



## L'AMUTC s'associe à la demande de l'ACTEP : **le financement rapide d'une rocade bouclée**

Lors de sa dernière assemblée générale, le 24 juin 2011, l'ACTEP (Association des Collectivités Territoriales de l'Est Parisien) a déploré l'impasse qui demeure pour le financement du « réseau complémentaire structurant » acté le 26 mai par la Société du Grand Paris : il manque 1,7 milliard d'euros pour réaliser cet "Arc Est proche" reliant Champigny à Bobigny par Val de Fontenay.

L'AMUTC partage complètement l'analyse de l'ACTEP qui souligne « qu'il s'agit d'un arc important, qui dessert les départements du Val-de-Marne et de la Seine-Saint-Denis » et rappelle « **que le bouclage du réseau est une des conditions importantes pour le désengorgement du réseau central** ». Il est d'ailleurs reconnu que, pour de très nombreux usagers, c'est la possibilité de réduire considérablement leurs temps de transport de banlieue à banlieue.

Le rapport Auzannet est particulièrement clair sur l'efficacité d'une rocade bouclée en proche couronne pour désengorger le centre. Ce rôle ne peut à l'évidence être tenu par la ligne rouge qui est beaucoup trop éloignée dans sa partie Est. L'AMUTC demande la publication de ce rapport qui n'a plus aucune raison de rester confidentiel compte tenu de l'adoption de l'acte motivé qu'il est censé éclairer.

C'est à l'unanimité que les élus de l'ACTEP ont demandé la mobilisation immédiate des 1,7 milliards d'euros nécessaires. **Au nom des usagers des transports collectifs de Montreuil et des villes voisines l'AMUTC s'associe à cette demande...**

## **Pour un réseau bien maillé à l'Est**

Cette demande s'inscrit dans l'action de l'AMUTC pour un maillage efficace des transports en commun sur l'ensemble de la région. Seule une rocade de proche banlieue peut assurer la communication entre l'ensemble des radiales, sans transiter par le centre de Paris.

L'arc Grand Est, nécessaire, ne peut participer à un maillage efficace du réseau car il se trouve totalement en dehors du périmètre des métros.

## **Prolonger les lignes 9 et 11 du métro**

L'AMUTC rappelle l'importance, pour la desserte de la banlieue Est, du **prolongement de la ligne 11** du métro prévue au plan de mobilisation de la région. Ce prolongement prendrait tout son sens s'il venait rejoindre la rocade bouclée de petite couronne et s'il était associé au **prolongement de la ligne 9 sur deux stations**, qui en est le complément évident.

Le lancement des études pour le prolongement de la ligne 9 du métro était logiquement inscrit à l'accord du 26 janvier 2011 entre l'Etat et la région. Ces études doivent en effet être engagées sans retard pour permettre de lancer cette opération dans la foulée des travaux de la ligne 11, de manière à éviter de démonter la plateforme du tunnelier et de disperser les équipes. Il y va du bon usage des deniers publics.

Or la ligne 9 n'est plus mentionnée dans l'avenant au CPER adopté le 23 juin par le conseil régional. Ce recul a été décidé en catimini, sans aucune justification.

**L'AMUTC exige l'application pleine et entière de l'accord du 26 janvier prévoyant le lancement rapide des études pour le prolongement de la ligne 9 du métro.**