GRAND PARIS EXPRESS
LE MÉTRO DU GRAND PARIS

LE GRAND PARIS | Société du Grand Paris

CONCERTATION

LIGNE ROUGE SUD

PONT DE SÈVRES <> NOISY – CHAMPS

GARE DE CHAMPIGNY CENTRE
GARE DE DE BRY – VILLIERS – CHAMPIGNY

VILLE DE CHAMPIGNY-SUR-MARNE

VILLE DE CHAMPIGNY-SUR-MARNE
Réunion publique d'information
6 novembre 2012

Dominique Adenot

Maire de Champigny-sur-Marne

Une opportunité pour le dialogue et l'échange autour de la ligne rouge sud

21 réunions publiques / Un site internet : www.lignerougesud.fr

Objectifs et déroulement de la réunion publique

INTRODUCTION ET PRÉSENTATION : 40 MIN

ÉCHANGE ET DÉBAT : 1H20

Etienne Guyot

Président du Directoire
de la Société du Grand Paris

André Santini

Président du Conseil de Surveillance
De la Société du Grand Paris

Jean-Yves Le Bouillonnec

Président du Comité Stratégique de la Société du Grand Paris

Henri Watissée

Garant de la concertation

cndp
Commission nationale du débat public

LE CONTEXTE DE LA CONCERTATION PUBLIQUE

1. **Depuis la fin du débat public de 2011, la Société du Grand Paris a mis en œuvre un dispositif de concertation continue.**

2. **La Société du Grand Paris a aussi décidé d'organiser une nouvelle phase de dialogue avec le public.**

3. **Conformément à l'article L. 121-13-1 du Code de l'Environnement, la Société du Grand Paris a informé la Commission nationale du débat public.**

4. **La Société du Grand Paris a sollicité la nomination d'un garant pour cette concertation.**

henri.watissee@orange.fr

cndp
Commission nationale du débat public

LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC

- **C'est une Autorité Administrative Indépendante (AAI)**
- **Cette autorité est saisie par les maîtres d'ouvrage en amont des projets**
- **Depuis le débat et pendant toute la phase d'instruction du dossier de Déclaration d'Utilité Publique (DUP), la CNDP est informée des modalités d'information du public.**
- **Les « valeurs » appliquées dans le débat public**
  - **Neutralité**
  - **Transparence**
  - **Débat argumenté**
  - **Égalité de traitement**

henri.watissee@orange.fr

cndp
Commission nationale du débat public

RÔLE ET MISSIONS DU GARANT

Mission principale du garant : veiller au bon déroulement de la concertation

- **En amont de la concertation**
  - veille à la qualité et à la sincérité des informations diffusées
  - s'assure des dispositions prises pour la diffusion des informations
- **Durant les réunions publiques**
  - favorise l'expression du public et la possibilité d'exprimer ses observations et propositions
  - s'assure de la transparence et de la qualité des réponses apportées
- **En fin de concertation**
  - rédige un rapport remis à la CNDP qui sera rendu public et joint au compte rendu du maître d'ouvrage et au dossier de l'enquête publique

