



**Compte-Rendu de la rencontre  
avec le cabinet C&S Conseils  
pour l'enquête publique du  
prolongement T1  
10 avril 2012,  
Mairie de Montreuil**

Participant :

C&S conseils : Mme Marion SIVY et M. Guillaume GAUTHIER

AMUTC : Alain FABRE, René MEHEUX, Maurice FAY

*Le conducteur de rencontre de C&S est identique à celui employé par Mme Bory pour la branche orange du GPE. De toute évidence, il est prévu pour des sondages d'opinions auprès de personnes peu informées...*

L'enquête publique est programmée pour la fin 2012, c'est-à-dire qu'elle se déroulerait en janvier et février 2013... Un an de retard sur le calendrier établi suite à la seconde concertation de 2008.

Alain présente l'AMUTC ; René, son historique et nos actions auprès des experts et décideurs en Transports Collectifs (TC) de la commune à la Région ; Maurice, la fracture de Montreuil liée à l'accès au métro ou pas.

**Nous affirmons et soulignons l'attente du prolongement du T1  
de Noisy à Fontenay, le plus vite possible.**

Nous expliquons son rôle essentiel pour les habitants des Hauts de Montreuil, Nord et Est. Nous insistons sur la nécessité d'un réseau de TC avec les connexions entre M11, M9, T1 et M1 prolongés vers les RER A et E. Puis, avec la branche Orange qui doit boucler la rocade du GPE en proche couronne.

Nous abordons les points qui posent encore question et qui doivent trouver solution pour le DOCP (Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales, dossier technique) qui devrait être validé en 2013 :

- En premier, le plus important, le blocage de la Mairie de Noisy-le-Sec. En effet, nous sommes très inquiets des négociations qui n'aboutissent pas ! C&S ne dispose pas d'information sur les divers scénarii qui seraient mis en enquête....
- Le plan de circulation automobile le long des voies du tram, avec
  - 1/ la nécessité d'une connexion avec la A3, dans les deux sens.
  - 2/ la continuité du passage à hauteur des Murs à Pêches. Le contournement envisagé ne procurera que nuisances, pollution et embouteillages. Pour quel objectif ?
- Le plan du SMR, qui aurait été mieux situé en bordure de l'A3, en place de l'actuel échangeur. Une organisation le long des voies éviterait la raquette de retournement et des travaux trop importants, dommageables au site des Murs à Pêches.
- L'organisation du terminus de Bobigny en correspondance avec la branche Nord vers Epinay.
- La gare de Val de Fontenay qui ne peut être trop éloignée de la future gare intermodale.
- A la question d'une alternative, nous soulignons qu'un bus BHNS ne rendrait pas un service équivalent et que l'expérience montre que les trams sont toujours plus utilisés que prévu... Il est vrai que le BHNS serait moins coûteux.  
Nous rappelons notre proposition de tracé direct vers Bobigny en cas de maintien du blocage à Noisy.

Aux questions concernant la conduite de l'enquête, nous répondons faire confiance au STIF qui est expert en la matière. Un commissaire enquêteur sera nommé.

Nous insistons sur la nécessité d'informer les usagers des suites de l'enquête et du déroulement du calendrier. C'est un droit légitime et cela permet d'éviter les rumeurs...

Enfin, nous assurons de la disponibilité de l'AMUTC pour informer et mobiliser au moment de l'enquête.