



Feu vert à une *vraie* rocade

Le débat public 2010/2011 a plébiscité un projet de **rocade bouclée** faisant le tour de Paris :

- > **Pour mailler toutes les radiales** (tram, métro, RER) en proche couronne, pour offrir aux usagers un large choix d'itinéraires
- > **Pour réduire la saturation des lignes RER** en supprimant l'obligation de passer par le centre.

Pour quelle tourne bien !

Une rocade bouclée, sans terminus, pour une efficacité maximale du maillage

Il est essentiel que cette rocade ne comprenne pas de terminus...

- pour soulager durablement les radiales de métro, RER et Transilien,
- pour réduire les temps de parcours et améliorer le confort des usagers.

Aucun problème technique ! Cette rocade automatique, de 70 km seulement, sera bien moins longue que les lignes RER.

Améliorer la desserte de Villemomble, Neuilly-sur-Marne et Noisy-le-Grand

La presse annonce l'intention du gouvernement de remplacer le segment de ligne orange prévu entre Rosny et Noisy-Champs par un prolongement de la ligne 11 du métro.

L'AMUTC soutient avec force cette solution :

- Parce qu'elle évite la réalisation de deux fourches qui obligeraient à créer un terminus à Rosny et à réduire de moitié la fréquence des trains sur la branche Rosny-Champigny.
- Parce qu'elle permet la création de plus de gares dans les territoires traversés la distance entre stations étant beaucoup plus grande pour le GPE que pour le métro
- Parce que c'est la seule compatible avec une vraie rocade bouclée et continue

L'AMUTC milite pour un réseau local T1 + M11 et prolongement M9

AMUTC 28 Février 2013

Plus d'informations sur [AMUTC.fr]