henri.watissee@orange.fr

cndp
Commission nationale du débat public

henri.watissee@orange.fr

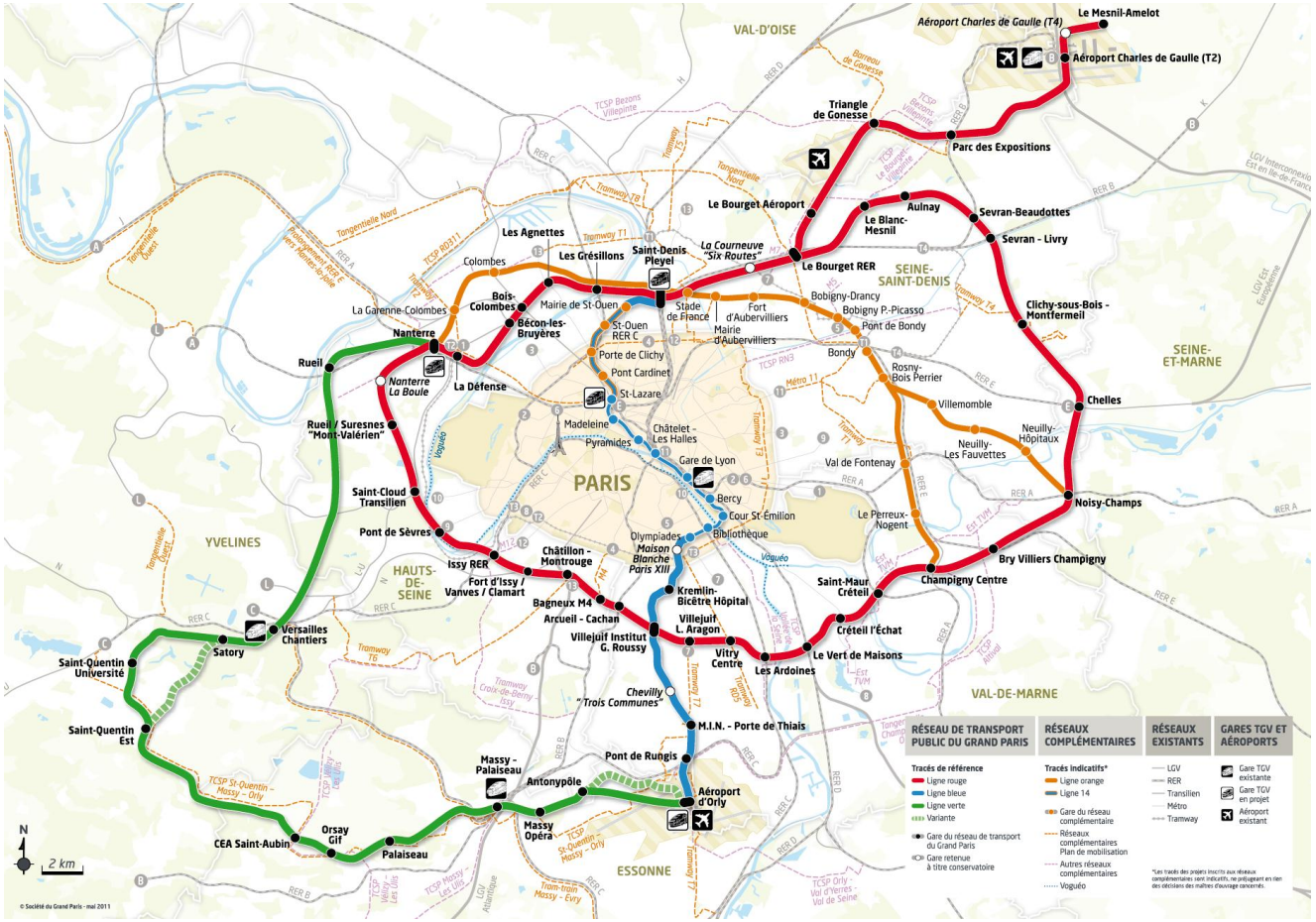
SOMMAIRE

1. LE GRAND PARIS EXPRESS
2. LA LIGNE ROUGE SUD
3. LE GRAND PARIS EXPRESS PRES DE CHEZ VOUS

1.

LE GRAND PARIS EXPRESS

Schéma d'ensemble du Grand Paris Express



- Améliorer la vie quotidienne
- Favoriser le développement économique
- Ouvrir les territoires
- Désaturer le trafic

