



Membre de la FNAUT Ile-de-France (AUT)

Pierre Serne
Vice Président de la Région Ile de France

Montreuil le 19 novembre 2012

Monsieur le Président

Nous venons d'apprendre que lors de la dernière réunion du comité de suivi du prolongement de la ligne 1 du métro jusqu'à Val de Fontenay, le STIF a présenté plusieurs variantes de tracé dont l'une comprendrait la création d'une station à Montreuil dans le secteur des Grand Pêcheurs.

Nous remercions le STIF d'avoir envisagé cette hypothèse car ce secteur de Montreuil, qui comprend plusieurs cités d'habitat social où vivent plus de 10 000 habitants, est aujourd'hui particulièrement mal desservi.

L'arrivée espérée du tram T1 avant 2020 n'apportera qu'une amélioration marginale puisque sa station la plus proche se situerait à 700 m au moins. En outre le service rendu par le métro n'est pas du tout comparable à celui du tram, le métro assurant une desserte directe et rapide vers Paris par Vincennes et Nation.

Avec les habitants de l'Est de Montreuil, l'AMUTC attache une importance particulière à ce prolongement qui n'intéresse pas seulement les quartiers Grands Pêcheurs, Tillemont, Bel Air, la cité des Ruffins et l'IUT en expansion, mais aussi les quartiers de Montreuil Solidarité Carnot et Jean Moulin Beaumonts, situés à proximité immédiate des Rigollots où sera implantée une station de métro.

C'est pourquoi nous espérons qu'il sera possible de nous associer bien en amont, sous une forme appropriée, aux études en cours et aux choix qui seront faits, afin que le point de vue des usagers soit pris en compte sans attendre le lancement du débat public.

Dans cet esprit nous vous remercions de nous communiquer les documents d'études qui nous permettraient d'émettre des avis bien informés et de contribuer ainsi au succès de ce projet qui nous tient à cœur.

Avec nos cordiales salutations,

Le bureau AMUTC