

# Le super métro ne doit pas éclipser le tramway

Lundi 17 janvier à Rosny-sous-Bois, le Stif et la société du Grand Paris ont présenté leurs projets respectifs de métro automatique Arc Express. Deux cents personnes, dont de nombreux élus, ont assisté au débat. Ce nouveau réseau étant prévu pour 2025 au mieux, la municipalité de Montreuil a insisté sur l'urgence des prolongements du tramway T1 et de la ligne 11.

## Transports

Qu'il s'agisse de desservir un axe Les Lilas - Bagnolet - Montreuil ou bien un arc grand Est Chelles - Clichy-sous-Bois - Montfermeil - Aulnay-sous-Bois, le débat sur le projet Arc Express a rendu criant, s'il le fallait, le besoin de transports collectifs en Seine-Saint-Denis, où 80 % des trajets de banlieue à banlieue se font en voiture.

Plusieurs élus ont alerté sur un risque de concurrence des projets et de leur financement. « Nous insistons pour que les prolongements du tramway T1, de la ligne 11 du métro et les études pour celui de la ligne 9 ne soient pas repoussés aux calendes grecques », a insisté Fabienne Vansteenkiste. Pour ce qui est du métro en rocade, l'Adjointe à la Maire de Montreuil déléguée à l'espace public et aux déplacements a rappelé la position de la Ville de

© CLAIRE ROBERT

Montreuil en faveur d'un réel débat public. Ainsi que la préférence pour le véritable projet d'aménagement du territoire que constitue Arc Express face au principe du Grand Paris consis-

tant à relier les centres d'affaires aux grands aéroports. Par la voix de Jo Bessemoulin et de René Méheux, l'AMUTC (Association montreuilloise des usagers des transports collectifs)

a rappelé qu'elle soutenait le projet Arc Express entre Val-de-Fontenay et Bobigny-La Folie, avec une desserte de Montreuil par le carrefour des Ruffins et l'Hôpital intercommunal où elle revendique le prolongement du métro M9... Elle milite donc pour son maillage avec le réseau T1, M11, M1 et M9.

## Mobilisation populaire

À Romainville aussi, on attend les prolongations de la ligne 11 et du tramway T1 qui doivent se croiser en centre-ville. Corinne Valls, Maire de Romainville, a souligné l'importance de cette desserte et s'est inquiétée qu'un tracé d'Arc Express par Les Lilas et Montreuil puisse remettre en cause le prolongement du tramway T1.

Dont les premiers travaux sont annoncés pour 2014 pour une mise en service en 2017. Mais le calendrier pourrait s'enrailler à nouveau suite aux prises de position du Maire de Noisy-le-Sec, Laurent Rivoire, nouvellement élu, qui s'oppose au passage du T1 en centre-ville. « Ce tracé est la conclusion d'une concertation publique achevée en 2009 sur un large consensus, a

## DICO

### Stif

Le Syndicat des transports d'Île-de-France organise et finance les transports publics des Franciliens; c'est un organe qui rassemble des élus des collectivités locales d'Île-de-France et qui pilote le projet de métro automatique Arc Express.

### Société du Grand Paris

C'est un établissement public à caractère industriel et commercial, créé en 2010, dont la mission principale est d'assurer la conception et la réalisation des nouvelles grandes infrastructures de transport prévues par l'État (notamment le métro automatique dit Grand Huit).

rappelé Jean-François Hélas, directeur des projets d'investissement au Stif. *Pour nous, ce prolongement est une priorité, avec un vrai projet urbain autour du tramway.* »

Dominique Voynet, la Maire de Montreuil, vient d'ailleurs de rencontrer la ministre des Transports, le président de la RATP, le préfet de région, les présidents du conseil général et de la communauté d'agglomération Est Ensemble ainsi que le nouveau Maire de Noisy-le-Sec afin d'éviter une nouvelle situation de blocage du projet. Elle est prête à appeler à une mobilisation populaire pour que le T1 tant attendu soit livré dans les temps, et pour un tracé d'Arc Express qui desserve Montreuil, deuxième ville de Seine-Saint-Denis.

Quant au prolongement de la ligne 11 du métro, les conclusions de la concertation de l'hiver dernier seront bientôt publiées. Les villes se sont accordées sur un même tracé et contre un « tronçonnage » de la réalisation. « La réalisation en une phase unique est désormais envisagée, a expliqué le représentant du Stif, à condition que l'État apporte les financements nécessaires. » ●

## Démographie

# 103 002 façons d'être montreuillois-e

L'Insee (Institut national de la statistique et des études économiques) livrait en janvier les dernières données sur la population de l'Île-de-France. Trois infos clés à retenir, qui montrent une densification de la population en petite couronne, avec une forte croissance de la Seine-Saint-Denis.

### 1. Nous sommes de plus en plus nombreux

Avec une population de 103 002 habitants, la ville passe aujourd'hui derrière Saint-Denis (104 867) et devient la cinquième ville d'Île-de-France après Paris, Boulogne-Billancourt, Saint-Denis, Argenteuil. Avec 151 825 habitants, le département compte 135 500 habitants de plus qu'en 1999. Les communes en périphérie de Paris sont le moteur de la croissance démographique francilienne (+0,9 %).

### 2. Nous sommes de plus en plus urbains

4 Franciliens sur 10 vivent en grande couronne, et donc 6 en petite couronne. L'Île-de-France compte désormais 247 communes de plus de 10 000 habitants, soit 8 de plus qu'en 1999.

### 3. Nous sommes de plus en plus au centre

Malgré une croissance annuelle relativement faible (0,4 % par an en moyenne), Paris a gagné 86 000 habitants entre 1999

et 2008. On observe une « redensification » de la première couronne. C'est en petite couronne que la croissance démographique a connu la plus forte accélération par rapport aux décennies précédentes. La population a augmenté de 0,9 % par an en moyenne entre 1999 et 2008, contre une hausse annuelle de 0,2 % entre 1982 et 1999. ●