205 km | **72 gares (correspondances aéroports et TGV)**

Des temps de parcours réduits

Entre Champigny Centre et Issy RER

Aujourd'hui

BUS 106
RER A
M 8
RER C

→ **1h26**

Demain → **27 mn**

Gain **1 heure environ**

Des temps de parcours réduits

Entre Créteil L'Échat et Noisy – Champs

Aujourd'hui

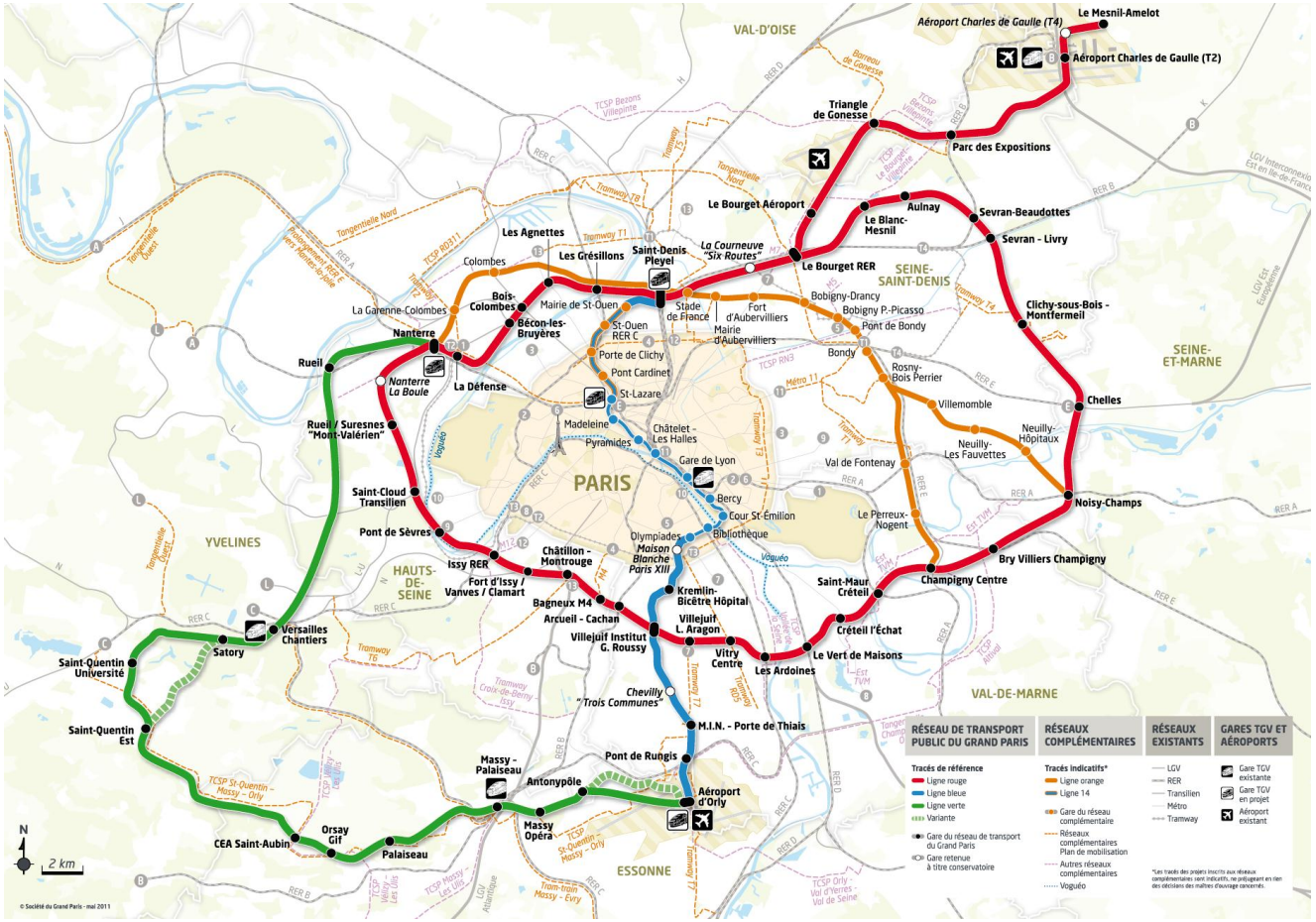
M 8
M 6
RER A

→ **57 mn**

Demain → **11 mn**

Gain **3/4 heure environ**

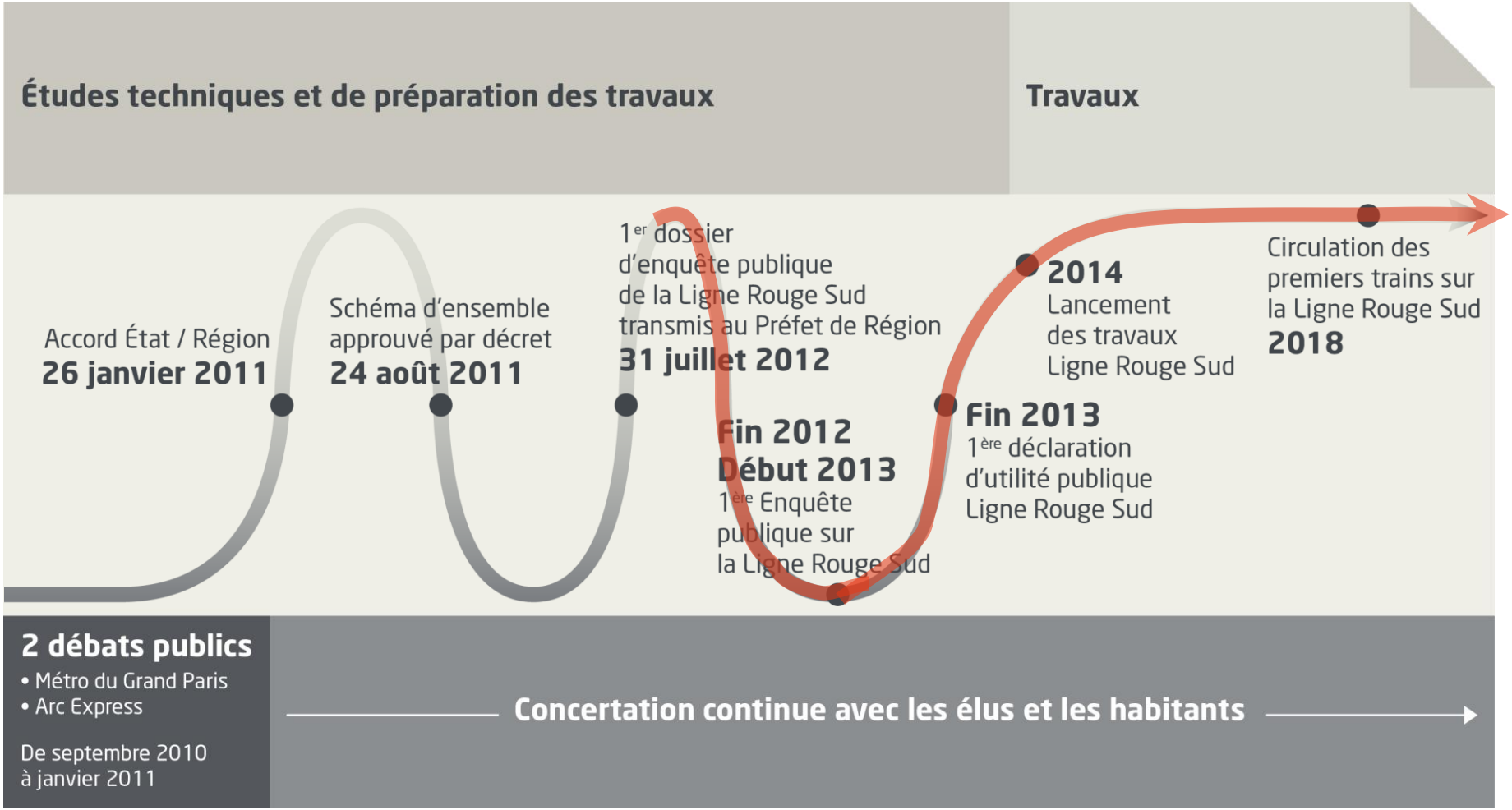
Schéma d'ensemble du Grand Paris Express



