

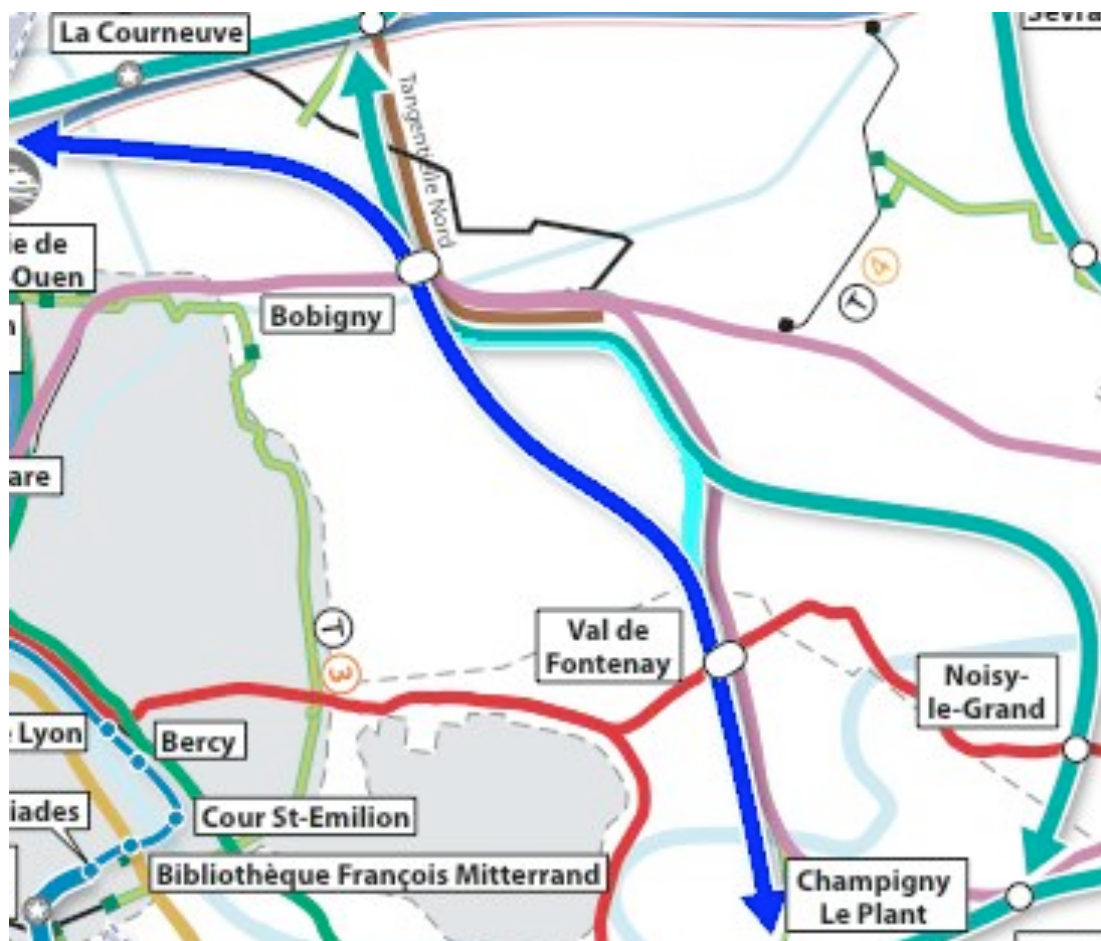


Le Grand Paris Express passera-t-il sous le nez des montreuillois ?

Avec l'accord du 26 janvier 2011 entre le ministère de la ville et la région, l'espoir est revenu à Montreuil dont les quartiers Nord et Est sont dépourvus de tout transport en commun ferré : le Grand Paris Express, qui fait la synthèse entre Arc Express et le métro du Grand Paris, desservira la proche banlieue Est et passera à deux pas, à Bobigny : c'est acté dans l'accord.

Mais plusieurs tracés restent en concurrence pour relier Bobigny à Champigny.

L'un de ces tracés (en vert) fait le détour par Noisy-le-Grand, ce qui ne paraît pas logique, ni efficace, ni économique. Il figure néanmoins à l'accord comme une variante possible. Il semble que ses chances s'amenuisent au vu des évaluations techniques en cours et à mesure que ses soutiens se raréfient.



L'autre tracé possible (en bleu foncé) est plus direct puisqu'il passe par le grand pôle de transports qu'est devenu Val de Fontenay, où se croisent le RER A (la ligne RER la plus fréquentée de France) et le RER E qui va être prolongé jusqu'à La Défense, puis Mantes la Jolie. Val de Fontenay est également le futur terminus de la ligne 1 du métro, dont le STIF vient de décider le prolongement, et du tram T1 programmé pour 2016 ou 2017.

Ce tracé bénéficie aujourd'hui un soutien très large d'élus de la Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne, de toutes les couleurs politiques : Dominique Voynet, sénatrice-maire de Montreuil, Jean-François Voguet, sénateur-maire de Fontenay-sous-Bois, Gilles Carrez, député-maire du Perreux et auteur du rapport sur le financement du Grand Paris, Jacques JP Martin, maire de Nogent-sur-Marne et président de Paris Métropole, Jean-Pierre Spilbauer, maire de Bry-sur-Marne et secrétaire général de l'ACTEP, Dominique Adenot, maire de Champigny-sur-Marne, Jean-Pierre Brard, député de Montreuil

Ainsi la probabilité est grande que le tracé par Val de Fontenay prévaudra lors des prochains arbitrages. L'AMUTC s'en réjouit.

Mais rien n'est encore gagné pour Montreuil.

Il existe en effet une sous variante du tracé direct qui, au lieu d'aller tout droit de Val de Fontenay à Bobigny la Folie, fait le détour par Rosny-sous-Bois et Noisy-le-Sec : **le Grand Paris Express passerait littéralement sous le nez des habitants du plateau**, passant au pied des hauts de Fontenay, de Montreuil, de Rosny-sous-Bois, de Noisy-le-Sec et de Romainville.

Les quartiers déshérités en matière de transport resteraient loin du métro automatique qui viendrait au contraire renforcer la desserte d'une zone déjà desservie par le RER E (en mauve sur la carte) et qui le sera bientôt par la tangentielle nord (en marron sur la carte, travaux en cours).

Mais quelle joie de disposer d'une vue imprenable sur les gares du métro automatique en contrebas, à deux, trois ou quatre kilomètres à vol d'oiseau !

C'est pourquoi l'AMUTC reste mobilisée pour que soit retenu le tracé le plus direct qui comporte la création de deux stations sur le plateau, la première aux Ruffins (correspondance avec le tram T1 en projet, IUT et nouveaux quartiers) et la seconde à l'hôpital intercommunal (correspondance avec les prolongements des lignes 11 et 9 du métro en projet).

Avec les prolongements du tram T1, des lignes de métros M11, M9 et M1, le GPE serait l'aboutissement d'un réseau bien maillé qui inscrirait tout le plateau des six communes dans l'agglomération Est Ensemble, dans le département et dans la région Île-de-France. Comme Villemomble et Neuilly-sur-Marne doivent également être desservies, nous préconisons le prolongement de la ligne de métro M11 de Rosny Bois Perrier à Noisy-le-Grand, avec une desserte plus fine de ce territoire.

Nous en appelons à tous les élus concernés, notamment les maires et les élus municipaux des communes potentiellement desservies pour qu'ils s'expriment clairement en faveur du tracé le plus direct pour la rocade Est du métro automatique.

Le bureau de l'AMUTC

22 mars 2011