



17 avril 2012

Madame, Monsieur,

Comme vous le savez l'AMUTC a été constituée par le collectif interquartiers pour les transports et la création de ce collectif s'est avérée efficace pour faire avancer les demandes des usagers habitant divers quartiers, notamment pour l'amélioration du service des bus, les prolongements de la ligne 11 du métro et du tram T1.

Notre action continue. Nous venons par exemple d'obtenir, après deux ans de démarches, la création d'une association pour le prolongement de la ligne 9 du métro, prolongement essentiel pour les usagers Montreuillois et la réduction de la coupure entre le haut et le bas Montreuil.

Pour le tram T1, nous avons reçu l'assurance que l'enquête publique serait lancée d'ici la fin 2012, ce qui pourrait permettre une mise en service effective en 2017 si tout se passe bien. Nous continuons à être vigilants puisque des risques demeurent du côté de Noisy-le-Sec, la municipalité maintenant son opposition au tracé retenu à l'issue du débat public, qui passe par le centre ville (rue Jean Jaurès).

Quoi qu'il en soit, on peut espérer que ce projet avance rapidement dès 2013 pour les études et les acquisitions foncières et 2014 pour les premiers travaux.

Nous sommes malheureusement obligés de revenir aujourd'hui vers les conseils de quartier, car ce projet risque d'être associé à des problèmes de circulation très difficiles si l'option retenue aujourd'hui par le Conseil Général à la demande de la ville de Montreuil était retenue. Il s'agit rien de moins que d'interdire toute circulation automobile le long du tram entre Mozinor et l'IUT.

Alors qu'il est prévu de réaliser une avenue urbaine entre l'autoroute A3 et Mozinor, comprenant deux voies parallèles à la ligne du tram, cette avenue s'arrêterait en cul de sac à Mozinor, sur la rue de Rosny. Nous avons attiré à plusieurs reprises l'attention des élus sur les difficultés qui résulteraient d'un tel choix :

- enclavement des quartiers du Morillon, de Montreuil et du Bel Air dont beaucoup d'habitants utilisent la voie actuelle qui offre un accès rapide à la porte de Bagnolet alors que l'autoroute A86 est presque toujours saturée à hauteur de Fontenay-sous-Bois et de Rosny ;
- encombrement important à prévoir sur les voies de déstagement au sud (rue de Rosny, rue St Just, rue Pierre de Montreuil, rue Anatole France) et au Nord (Boulevard de la Boissière, rue de Rosny) ;
- augmentation du trafic sur l'axe de contournement Jean Moulin Rapatel qui fait la continuité avec les rues St Just et Pierre de Montreuil, alors que cet axe est déjà saturé.

Il nous est répondu qu'il est nécessaire de réduire la largeur de la voie afin de supprimer la coupure entre le haut et le bas Montreuil. Cet argument ne nous convainc pas puisque l'aménagement de l'avenue entre l'A3 et Mozinor sera elle-même conçue pour faciliter les franchissements et rétablir la continuité des voies qui avaient été coupées lors de la construction de la bretelle. Bien au contraire, l'absence de voies latérales contribuerait à empêcher une bonne cicatrisation du territoire concerné.

Pour nous, AMUTC, la réduction de la coupure entre le haut et le bas Montreuil passe dans un premier temps par le prolongement de la ligne 9, en correspondance avec le tram T1 (Paul Signac - Aristide Briand) et avec la ligne 11 (Hôpital intercommunal) et, dans un deuxième temps, par le prolongement de la ligne 3 vers la Mairie et Bel Air puis un tracé à définir avec les habitants et les élus.

Nous craignons que le projet actuel ne remplace une coupure entre le nord et le sud (l'actuelle bretelle) par une coupure bien plus importante entre l'est et l'ouest. Il nous semble nécessaire de tirer les leçons de la coupure de la circulation dans le centre ville qui a contribué à dégrader le cadre de vie de nombreux habitants dans les autres quartiers, en raison de l'augmentation de la circulation.

C'est pourquoi nous vous proposons de nous réunir rapidement en vue d'un échange sur cette question et de réfléchir sur l'opportunité d'engager une action interquartiers pour obtenir une modification du projet qui sera soumis prochainement à l'enquête publique.

En vous remerciant de nous faire part de la position éventuelle de votre conseil de quartier sur ce problème,

Le Président de l'AMUTC,  
Alain Fabre