- **Améliorer la vie quotidienne**
- **Favoriser le développement économique**
- **Ouvrir les territoires**
- **Désaturer le trafic**

205 km | **72 gares (correspondances aéroports et TGV)**

Où en sommes-nous ?



2.

LA LIGNE ROUGE SUD

Une nouvelle offre de transport pour 4 départements

16 gares

22 communes

4 départements (92,94,93,77)

33 km de ligne

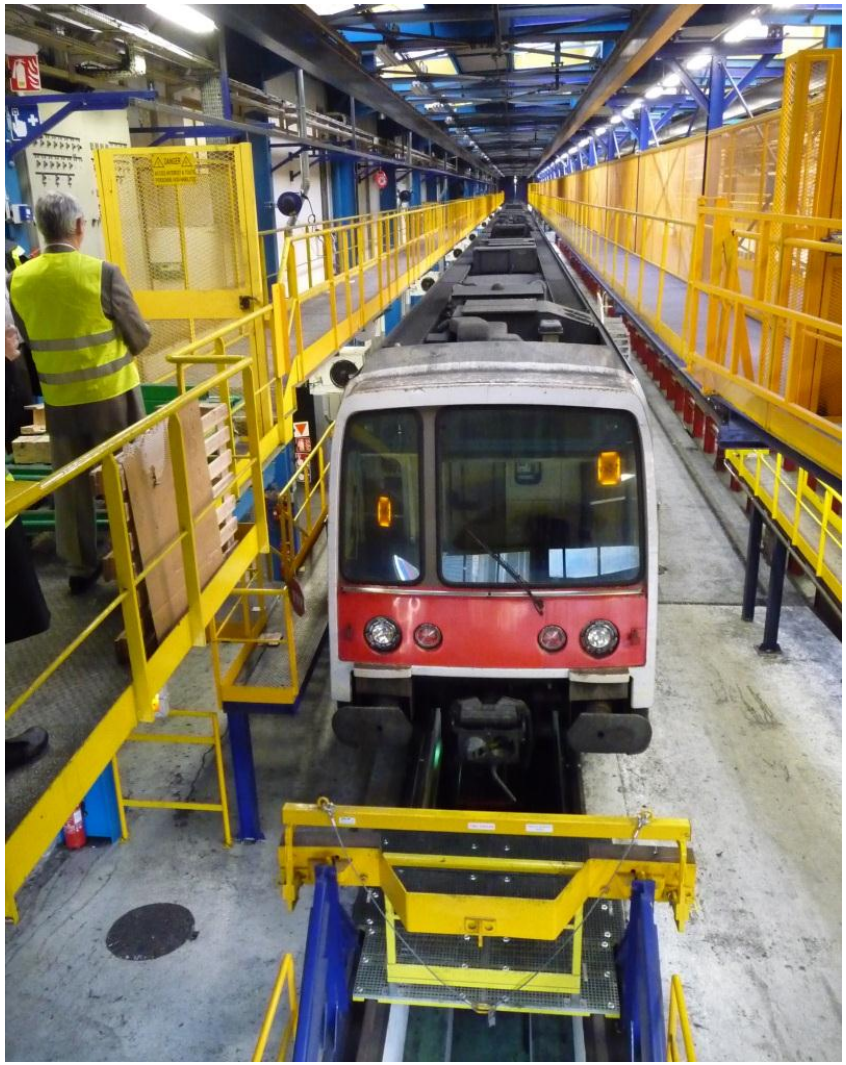
35 000 à 40 000

voyageurs à l'heure de pointe du matin

250 000 à 300 000

voyageurs / jour (en semaine)

Site de Maintenance et de Remisage – SMR
Poste de Commande centralisé - PCC



Une nouvelle offre de transport pour 4 départements

16 gares :

- **toutes en correspondance**
- **avec le réseau actuel ou futur**

→ RER M T BUS

Une méthode fondée sur le dialogue et l'échange

Depuis janvier 2011 avec les acteurs locaux et les partenaires

44 réunions de pilotage I 104 réunions techniques

Une méthode fondée sur le dialogue et l'échange

Les acquisitions foncières

Un tracé autant que possible à l'écart du bâti existant

75 % des emprises des gares et émergences appartiennent à des propriétaires publics

