



*Membre de la FNAUT Ile-de-France (AUT)*

Montreuil, le 14 juillet 2012

Monsieur le député,

Nous vous remercions vivement de nous avoir consacré un peu de temps ce vendredi 13 juillet 2012.

Nous vous confirmons que notre objectif principal est aujourd'hui de rassembler très largement l'ensemble des acteurs locaux intéressés par le prolongement de la ligne de métro 9. Il est important que les collectivités locales s'engagent auprès du STIF clairement, y compris financièrement (pour des montants limités), afin que soit lancées les études préliminaires en vues de ce prolongement. Nous comptons sur vous pour intervenir à cette fin auprès de Dominique Voynet, de Bertrand Kern et de Stéphane Troussel.

La réussite de cette première étape sera décisive pour que ce projet puisse avancer dans les années qui viennent et pour pouvoir en engager les travaux dans la foulée de ceux du prolongement de la ligne 11 du métro, dont ils constituent un complément indispensable.

Nous espérons également que vous pourrez intervenir dans les arbitrages en préparation sur le Grand Paris, afin que la ligne orange soit réalisée rapidement et soit réellement intégrée à une rocade de petite couronne, ce qui suppose une maîtrise d'ouvrage unique. Il nous paraît en effet essentiel de garantir la continuité entre le tronçon Pont de Sèvres Champigny centre (Orbival) et le tronçon Champigny St Denis via Val de Fontenay, qui tangente Montreuil.

Nous joignons à ce message, pour répondre à votre demande, notre cahier d'acteur commun aux deux débats publics pour le Grand Paris et Arc Express, notre dernière contribution au débat public sur le Grand Paris ainsi qu'une note succincte sur le prolongement de la ligne 9.

Nous vous confirmons notre intérêt pour une rencontre avec des intervenants techniques en vue d'un échange de vue sur les questions de transports dans l'Est parisien proche. Nous sommes également ouverts à une réunion plus large que nous pourrions organiser ensemble sous la forme d'une rencontre de débats ouverts à tous les acteurs, techniques, associatifs et politiques sans aucune exclusive.

Nous avons noté que nous pourrions nous revoir dans la première quinzaine de septembre pour faire le point sur l'avancement du prolongement de la ligne 9 et pour préparer les réunions suivantes.

Dans cette attente,

Nous vous prions de recevoir, monsieur le député, nos respectueuses salutations.

Alain Fabre  
Président de l'AMUTC  
Vice-Président de l'AUT

P.J. :

- Cahier d'acteurs commun aux deux débats publics Projet de réseau de transport public du Grand Paris et Projet Arc Express
- Ultime contribution complétant le cahier d'acteur déposé par l'AMUTC
- Fiche sur la ligne 9 : La M 9 doit entrer en correspondance avec la M 11 à l'Hôpital intercommunal !