

## Compte-rendu sommaire de la réunion du 9 juin 2010 à Pantin pour Est-Ensemble

### **Pour Est-Ensemble**

Bertrand KERN, Président, Député-Maire de Pantin

Alda PEREIRA-LEMAITRE, Vice Présidente, en charge des transports, Maire de Noisy-le-Sec

M. LAGACHE, directeur de cabinet de Bertrand Kern

### **Pour l'AMUTC**

Alain FABRE, Président

Lisette CHRQUI, Vice Présidente

Georges BERTRAND, secrétaire

Maurice FAY, Secrétaire

Alain Fabre remercie Bertrand Kern d'avoir accepté cet entretien et présente l'association.

Bertrand Kern rappelle sa volonté de travailler avec les associations et se déclare intéressé par les propositions et demandes de l'AMUTC. Il rappelle toutefois que Est-Ensemble n'est pas en charge des transports en commun, que l'autorité organisatrice décisionnaire est le STIF au côté du Conseil régional et que le Conseil général joue également un rôle important. Sous ces réserves, l'agglomération Est-Ensemble est consciente de l'importance des transports et ne restera pas inactive.

Alda Pereira indique sa volonté de mettre en place un comité d'usagers dans lequel l'AMUTC aura sa place.

### **Les Bus**

L'AMUTC signale la situation inacceptable du 102 (embouteillages à Domus) et insiste sur l'urgence d'une vraie mise à niveau du 301 qui dessert l'hôpital intercommunal (amplitude des horaires du soir, fréquence à 10 min). La ligne est censée être mobilien mais rien n'a été fait. Il n'y a pas de comité de ligne.

En soulignant l'intérêt de la ligne 545, un réaménagement pourrait l'améliorer encore avec son prolongement au Métro Gallieni, où elle retrouverait la ligne 76.

Mme Pereira nous renvoie sur Corinne Valls, Vice Présidente du CG 93, en charge des transports.

Pour le projet de navette dans le haut Montreuil, que la mairie souhaitait développer à un niveau intercommunal, il n'en a pas été question jusqu'à présent (à voir avec Fabienne Vansteenkiste).

### **Le réseau de transports ferrés**

L'agglomération plaide également pour la mise en œuvre d'un véritable réseau :

#### **➤ Tangentielle Nord**

Les travaux vont commencer, en vue d'une mise en service en 2017. Les ateliers seront à Noisy-le-Sec et une demande de permis de construire est à l'instruction.

#### **➤ Pôle gares**

Trois grands pôles sont prévus sur Est-Ensemble : Pantin (correspondance RER avec tram T3), Noisy-le-Sec et Bobigny/la Folie.

Noisy-le-Sec est saturé. Sa fréquentation a doublé en 7 ans et l'arrivée de la tangentielle Nord exige des travaux. Il s'y ajoute la prolongation du tram train T4 (Les coquetiers actuellement) prévue entre Bondy et Noisy-le-Sec. Le T4 formerait ainsi un Y avec une branche vers Aulnay et une branche vers Clichy Montfermeil, la cité Descartes puis Noisy-le-Grand (Yvril).

Un crédit d'études de 650 000 € a été mis en place pour l'arrivée du T4 et l'aménagement du pôle gare de Noisy-le-Sec.

### ➤ Prolongation de la ligne 11 du métro

Elle est bien partie : DOCP adopté, lancement en septembre de l'enquête publique. La seule inquiétude porte sur le montant des crédits : un phasage est à craindre, avec un terminus (place Carnot ou *pas stratégique !*) à l'hôpital, qui enlèverait au projet une part importante de son utilité (maillage du réseau, notamment avec RER E).

### ➤ Tram T1

Bertrand Kern et Alda Pereira sont confiants. Le projet est « sur les rails ». Il pourrait être légèrement retardé par le débat sur le choix du matériel roulant, mais pas remis en cause. Ils ne disposent d'aucune information sur le financement du DOCP et la date de l'enquête publique.

Ces réponses ne sont pas de nature à rassurer l'AMUTC.

### ➤ Ligne 9

L'AMUTC insiste sur le caractère prioritaire de sa prolongation jusqu'à l'hôpital, afin d'assurer la correspondance avec la ligne 11 et de desservir efficacement le haut Montreuil.

Bertrand Kern découvre cette proposition, car sa carte des projets comprend le tracé ancien avec un terminus à Mozinor (tracé qui figure encore au nouveau PLU de Montreuil). L'inscription éventuelle de cette opération au prochain contrat de projet entre l'Etat et la Région (2013) pourra être envisagée le moment venu.

### ➤ Rocade Arc Express entre Val de Fontenay et St Denis

L'agglomération n'a pas d'information sur les tractations en cours entre la région et l'Etat. Sa position reste à définir, dans le cadre du travail sur les intérêts communautaires.

A titre personnel Bertrand Kern ne voit pas l'intérêt d'un tracé (par Bobigny) qui serait très proche du tracé actuel du RER E. Le plus probable lui paraît un tracé par Pantin (!) qui reste à définir pour la traversée du haut Montreuil et les correspondances avec les prolongations des lignes de métro 11 et 9 et du tram T1.

Pour Alda Pereira, qui était intéressée par un passage par Noisy-le-Sec, il faudra réfléchir de manière à desservir le maximum de monde, au-delà des intérêts locaux.

### Tarifs

L'AMUTC défend le passage rapide à une zone unique pour l'ensemble de Montreuil, et de la région, même si cela doit se traduire par une hausse non négligeable dans la zone 1-2 qui bénéficie du maximum de service. Dans l'immédiat la possibilité d'un ticket métro-bus permettant la correspondance mettrait fin à une véritable aberration.

Bertrand Kern est réticent sur l'unification des zones, évoquant une perte de ressources pour le STIF. Il semble sur ce point plus soucieux des pantinois que des habitants des communes ou des quartiers plus éloignés de Paris.

L'AMUTC met en doute les arguments économiques et rappelle qu'elle ne peut obtenir la communication des chiffres précis sur la contribution des divers usagers. Bertrand Kern indique que lui-même n'arrive pas à obtenir la communication de ces chiffres, sans s'en indigner outre mesure.

Pour la correspondance avec le ticket métro-bus, il n'est pas contre, mais il ne semble pas intéressé à engager une action.

### Suite à donner

Bertrand Kern souhaite que des positions communes puissent être trouvées entre les communes formant l'agglomération, ce qui suppose que les intérêts communautaires soient définis. Dans cette perspective Alda Pereira pourrait organiser une réunion à l'automne.

### Conclusion

Une écoute attentive et sympathique.

Aucun engagement concret si ce n'est la proposition d'un groupe de travail en septembre.

La nécessité de faire avancer les idées de l'AMUTC au moyen de nouvelles démarches et d'actions impliquant les usagers.