à cause du temps d'évolution des voyageurs sur deux étages, le matériel à 2 niveaux MI2N actuel ne dégage pas aux heures de pointe les stations chargées comme Châtelet et Gare de Lyon en moins de 120 secondes alors que la ligne est cadencée à 90 secondes de fréquence de passage sur ce tronçon commun avec la branche Boissy-Saint-Léger / Saint-Germain-En-Laye.

Tout le bénéfice sera pour les passagers des bouts de ligne qui auront de la place pour s'asseoir, ce n'est déjà pas si mal.



Pour l'AMUTC,

René en attendant mon article plus complet dans Connaissance du Rail N° 365