



*Membre de la FNAUT Ile-de-France (AUT)*

Monsieur Stéphane Troussel  
Président du Conseil Général de Seine St Denis

Montreuil, le 07 août 2012

Monsieur le Président,

Nous sommes heureux de vous féliciter pour vos nouvelles responsabilités à la tête du Conseil Général de la Seine-St-Denis. Nous espérons que nous pourrions développer avec vous des relations de confiance de même nature que celles que nous entretenions avec Monsieur Bartolone.

Nous sommes directement concernés par les projets de prolongement de la ligne 11 du métro et du tram T1. Nous savons que les enquêtes publiques pour ces prolongements devraient être lancées d'ici la fin de cette année et nous nous en réjouissons. Nous restons toutefois inquiets du blocage persistant de la ville de Noisy-le-Sec pour le passage du tram rue Jean Jaurès, qui pourrait fragiliser le projet s'il n'était pas levé avant l'enquête.

Mais nous voulons surtout vous signaler la nécessité et l'urgence du prolongement de la ligne 9 entre la mairie de Montreuil et l'hôpital intercommunal. Il s'agit du « **chaînon manquant** » pour le maillage du réseau dans notre secteur, bien modeste en coût (2 stations), car il assurerait la correspondance avec le tram T1 et avec la ligne 11. Il y a une réelle complémentarité entre ces trois projets qui seraient ainsi valorisés mutuellement.

Nous avons été informés que le Conseil Général avait accepté de participer à l'association de promotion de ce prolongement de la ligne 9, ce qui paraît très naturel puisque ce projet intéresse directement une dizaine de communes de ce secteur, sans parler des très nombreux usagers qui bénéficieraient du maillage.

Nous avons rencontré le 23 mai Jean-Louis Perrin, directeur des projets d'investissement du STIF. Il nous a écoutés avec beaucoup d'attention et il nous a semblé sensible à la pertinence de nos arguments en faveur d'une relance rapide de ce projet de prolongement.

Il nous a signalé l'existence de crédits d'études disponibles pour un premier examen de la faisabilité de ce projet. Mais il a aussi insisté sur le fait que ce type d'études supposait un soutien fort des collectivités intéressées, soutien concrétisé par une participation financière. C'est pourquoi nous espérons que le Conseil Général pourra apporter son soutien dans le cadre de l'association qui vient de se constituer.

Par ailleurs, le STIF prépare l'organisation du débat public pour la validation de la « ligne orange » du Grand Paris Express. C'est une avancée importante vers cette réalisation urgente. Il nous serait agréable de connaître votre point de vue sur ce projet, notamment, sur l'intégration capitale de la liaison de St Denis à Champigny pour une rocade bouclée en petite couronne, option qui nous paraît la mieux à même de répondre aux besoins des usagers.

C'est dans cet esprit que nous sollicitons un rendez-vous.

Vous en remerciant par avance,

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos salutations très respectueuses.

Alain Fabre  
Président de l'AMUTC  
Vice-Président de l'AUT

P.J. :

- Cahier d'acteurs commun aux deux débats publics Projet de réseau de transport public du Grand Paris et Projet Arc Express
- Ultime contribution complétant le cahier d'acteur déposé par l'AMUTC
- Fiche sur la ligne 9 : La M 9 doit entrer en correspondance avec la M 11 à l'Hôpital intercommunal !