



Issue de la réunion des conseils de quartiers du haut Montreuil, l'**AMUTC milite pour développer les transports collectifs**, en particulier dans le nord et l'est de la ville, ainsi que sur l'ensemble du plateau des sept communes afin de :

1/ désenclaver ce secteur intercommunal et le développer grâce à **un véritable réseau de trams et métros** en lien avec les infrastructures franciliennes des RER et d'Arc Express.

2/ Dans l'attente, et ce dès cette année, **améliorer le service des bus** avec un fonctionnement optimisé, régulier et humain, en particulier la desserte de l'hôpital intercommunal.

3/ Obtenir **une zone tarifaire unique** qui mette fin à la triple peine pour les moins fortunés : logements éloignés + temps et énergie gaspillés = transports plus coûteux !

Pour des transports collectifs en réseau

« Dites-moi comment vous vous déplacez, je vous dirai qui vous êtes !!! »

Les transports et les mobilités sont, avec le logement, des enjeux tout à fait majeurs pour les citadins. En effet, tous deux structurent la ville. Habiter et se déplacer pour bénéficier des services (emploi, administration, commerces, santé, loisirs...) caractérisent l'espace urbain et son fonctionnement, ses aménités ou ses difficultés.

Ce sont ces questions, mises en perspective dans le nouvel objectif économique et environnemental du post-Tokyo, qui ont guidé les réflexions des équipes d'architectes mobilisées par le chef de l'état en 2009, autour du projet de Grand Paris. [www.legrandparis.org]

Aujourd'hui encore plus qu'hier, l'économie d'énergie et l'attention à la santé de notre planète, à notre santé impliquent des transports en commun efficaces.

Un tram provoque jusqu'à 20 % de report des automobilistes en sa faveur, un métro 40 %.

Le premier se déplace à 15-18 Km/heure de vitesse commerciale, le second à 25-30 km/h.

L'un offre une durée de vie de 40 à 50 ans, l'autre dépasse le siècle.

Un RER permet de voyager à 40-50 km/h de vitesse commerciale et de joindre le centre de Paris à la grande banlieue en moins d'une heure (quand il marche bien !).

A chacun sa fonction, à chacun son territoire...

Quand se déplacer rime avec inégalités !

Montreuil offre hélas un modèle très typé avec ses quartiers desservis par le métro (1/3 du territoire, 2/3 de la population) en contraste avec le nord et l'est de la ville.

Le métro conduit de la Mairie de Montreuil à Paris en une demi-heure. Il faut une heure pour les habitants de La Boissière !