Achat des sols et des sous-sols par la SGP auprès de leurs propriétaires

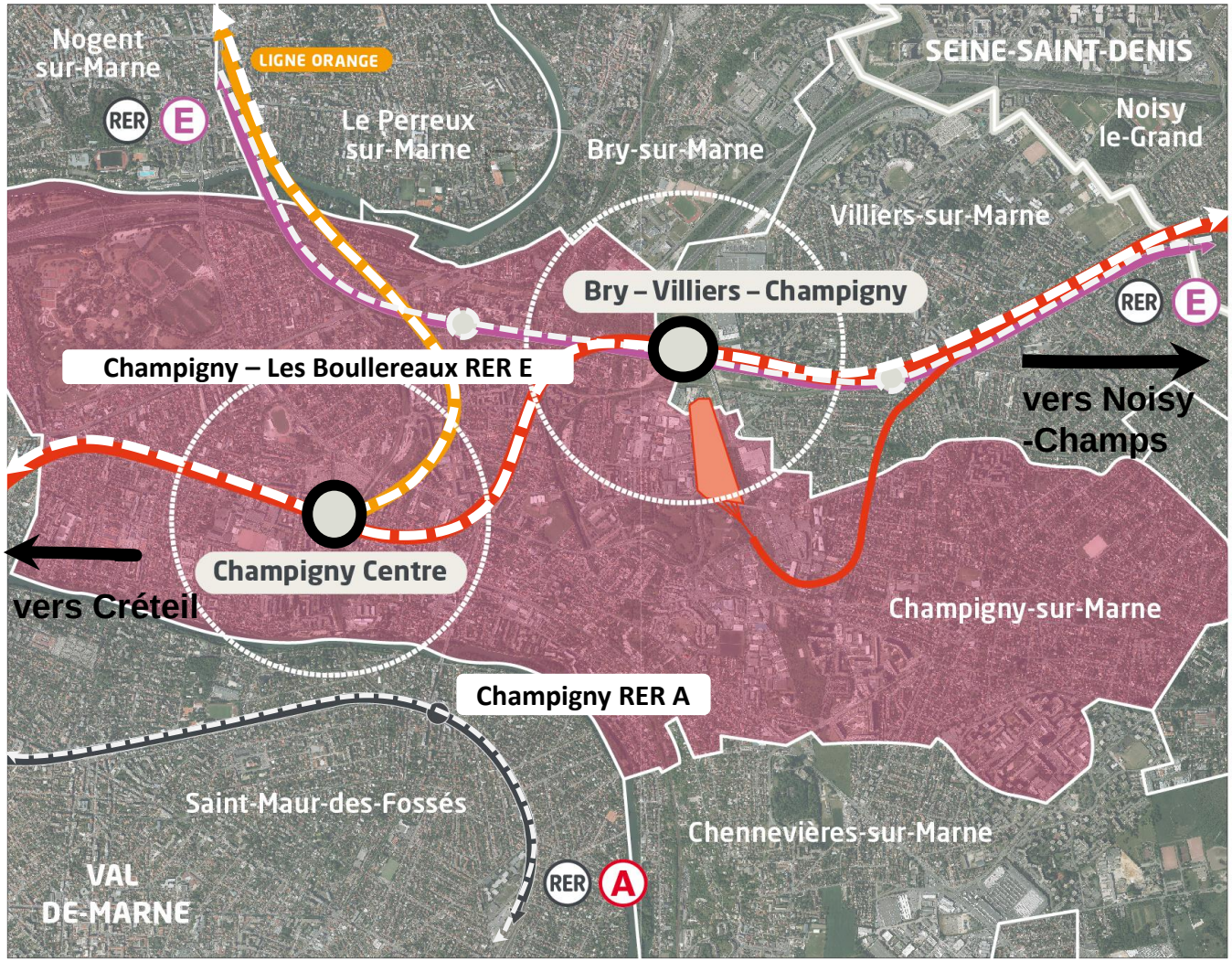
La méthode

– **Des contacts individualisés avec les propriétaires**
– **Des accords à l'amiable privilégiés**
– **Des expropriations si nécessaire après l'obtention de la DUP**

3.

LE GRAND PARIS EXPRESS PRES DE CHEZ VOUS

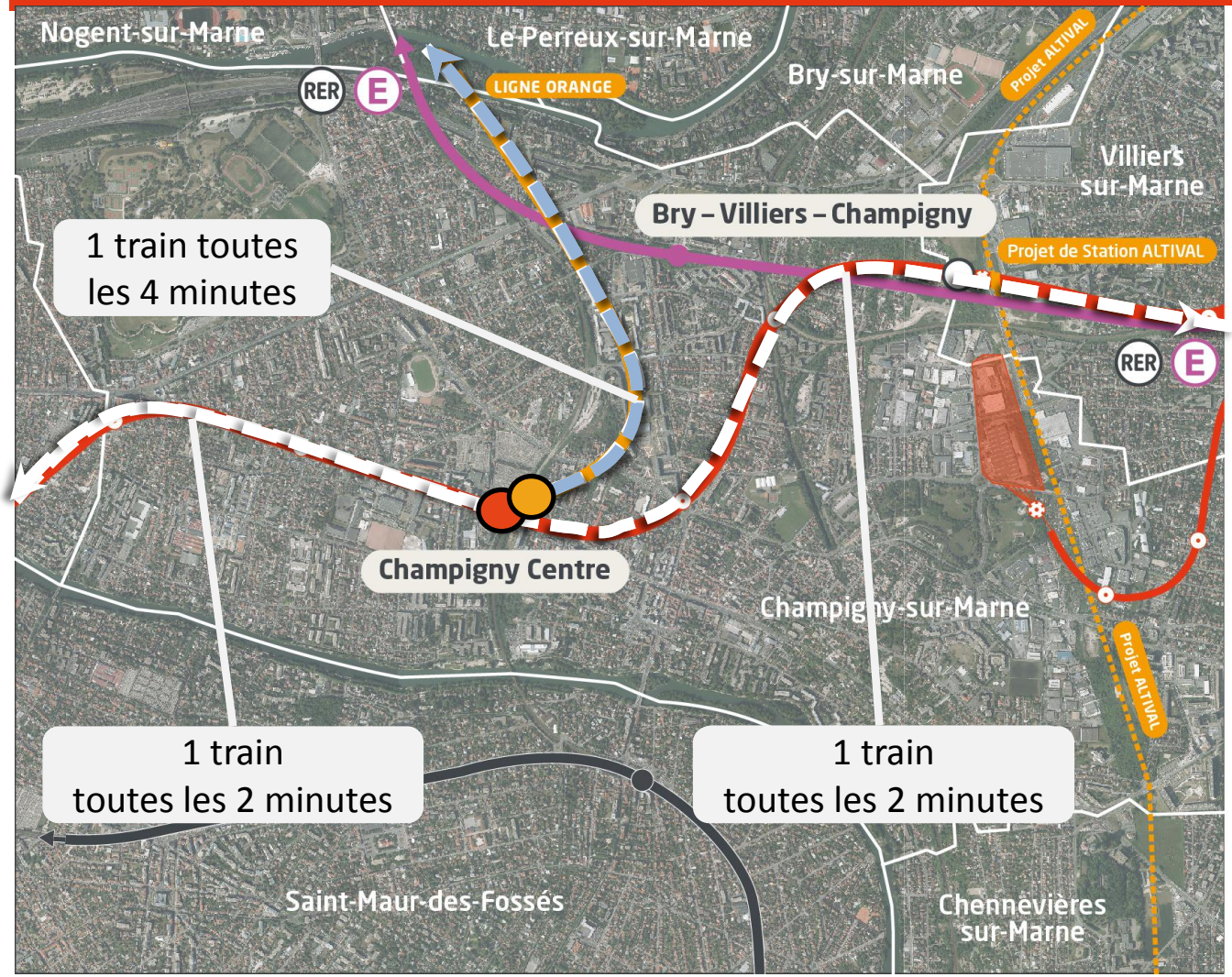
Les gares du Grand Paris Express desservant Champigny-sur-Marne



