

Opérations à accélérer sur 2007-2013

RER B+ Nord	220 M€	2012
Gare Eole Evangile	120 M€	2015
Tangentielle Nord (phase 1)	450 M€	2014
Tram-train Massy-Evry	280 M€	2017
Méto L8 à Créteil Parc des Sports	85 M€	2011
Méto L4 à Bagneux (phase 2)	260 M€	2017
Méto L12 à Aubervilliers	150 M€	2017
Tramway T2 – Pont de Bezons	200 M€	2012
Tramway T5 – Saint-Denis-Garges-Sarcelles 1	60 M€	2012
Tramway T1-Asnières-Gennevilliers	130 M€	2012
Tramway T7- Villejuif-Juvisy (phase 1)	290 M€	2013
Tramway T6 – Châtillon- Vélizy – Viroflay	350 M€	2014
Tramway T8- St-Denis-Epinay-Villetaneuse	220 M€	2014
Débranchement T4	150 M€	2016
TCSP Sénart-Evry	60 M€	2011
TCSP Pompadour-Sucy	80 M€	2012
BHNS Barreau de Gonesse	50 M€	2013
Pôle de Pompadour	35 M€	2013
Pôle de Versailles	70 M€	2015
Pôle de Nanterre Université (Phase 2)	40 M€	2015

Opérations à accélérer sur 2014-2020

Barreau de Gonesse ferroviaire	200 M€	2017
Tangentielle Nord (phase 2)	530 M€	2016
Tangentielle Ouest à Achères	250 M€	2016
Tram-train Massy-Evry à Versailles	50 M€	2020
Méto ligne 11 à Hôpital de Montreuil	480 M€	2018
Tramway T3 – Porte d'Asnières	200 M€	2014
Tramway T1 à l'est – Val de Fontenay	400 M€	2016
Tramway T7 – Villejuif-Juvisy (phase 2)	180 M€	2015
Tram-train T4 Bondy-Noisy le sec	70 M€	n.d.
Tramway Tram'Y Evangile	200 M€	n.d.
Tramway RD5 200 M€ n.d.		
TCSP Sénart Evry (suite)	90 M€	n.d.
TCSP Saint Quentin- Orly (suite)	200 M€	n.d.
Etudes (L1, L4,L7, L14, L9 , Val Bréon ...)	p.m.	n.d.
TCSP Massy Arpajon	p.m.	p.m.

En rouge : opérations intéressant la Seine-Saint-Denis

En bleu : opérations intéressant Montreuil