

Quelques commentaires dans le chaud des réflexions...

Les propositions de Grand Paris Express méritent réflexion. On respire, mais il ne faut pas baisser les bras !

L'AMUTC fait entendre sa voix... il nous faut poursuivre !

Hélas, nous n'avons pas les appuis politiques que nous serions en mesure d'attendre !

René Méheux : 27 janv 2011 : Faisant suite à la conférence de presse du Pdt du CG 94 (Christian Favier) ce midi, je suis un peu moins en colère. J'ai eu un entretien « a parte » avec lui en tant que membre de l'AMUTC et une réponse à question en tant que journaliste au cours du point presse.

Ch Favier m'a dit que la prise de position avec le CG93 n'avait que pour seul but de faire acter les deux branches Arc XP à l'est sans préjuger du tracé dans le 93. Il confirme que tant pour Orbival que pour l'Arc Est, rien n'est figé en matière de tracé. De son avis les propositions du Stif par Mairie de Montreuil, celle du CG93 et la nôtre qui apparaît sur les cartes dans la presse ce matin ont toute leur validité et doivent être débattues dans un nouveau round de CNDP.

Pour ce qui est du « terminus » ou cul de sac à Val de Fontenay, il a un argument de poids en me faisant remarquer qu'avec le T1, ce ne sont pas deux branches que nous aurons à l'Est mais trois ! (optimisme!) Ce terminus Val de Fontenay est celui à l'Est d'Orbival.

La continuation vers Noisy le Gd et la Cité Descartes est l'Arc Grand Est avec une correspondance avec « l'Arc nord + petit Est CG 93 ». L'Arc Nord prendrait son origine à Rueil pour se terminer à Bry/Villiers en rejoignant la branche Grand Est qui partirait, elle, de Champigny/Le Plan pour rejoindre Le Bourget puis Pleyel après être passée par Montfermeil, Clichy et Sevran. A Pleyel une branche filera vers Roissy. Ce sera aussi le terminus au nord de la M14 venant d'Orly. A La défense ou Nanterre la branche Ouest partira vers la branche Orbival à moins que ce soit l'origine Ouest de celui-ci.

Ce seront donc plusieurs lignes, quatre, qui assureront la rocade et il n'y aura pas de trains qui feront le tour complet (ce que nous avait dit J François Hélas lundi à St Denis)

Il faut quand même qu'on poursuive la défense de notre tracé Val de Fontenay Bobigny la Folie « tant que ce qui semble être un cadavre bouge encore, il n'est pas mort » (autre aphorisme !!)

Georges Bertrand le 26 janv 2011

Comme vous le verrez dans les documents joints, notre tracé n'a pas encore gagné. Mais il n'a pas non plus perdu, ce qui est déjà beaucoup.

Premier document : le dossier du Conseil Régional

De quoi s'inquiéter : *"À l'Est, son tracé épousera la proposition formulée par les conseils généraux du Val-de-Marne et de la Seine-Saint-Denis".*

Mais de quoi se rassurer : *"Il s'agit d'un arc Est, qui permettra la desserte de l'est parisien depuis Saint-Denis Pleyel ou Le Bourget jusqu'à Champigny via Val-de-Fontenay, ou Villiers-sur-Marne ou Noisy-le-Grand, selon un tracé et des modalités techniques restant à définir".*

Ainsi le tracé ne semble pas figé, **et nous gardons toutes nos chances**

De fait la carte est ambiguë : on y trouve trois arcs à l'Est, alors qu'il n'y en aura que deux. Il faudra choisir entre le tracé par Val de Fontenay et celui par Noisy-le-Grand... On ne retrouve pas du tout la carte des deux CG, celle qui avait suscité notre inquiétude.

On notera aussi la mention de la ligne 11 (jusqu'à l'hôpital : malgré la promesse de M. Fillon lors des vœux exprimés à Rosny ?) et du tram T1. **Rien sur la ligne 9 !!!**

Deuxième document : le protocole entre l'Etat et la Région (le plus important)

texte du protocole page 2 :

"S'y ajoutent les éléments du projet Arc Express non inclus dans le projet de réseau du Grand Paris, soit :

- Un « arc Est », permettant la desserte de l'est parisien depuis Saint-Denis Pleyel ou Le Bourget jusqu'à Champigny via Val de Fontenay, ou Villiers sur Marne ou Noisy le Grand, selon un tracé et des modalités techniques restant à définir à la suite d'une mission d'étude mandatée par le Ministre de la Ville, à conduire d'ici le 30 mars 2011. Cette desserte sera réalisée sous contrainte d'un montant d'investissement maximal de 2 000 M€.

- Cette mission associera le conseil général du Val de Marne, le conseil général de Seine Saint Denis, l'Atelier International du Grand Paris, la SNCF, RFF, la RATP, ainsi que l'ensemble des collectivités concernées. Elle prendra en considération la proposition de tracé commune aux conseils généraux du Val de Marne et de Seine Saint Denis.

Ainsi il faudra bien choisir entre le tracé du CG 93 et celui par Val de Fontenay. On sait que c'est la DATAR qui conduira la mission d'évaluation (ça ne vaut pas un débat public mais cela va plus vite). Cela peut être dangereux. Espérons que la ville de Montreuil et Est Ensemble, qui seront associées, se décideront à agir dans un sens favorable.

Troisième document : la carte annexée au protocole

Cette carte comprend deux arcs concurrents en proche banlieue Est :

- Une ligne de Saint-Denis (Pleyel) à Champigny Le Plant par Val de Fontenay. Correspondance avec la ligne Roissy-La Défense-Rueil à Saint-Denis et avec la ligne Le Bourget-La Défense (par Clichy-sous-Bois) à Champigny Le Plant. Cette ligne correspond en gros au "tracé AMUTC" mais ce tracé doit être précisé, notamment dans sa traversée de Montreuil.

- Une ligne le Bourget- Bry-Villiers-Champigny par Noisy-le-Grand. Cette ligne correspond en gros au tracé CG 93. Elle doublerait la tangentielle Nord entre Bondy et Le Bourget.

- Une variante utilisant la ligne E entre Val de Fontenay et Rosny (tracé proposé par l'ACTEP)

On notera aussi une proposition intéressante : la ligne en pointillé qui relie Champigny Le Plant à Orly en utilisant pour l'essentiel des voies existantes (grande ceinture intérieure et RER A). C'est un argument en faveur du tracé AMUTC.

Quatrième document : les articles de presse

Ces articles montrent que c'est la DATAR qui doit conduire l'évaluation des tracés Est.

Ils font état du désaccord des verts (pour des raisons mal définies). C'est ennuyeux puisque c'est Placé qui pilote le dossier au Conseil Régional. Mais il semble que Huchon peut compter sur le soutien de la droite.

La position du groupe Front de gauche n'est pas connue.

On notera que Nogent Citoyen voit trois arcs à l'Est (la carte prête à confusion : ce n'est pas fromage et dessert, il faudra choisir...