

# **Inauguration du prolongement de la ligne 8**

## **au nouveau terminus**

### **Créteil - Pointe du Lac**

Ce prolongement de 1,3 Km de la ligne 8 était inscrit au CPER 2000-2006 et au Contrat de Projet 2007-2013. Ce nouveau terminus est ainsi la 301<sup>ème</sup> station du réseau du Métro Parisien, la ligne 8 en devenant la plus longue avec 38 stations pour 23,357 Km. Elle surclasse ainsi la ligne 13 qui était la plus longue jusqu'ici. Pierre Mongin, le Président de la RATP, a bien insisté sur le fait que ce prolongement n'avait pas donné lieu à un achat de rames supplémentaires (actuellement 57 trains affectés à la ligne) et que le temps de trajet de 1 mn 30 de ce parcours n'avait aucune incidence sur la fréquence de passage sur le reste de la ligne. Ceci a pu être réalisé par un réaménagement du système de signalisation permettant une vitesse commerciale plus élevée. Avec les 55 mn allouées de terminus à terminus (hors heure de pointe) cela donne 25.7 Km/h pour une vitesse limite des trains 50 Km/h. Dans Paris pour les autres lignes la vitesse commerciale est en moyenne de 20 Km/h.

Pour nous les Montreuillois qui réclamons un prolongement à peu près équivalent de notre ligne 9, cela nous donne des arguments à opposer à ceux qui nous disent que ce prolongement est impossible sur cette ligne déjà trop longue.

## La rame d'inauguration



## Le prolongement de 1,3 km



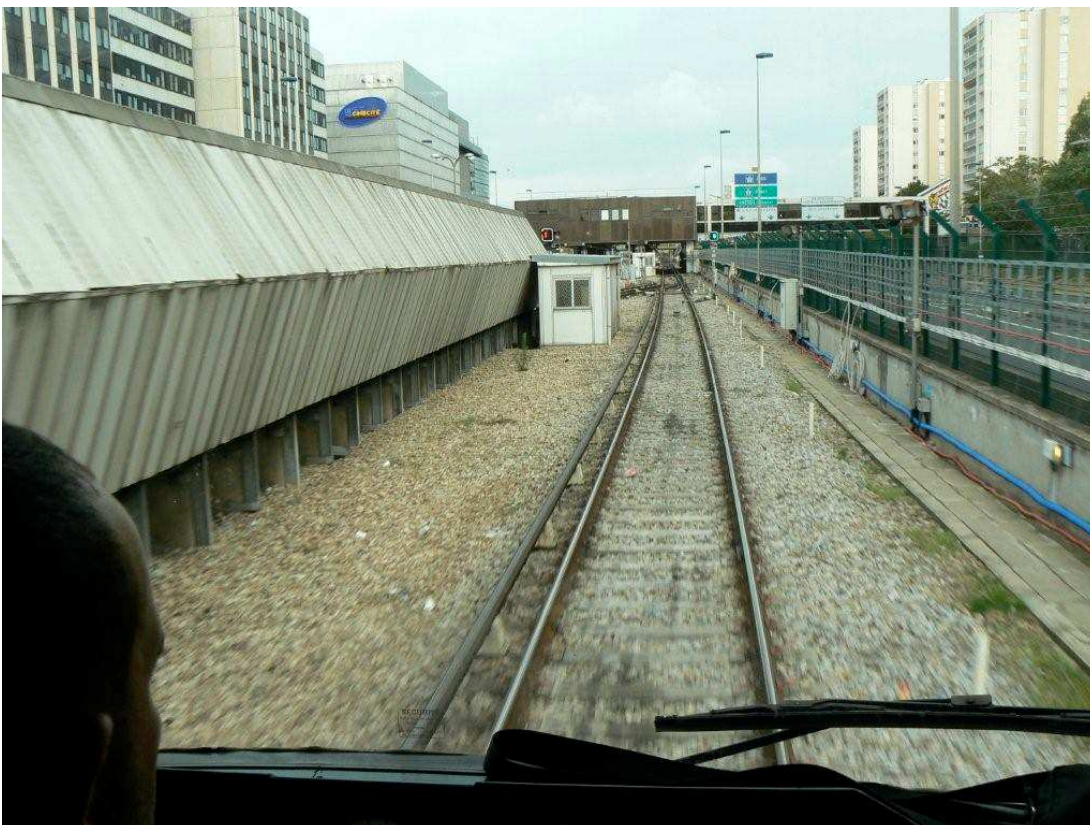
## Dans la loge



## Le nouveau terminus



## L'arrivée sur le terminus



L'arrivée en gare

