



Pour une tarification plus juste...

François Mailloux, candidat du NPA aux élections législatives, a publié sous le titre, « Gratuité dans les transports en commun pour sortir de la crise climatique » sa contribution au débat sur les transports publics organisé le 25 mai par l'AMUTC. Au vu du titre, certains ont pu penser, qu'il s'agissait de la position de l'AMUTC.

Il n'en est rien.

L'AMUTC a engagé une réflexion sur cette question de la tarification des transports en commun à partir du constat que les habitants du haut Montreuil sont soumis à une triple peine :

1. Une mauvaise qualité des transports : pas de RER, pas de métro, des bus surchargés et irréguliers.
2. Des trajets plus longs et plus fatigants du fait d'un manque d'emplois et d'équipements associé à des transports insuffisants.
3. Cerise sur le gâteau : des tarifs plus élevés pour ce moindre service.

Pour nous l'urgence est de mettre fin à cette injustice tarifaire aussi vite que possible grâce à l'unification des zones. Nous avons bon espoir d'y parvenir dans les prochains mois. Le Conseil Régional devrait dès cet été mettre en place le dézouage pendant le week-end (accès à toutes les zones quel que soit le Pass Navigo) et le complément de trajet (possibilité de prolonger un trajet au-delà du Pass sans payer un nouveau trajet complet). L'unification des zones devrait suivre en 2013.

L'AMUTC sera très vigilante sur ces points et continuera son action pour que le « ticket plus » permette enfin les correspondances entre bus et métro, au plus vite.

Cela dit, la gratuité pour tous est évidemment séduisante mais elle nécessite un vrai débat et ne pourrait être qu'une perspective à long terme. Elle suppose en effet de mobiliser des fonds considérables pour financer à la fois l'amélioration des réseaux, que nous demandons et qui est urgente, et les coûts de fonctionnement de ces réseaux actuels et futurs. Qui paierait ? Le contribuable de base ? Les entreprises ? Il faut bien y réfléchir.

L'AMUTC apportera évidemment sa contribution à ce débat.

Voir la contribution de François Mailloux :

- http://www.amutc.fr/pdf/REN_Communique_F_Mailloux_NPA_Alternatifs.pdf
- <http://blogs.mediapart.fr/blog/francois-mailloux/260512/gratuite-dans-les-transports-en-commun-pour-sortir-de-la-crise-cl>