



Transports : les lignes bougent

Nouveaux projets, prolongement de lignes, d'ici dix ans vous ne vous déplacerez plus de la même façon au sein de l'Agglo.



La ligne 11 du métro, dont le terminus actuel est à Mairie-des-Lilas, sera prolongée jusqu'à Rosny-Bois-Perrier en 2019, ce qui permettra de rejoindre le tramway T1 ou le RER E.

À moins long terme, en 2015, c'est la ligne du T1 qui aura été prolongée, de Noisy-le-Sec jusqu'au RER Val-de-Fontenay, selon un tracé desservant Noisy, Romainville et Montreuil.

Au nord de l'Agglo, en lien avec le réaménagement urbain

et paysager de la RN3 -un projet auquel participe Est Ensemble- le TZen3 arrivera en 2015 : ce nouveau mode de circulation, entre le bus et le tramway, permettra de relier le 19^e arrondissement de Paris aux Pavillons-sous-Bois. Dans ce secteur également, la Tangentielle Nord desservira le nord francilien afin de favoriser les déplacements en contournement de Paris. Sa mise en service est programmée à l'horizon 2018. Enfin, Est Ensemble et les villes réfléchissent à des modes de transports alternatifs pour les habitants, comme un métrocâble à Bagnolet, et pour les marchandises avec de l'écofret sur le canal de l'Ourcq, dans le cadre de la ZAC Écocité à Bobigny.