



Montreuil le 12 février 2011

Madame la Sénatrice Maire,
Monsieur le Député,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

Nous vous remercions d'avoir consacré un temps si long aux questions de transports publics lors du dernier conseil municipal, ce jeudi 10 février. Il est vrai que l'enjeu le méritait bien !

Nous avons noté avec intérêt, Madame Voynet, les nombreux contacts que vous avez entretenus avec les responsables politiques ou les directeurs de services afin de plaider pour l'avenir de Montreuil. Cependant, nous voudrions savoir précisément la position de chacun de ces interlocuteurs concernant les dossiers majeurs pour lesquels l'AMUTC est mobilisée.

- **Le T1** : quel état des négociations pour le passage à Noisy et quel calendrier espéré ? L'idée de travaux entrepris avant l'assurance de sa réalisation dûment planifiée nous donne des frissons ! Fort heureusement, nous savons que débiter le chantier par Val de Fontenay n'est techniquement pas soutenable !
- **La M11** : saluons l'annonce du STIF, ce 9 février, pour sa réalisation en une seule phase jusqu'à Rosny-bois-Perrier. Mais le financement est-il assuré ?
- **La M9** : quel degré de certitude pour le financement des études ? dans quel calendrier ? Nous insistons pour que le tunnel soit percé dans la foulée de celui de la M11, à partir de la même plateforme technique. Pour nous, M9 et M11 sont indissociables.
- **GPE** : quels avis avez-vous réunis en faveur ou contre le tracé direct que nous promovons, de Val de Fontenay à Bobigny-La Folie via Montreuil ?
- **le 301** : à quelle échéance deviendra-t-il réellement un service mobilien ?

Mesdames et Messieurs les Conseillers, nous nous réjouissons du soutien unanime que vous avez porté à ces projets de transports collectifs à Montreuil, au service des usagers de toute l'agglomération Est Ensemble et du département.

Mais, nous regrettons vivement les querelles politiciennes qui ont été entretenues à cette occasion, alors même que l'unité serait un gage essentiel pour notre force d'argumentation et de conviction !

Pour parler clair et clore définitivement la polémique lancée autour du vote, le 18 novembre 2010, en faveur d'un tracé Arc Express qui desservirait le cœur du département par MM. Molossi et Martinez, nous pouvons les comprendre et entendre les arguments qu'ils ont donnés. Lors de la concertation pour le prolongement de la ligne 11 du métro, l'AMUTC a énoncé à plusieurs reprises la nécessité de desservir ce territoire et l'opportunité qui est offerte par le tracé arrivant par Domus.

En revanche, il est difficile d'admettre que ce vote n'ait pas été mis à profit pour un plaidoyer en faveur des projets en cours de négociation pour desservir notre ville. Ils constituent pourtant un enjeu, non encore acquis hélas, tout aussi important pour le développement équilibré du département !

En ce qui concerne Grand Paris Express (GPE), nous continuerons à militer pour le tracé direct car nous sommes convaincus de ses nombreuses qualités. Dans le même temps, nous argumenterons pour le prolongement de la M11 selon le tracé choisi par le CG 93 pour desservir, encore plus finement, les villes de Rosny-sous-Bois, Villemomble, Neuilly/Marne et Noisy-le-Grand. Cette solution permettrait de prévoir des stations plus nombreuses, au bénéfice de plus d'usagers.

Demander encore plus ?

Pour répondre à votre question, Madame Voynet, vous savez très bien que « nous ne revendiquons pas tout, tout de suite » ! Nous sommes trop réalistes pour ne pas avoir noté que ces différents projets s'étalent dans le temps, sur une vingtaine d'années au moins. C'est un effort financier soutenable par la région capitale. Ce qui a été fait à l'Ouest, ne le pourrait-il à l'Est ? Nos impôts ne financeraient que les transports des autres ? De plus, cet investissement prendra encore de la valeur avec l'augmentation hélas prévisible des carburants. Nous n'évoquerons pas auprès de vous, les avantages écologiques !

Nous sommes persuadés que c'est grâce à une ferme volonté politique que nos territoires seront dotés de service efficaces, à la hauteur des besoins de nos populations. Prenons exemple sur Orbival.

C'est cette motivation qui nous conduit à **agir à vos côtés**, avec nos moyens d'usagers et d'association, ce même objectif qui fait appel au soutien unanime et sincère de vos formations politiques.

Dans les jours prochains, nous vous ferons parvenir copies des 800 signatures que nous avons réunies à ce jour. Toutes et tous les Montreuillois sont unanimes pour revendiquer un meilleur service de transports, avec le tant attendu prolongement de la ligne M9.

Avec nos remerciements renouvelés, veuillez agréer, Mesdames et Messieurs, l'assurance de notre détermination militante.

Pour l'AMUTC,
Le bureau.