



*Membre de la FNAUT Ile-de-France (AUT)*

Monsieur Frédéric Molossi  
Conseiller général Montreuil Nord

Montreuil, le 07 août 2012

Monsieur le Conseiller Général,

Nous vous prions de trouver ci-joint la lettre que nous adressons à Stéphane Troussel suite à la décision de créer une association de promotion du prolongement de la ligne 9 regroupant les collectivités de l'Est Parisien intéressées par ce projet, qui constitue un enjeu majeur pour l'avenir de Montreuil et d'Est Ensemble et l'objectif prioritaire de l'AMUTC.

Compte tenu de la complémentarité étroite de ce projet avec les prolongements de la ligne 11 et du tram T1, il existe une fenêtre d'opportunité qu'il importe de saisir. La collectivité aurait tout à gagner à articuler le chantier de ligne 9 avec celui de la ligne 11.

Dans l'immédiat, il est possible d'engager une étude préliminaire peu coûteuse pour apprécier l'opportunité et la faisabilité d'un tel prolongement. Le STIF dispose d'une ligne de crédit pour de telles études, mais il est nécessaire, pour la mobiliser, d'avoir un concours des collectivités concernées.

C'est pourquoi nous espérons que vous pourrez porter au sein du Conseil Général la proposition de confirmer au STIF l'engagement réel du département en faveur du maillage des prolongements des ligne 11 et du tram T1 en travaillant la réalisation du chaînon manquant que constitue le prolongement de la ligne 9.

Nous souhaitons également obtenir votre appui dans les discussions à venir sur la ligne orange du Grand Paris Express. Il semble que l'on s'oriente vers une simple (et théorique) interopérabilité entre cet arc est proche et la boucle principale (ligne rouge). Nous insistons pour que la boucle principale soit en petite couronne et respecte la philosophie d'Arc Express (desserte fine des territoires, priorité aux territoires défavorisés).

Restant à votre disposition,

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Conseiller Général, l'expression de nos salutations très respectueuses.

Alain Fabre  
Président de l'AMUTC  
Vice-Président de l'AUT

P.J. :

- Courriers à Madame Dominique Voynet et Monsieur Stéphane Troussel
- Cahier d'acteurs commun aux deux débats publics Projet de réseau de transport public du Grand Paris et Projet Arc Express
- Ultime contribution complétant le cahier d'acteur déposé par l'AMUTC
- Fiche sur la ligne 9 : La M 9 doit entrer en correspondance avec la M 11 à l'Hôpital intercommunal !