

Le groupement Setec/Egis/Agence Duthilleul remporte la maîtrise d'œuvre du prolongement RER E de Paris

| 28/08/2012 | 17:36 | [Transport et infrastructures](#)

Le groupement Setec/Egis/Agence Duthilleul, a remporté le marché de maîtrise d'œuvre études et travaux des infrastructures souterraines du prolongement du RER E à l'ouest de Paris (tronçon Hausmann Saint Lazare – Nanterre La Folie).

Ce projet, dont l'enjeu technique est considérable, prévoit le passage sous le CNIT d'un volume bâti comparable à la tour Montparnasse, a indiqué, le 27 août, le groupe d'ingénierie Egis sur son [site Internet \(http://www.egis.fr/Metiers/Ingenierie\)](http://www.egis.fr/Metiers/Ingenierie).

A terme, le RER reliera la gare d'Hausmann Saint-Lazare à Mantes-la-Jolie en passant par La Défense et Poissy. Entre Hausmann Saint-Lazare et Nanterre La Folie, le prolongement du RER E nécessite la construction de nouvelles infrastructures souterraines, dont un tunnel courant d'environ 8 km et des ouvrages spéciaux de raccordement aux deux extrémités (gare de Nanterre la Folie et gare de Hausmann Saint Lazare). Deux gares souterraines comportant des quais de 225 m de longueur seront également construites : la gare de la Porte Maillot, implantée entre le Palais des Congrès et la station de la ligne 1 du métro, et la gare de La Défense, implantée sous le CNIT.

Le marché attribué au groupement concerne le gros œuvre, le second œuvre, les équipements basse tension, les équipements électromécaniques, les courants faibles et les équipements ferroviaires et des infrastructures souterraines. Au sein du groupement, Setec est plus spécialement chargé du management de projet dans le cadre d'une équipe mixte avec Egis; de l'entonnement (ouvrages en amont et en aval de la gare qui permettent aux voies de se rejoindre) à Saint-Lazare ; de la gare de la Porte Maillot ; de la section courante souterraine.

Le début des travaux est prévu au 3ème trimestre 2014 et la mise en service commerciale à la fin du 3ème trimestre 2020.