



*Membre de l'AUT FNAUT Ile-de-France*

Montreuil, le 06 décembre 2012

Monsieur le Député

Nous tenons à vous remercier tout particulièrement pour avoir pris l'initiative de la réunion du 3 décembre sur les transports, que nous analysons comme un véritable succès.

Cette réunion a en effet connu une très large participation, aux côtés des usagers, des élus du Conseil Régional et du Conseil Général, ainsi que de madame la Maire de Montreuil. La seule absence vraiment regrettable est celle de tout représentant de la communauté d'agglomération d'Est-Ensemble, pourtant concernée au premier chef.

Nous saluons aussi la qualité et la franchise des échanges qui a permis, nous semble-t-il, de faire progresser la prise de conscience de certaines urgences.

Nous vous remercions en particulier d'avoir fait accepter par Pierre Serne la proposition d'étudier sérieusement l'opportunité d'une mutualisation de la plate-forme technique qui sera mise en place, nous l'espérons, vers 2016 ou 2017 pour forer le tunnel du prolongement de la ligne 11. Nous comptons sur vous pour veiller à ce que cette étude soit conduite rapidement (la fenêtre risque de se refermer dès 2013) et loyalement.

La loyauté implique notamment de prendre en compte non seulement les économies considérables qui résulteraient d'une mutualisation mais aussi l'augmentation du nombre d'usagers sur les prolongements de la ligne 11 et du Tram T1 résultant du maillage de ces trois prolongements, ainsi que l'amélioration des services rendus qui ne concernent pas seulement le lien entre la mairie de Montreuil et Hôpital Intercommunal. Ce sont un bien plus grand nombre d'usagers de ces trois lignes qui bénéficieraient des possibilités nouvelles ouvertes par leur interconnexion.

Quoi qu'il en soit nous vous proposons de diffuser très rapidement un court message de remerciement à l'ensemble des participants, message que nous pourrions signer ensemble si cela vous convient.

Vous trouverez en annexe une première ébauche de ce que pourrait dire ce message.

Bien cordialement

Le Bureau de l'AMUTC