- Gare
- Ligne Rouge Sud
- Site de Maintenance et de Remisage (SMR)

Champigny-Centre : une implantation décidée avec les élus et les partenaires

Champigny-Centre : une gare connectée à la ligne orange



- Gare
- Ligne Rouge Sud
- Puits d'entrée et de sortie de tunnelier
- Ouvrages annexes
- Site de Maintenance et de Remisage (SMR)

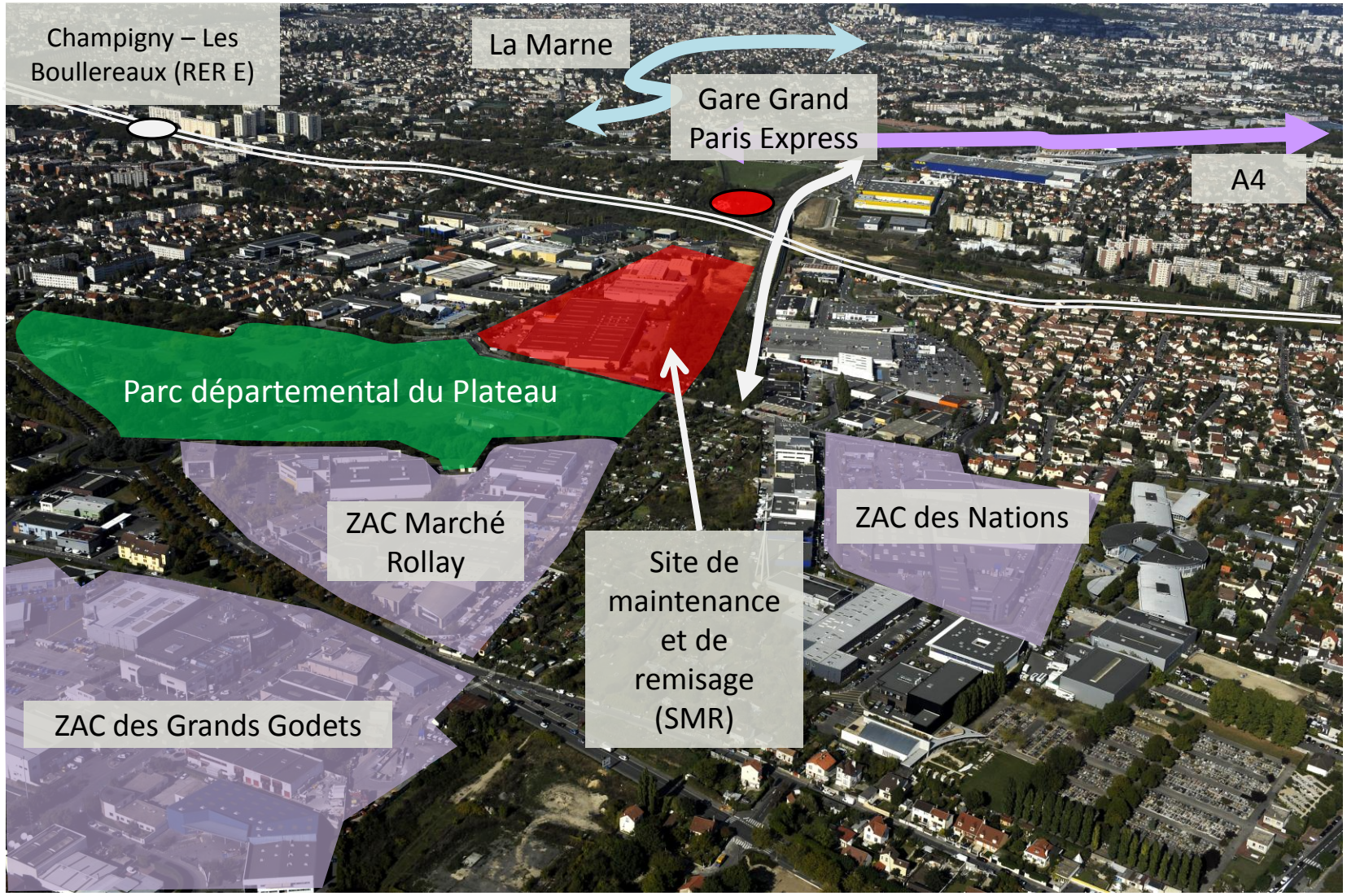
Champigny Centre :
Une implantation décidée avec les élus et les partenaires

