



La M9 doit entrer en correspondance avec la M11 à l'hôpital intercommunal !

Objectif : le creusement du tunnel dans la foulée de celui de la M11, à partir de la même plate-forme technique, proche de Gabriel Péri. Cf. l'expérience de la M12, creusée à partir du canal, vers Paris puis vers La Courneuve.

Estimation : 200 à 300 M€ pour un bénéfice considérable y compris pour la M11 et le T1 !

Pourquoi ? Pour qui ? Pour quoi ?

Optimiser le réseau et constituer une trame efficace sur tout le territoire ouest d'Est Ensemble.

- **Un maillage très efficace, indispensable** pour les habitants du plateau des 5 communes : Bagnolet, Romainville, Noisy, Rosny et Montreuil, soit plus de 60.000 habitants, bien plus demain... qui restent enclavés, trop souvent contraints d'utiliser la voiture.
- **Un réseau** qui participera à **féderer et construire l'agglomération Est Ensemble**. Un véritable maillage existe dans la plaine, encore complété par le TZen3. Et c'est bien ! mais, le plateau ne peut rester à l'écart !
A titre de comparaison, à superficie et population comparables, St Denis compte 14 stations de métro, tram et RER... Montreuil : 3 !!! Paris 75 015 = 30 pour 200.000 habitants...
- **Une redistribution des voyageurs** depuis Nation (au moins) vers Rosny-Bois-Perrier et le nord est de Paris, via le T1 vers Val de Fontenay ou encore la zone de développement de la RN3. C'est optimiser les services de la M9 et M11 !
- **Une desserte à la hauteur** de l'Hôpital intercommunal qui, isolé, se voit menacé...
- **Un tronçon de 2 km** seulement, donc peu coûteux pour 2 connections T1 à Paul Signac et M11 à l'hôpital : un excellent maillage !
Sur la base de 100 millions € par km et de 80 M€ pour une gare, le tronçon pourrait coûter 200 + 160 = 360 M€. En le réalisant avec la M11, il devrait descendre en dessous de 250 M€
- 4 mois de travail ! **Une importante économie** en effectuant les travaux depuis la plate-forme technique de la M11 située rue Gabriel Péri, à Rosny. Le tunnelier creuse 100 m par semaine (5 jours). « Quand un tunnelier est installé, il faut l'exploiter au maximum » dit Pascal Auzannet. Si la plate-forme était démontée sans percer la M9, non seulement il faudrait attendre des décennies, mais le coût serait multiplié par au moins 2, voir 3 dans quelques années !
- **Pour Montreuil, c'est le seul moyen de « recoudre les hauts avec le bas » !!!** Une demande qui recueille les vœux d'une très grande majorité d'habitants.
Les prolongements du T1 et de la M11, orientés Est-Ouest, tireront les Hauts vers Fontenay et vers Paris ou Bobigny. Encore moins de raison d'aller à la Mairie → la fracture sera creusée !
C'est permettre aux Montreuillois « du bas » de rejoindre Eole, via la M11 ou la préfecture et le département via le T1.
En revanche, ce sera un peu plus compliqué pour aller jusqu'aux futurs services administratifs d'Est Ensemble !!!

Ces arguments doivent être confirmés au plus vite par des études d'opportunité et de faisabilité, un premier pas indispensable.