



## Issy prêt à payer pour prolonger la ligne 12 Pour inciter la région et le Syndicat des transports d'Ile-de-France à créer deux stations supplémentaires, la ville se dit prête à financer une partie des travaux. Sans dire combien.

Adeline Daboval | Publié le 29.09.2012, 04h58



**ISSY-LES-MOULINEAUX. Les élus en rêvent, mais le projet d'extension de la ligne 12 au-delà du terminus Mairie-d'Issy ne fait actuellement l'objet d'aucune étude. | (LP/JÉRÔME BERNATAS.)**



C'est un serpent de mer. Depuis des années, habitants et élus d'Issy-les-Moulineaux réclament l'extension de la ligne 12 du métro parisien, au-delà du terminus Mairie-d'Issy. Lors d'une réunion publique de présentation des deux futures gares du Grand Paris Express, cette semaine, le maire, André Santini (Nouveau Centre), a fait son petit effet. Il a annoncé que, pour voir le projet de prolongement de la ligne 12 enfin aboutir, il était prêt à mettre la main au porte-monnaie.

Dans quelles proportions? « Le projet coûtera plusieurs dizaines de millions d'euros. Notre participation ne couvrira qu'une infime partie de ces sommes, c'est sûr. Mais c'est la preuve de notre volonté politique, esquive Christophe Provot, adjoint au maire chargé de l'urbanisme. Alors que ce n'est pas notre compétence, nous sommes prêts à mettre la main à la poche pour amorcer le projet, pour que tous les acteurs y réfléchissent : communauté d'agglomération, Syndicat des transports d'Ile-de-France, conseil régional, conseil général... »

La prolongement vers l'ouest de la ligne 12 porterait sur 2 km, avec une station proche de la gare déjà existante du RER C à Issy, et une deuxième à la frontière avec Meudon, à la hauteur de la rue Jean-Pierre-Timbaud. « Pour nous, non seulement le Grand Paris Express rend possible cette extension de la ligne 12, mais il devrait permettre d'accélérer le processus, plaide Christophe Provot. Cela permettra une interconnexion RER-métro-réseau express. Et cela donnera une facilité de circulation pour nos administrés et accompagnera la redynamisation de ce secteur de la ville. » Mais si le projet d'extension de la ligne 12 est effectivement inscrit au schéma directeur de la région Ile-de-France comme « un possible développement », il ne fait actuellement l'objet d'aucune étude. Des crédits d'études n'ont même pas été inscrits dans le contrat de projet Etat-région-département 2007-2013.

C'est au nord pour l'instant que la ligne 12 s'allonge. Construite dans le prolongement de la porte de la Chapelle, la station Front-Populaire sera inaugurée à la fin de l'année. Cette portion de 1,3 km aura coûté 200 M€. Budget de la phase 2, qui prévoit deux stations supplémentaires jusqu'à la mairie d'Aubervilliers : 172,5 M€.

Le Parisien

Droits de reproduction et de diffusion réservés - Copyright LE PARISIEN 2012