

Compte rendu de la réunion du 3 septembre 2010

Pour la ville : Fabienne Vansteenkiste (FV)

Pour l'AMUTC : Alain Fabre, Maurice Fay, Georges Bertrand, Jo Bessemoulin

1. Compte rendu de la réunion du 30 juin 2010 avec Dominique Voynet

Le compte rendu est validé.

Pour les études sur la prolongation de la ligne 9, la ville n'a fait effectuer aucune étude et ne dispose d'aucun document officiel. Il n'est donc pas possible de communiquer de tels documents. FV a eu dans le passé des éléments, mais elle ne sait pas exactement lesquels et elle ne les a pas retrouvés.

Note : c'est Sébastien Maire qui a fait état le 30 juin d'études existant en mairie, études montrant le coût élevé de la prolongation et de sa variante vers l'IUT.

2. Réunion pour la prolongation de la ligne 9 du métro

FV annonce l'initiative de Dominique Voynet d'organiser une réunion afin d'assurer la promotion collective de la prolongation de la ligne 9 du métro, comme cela avait été fait en son temps pour la ligne 11.

Une invitation a été adressée pour le jeudi 7 octobre (à 10h) à la maire de Noisy-le-Sec, à Est Ensemble, au Conseil Général, ainsi qu'à l'AMUTC, au député et à quelques grandes entreprises montreuilloises. Il est souhaité que l'AMUTC soit représentée (par deux personnes, trois maximum). Cette invitation a été reçue le 8 septembre. Et nous serons présents.

L'AMUTC est favorable à une telle initiative et souhaite que la réunion soit ouverte à toutes les collectivités et organismes intéressés, notamment à la ville de Rosny-sous-Bois.

FV est d'avis que, pour convaincre la Région de financer rapidement ce projet, il convient d'en limiter le coût. Elle réaffirme en conséquence la position de la ville en faveur d'une prolongation limitée, dans un premier temps, à la correspondance avec le tram (avenue Aristide Briand). Ce tronçon ne serait pas cher car effectué en tranchée ouverte. Il faut en outre veiller à ne pas donner l'impression de remettre en cause les arbitrages antérieurs qui ont fait passer la programmation de la 11 avant celle de la 9. Il y a un risque de lâcher la proie (la prolongation de la ligne 11) pour l'ombre (la prolongation de la 9).

FV signale que la municipalité est également prudente, dans le même esprit, sur la demande de prolongation de la ligne 1 jusqu'aux Rigollots, pour laquelle une association a été constituée. L'intérêt de cette ligne est marginal pour Montreuil. L'important c'est le tram et la ligne 11.

L'AMUTC ne partage pas du tout ce point de vue.

Les représentants de l'AMUTC réaffirment que la prolongation de la ligne 9 constitue à leurs yeux un complément indispensable à la prolongation de la ligne 11 et du tram. Ce barreau (la 9), court et peu onéreux, est en effet irremplaçable pour **mailler le réseau** et pour rentabiliser les investissements engagés sur la 11 et sur le tram. En particulier ce maillage augmenterait sensiblement la fréquentation sur la ligne 11 (entre l'hôpital et Rosny-sous-Bois comme entre l'hôpital et Paris) De même pour le tram T1 (vers Bobigny d'une part et entre Aristide Briand et Val de Fontenay d'autre part). Le service rendu aux usagers serait fortement augmenté.

L'AMUTC souhaite que la municipalité s'engage plus fortement non seulement pour la prolongation de la ligne 9 (qui constitue la première des priorités) mais aussi pour la réalisation progressive d'un réseau maillé cohérent intégrant :

- Les infrastructures déjà programmées (la prolongation de la ligne M11 et du tram T1),
- La ligne M9, mais aussi la 1 et la 3 à terme,
- La rocade Arc Express dont le débat public s'ouvre en octobre 2010, avec ses stations Hôpital et Ruffins.

3. Les aménagements des abords du tracé du tram T1

L'AMUTC renouvelle sa demande que soient communiqués les plans précis permettant d'évaluer sérieusement le risque de report sur les rues du quartier du trafic qui utilise aujourd'hui la bretelle autoroutière A186 vouée à être requalifiée.

FV indique qu'il est exclu que ces plans, qui existent et qui sont très détaillés, soient diffusés, car ils risqueraient de renforcer la spéculation foncière qui sévit déjà dans ce secteur.

L'AMUTC regrette d'être mise devant le fait accompli et estime que la spéculation est alimentée par le manque de transparence. Le secret, *jamais complet* (?), porte atteinte à la démocratie et n'est pas un bon moyen pour combattre la spéculation. Ce refus a pour résultat de renforcer les craintes de l'AMUTC sur la pertinence des aménagements prévus en matière de circulation. Il serait regrettable que l'arrivée du tram se traduise par une dégradation du cadre de vie pour beaucoup d'habitants du secteur.

4. Concertation sur la prolongation de la ligne 11

FV souhaite la collaboration de l'AMUTC pour inviter le maximum d'habitants à participer à la concertation.

Elle propose que le point fixe prévu au marché Fabien le 1 octobre de 11h à 14h soit complété par un arpentage permettant de se rendre compte sur les lieux de l'emplacement prévu pour les stations et leurs sorties, en particulier celles de La Boissière.

L'AMUTC propose de mettre à profit la fête des Ramenas, le 18 septembre, pour réaliser cet arpentage en prévoyant un bus. Cela aurait l'avantage de mobiliser quelques jours avant la réunion publique du 21 septembre. FV trouve la proposition intéressante et va s'efforcer de la réaliser malgré la brièveté du délai d'ici le 18. (autocar réservé à ce jour, nous nous en félicitons).

5. Prochaine rencontre ?