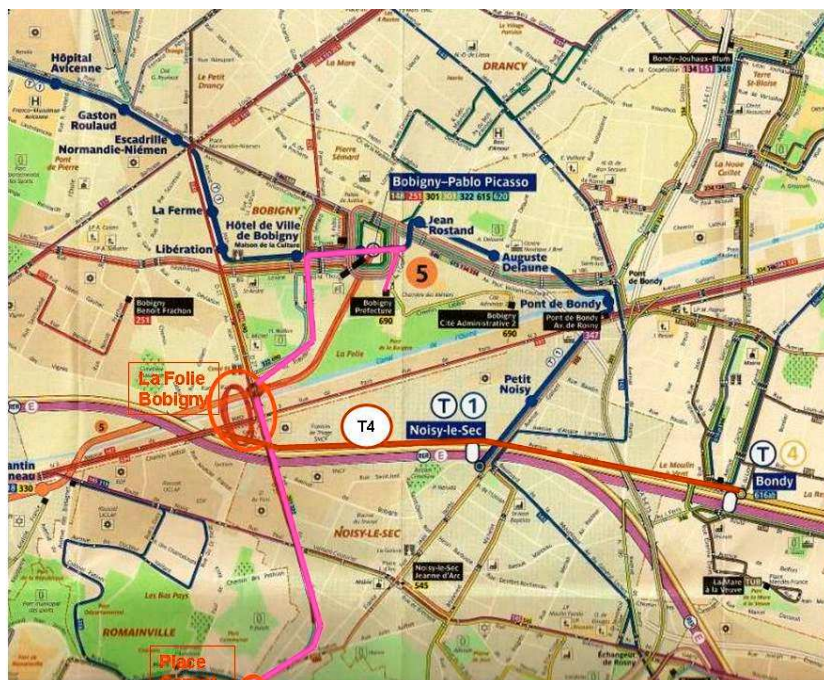


## Alternative de tracé pour le T1, afin d'éviter le centre de Noisy

Ce tracé vers Bobigny La Folie présente plusieurs avantages, malgré l'abandon d'un projet de gare multimodale à Bobigny-La Folie, à l'image de celle de Val de Fontenay :

- Le Maire de Noisy serait OK, car il veut construire des logements sur les terrains ouest de sa commune.
- Ce tracé rendrait plus accessibles les locaux administratifs d'Est-Ensemble, bien mal desservis !!! Pensons aux Montreuillois, employés et usagers, qui veulent s'y rendre...
- La Préfecture serait bien plus rapidement atteinte.
- Le T1 desservirait de nouvelles stations à Bobigny, dont la Cité administrative en terminus.
- A Bobigny, les problèmes de la connexion des 2 lignes, Nord actuelle et Sud avec de nouvelles rames, seraient résolus, car les rames sud pourraient emprunter, en alternance, les deux voies actuelles. Vers la Cité, les voies existent déjà jusqu'au SMR.

Les études ne devraient pas être longues, car l'avenue du Parc, comme l'avenue Salvador Allende, sont larges. La question plus délicate est le franchissement du canal de l'Ourcq, de la RN3 et des voies RFF.



A l'AMUTC, nous ne sommes pas unanimes sur cette solution, mais TOUS nous savons que la Mairie de Noisy a de réelles raisons pour ne pas accepter le tracé par la rue Jean Jaurès et risque de bloquer jusqu'au dernier instant... et nous avons déjà perdu de trop nombreux mois !!!