Emprise souterraine de la gare du GPE LIGNE ROUGE

Tunnel du GPE LIGNE ROUGE

Emprise du bâtiment de la gare du GPE LIGNE ROUGE

Bry-Villiers-Champigny :
une implantation décidée avec les élus et les partenaires



Bry-Villiers-Champigny : une implantation décidée avec les élus et les partenaires

- Grand Paris Express Ligne Rouge Sud
- RER E
- ALTIVAL
- Site de maintenance et de remisage
- Puits d'entrée et de sortie de tunnelier
- Ouvrages annexes

Bry-Villiers-Champigny
Une implantation décidée avec les élus et les partenaires

Emprise du bâtiment de la gare du Grand Paris

Tunnel du Grand Paris

Emprise souterraine de la gare du Grand Paris

Projet de Gare RER E

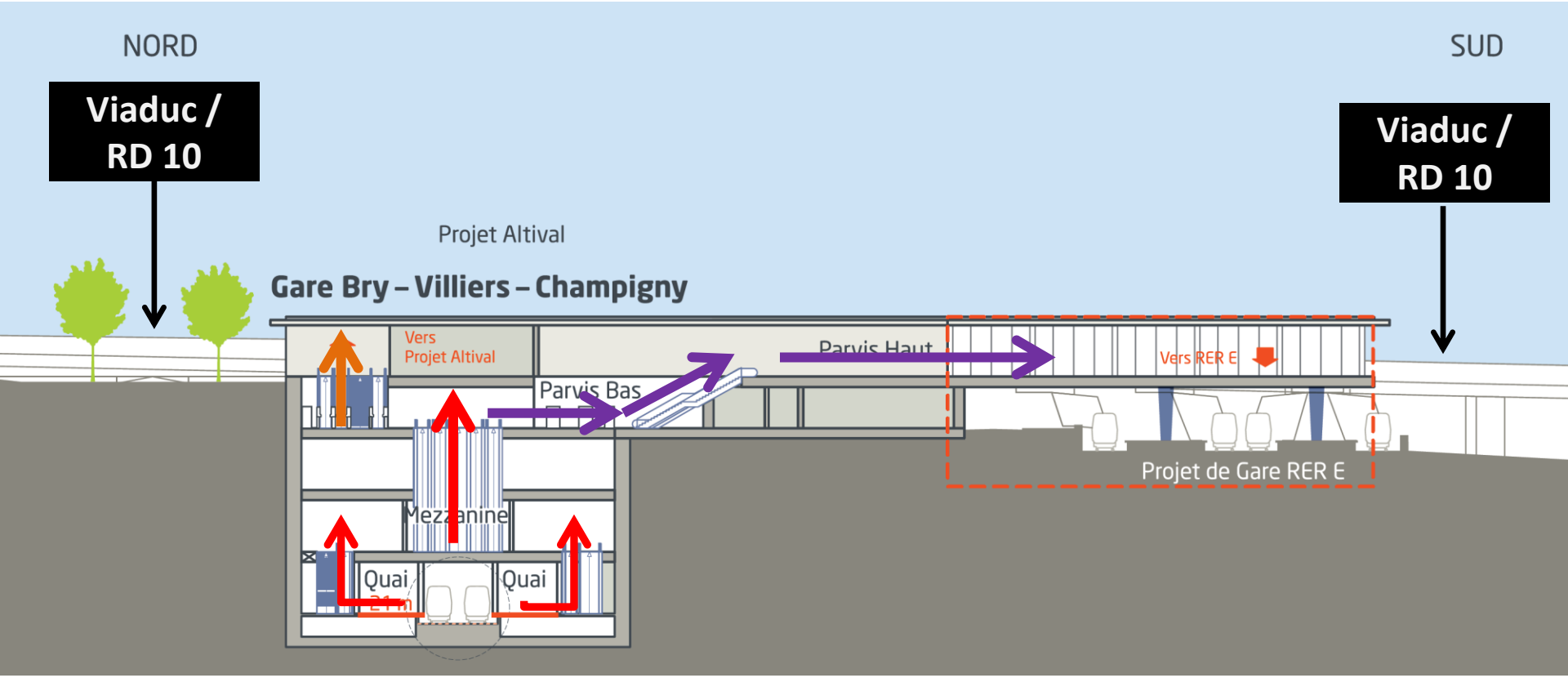
Correspondance avec la gare RER E

Projet de bus en site propre (ALTIVAL) :

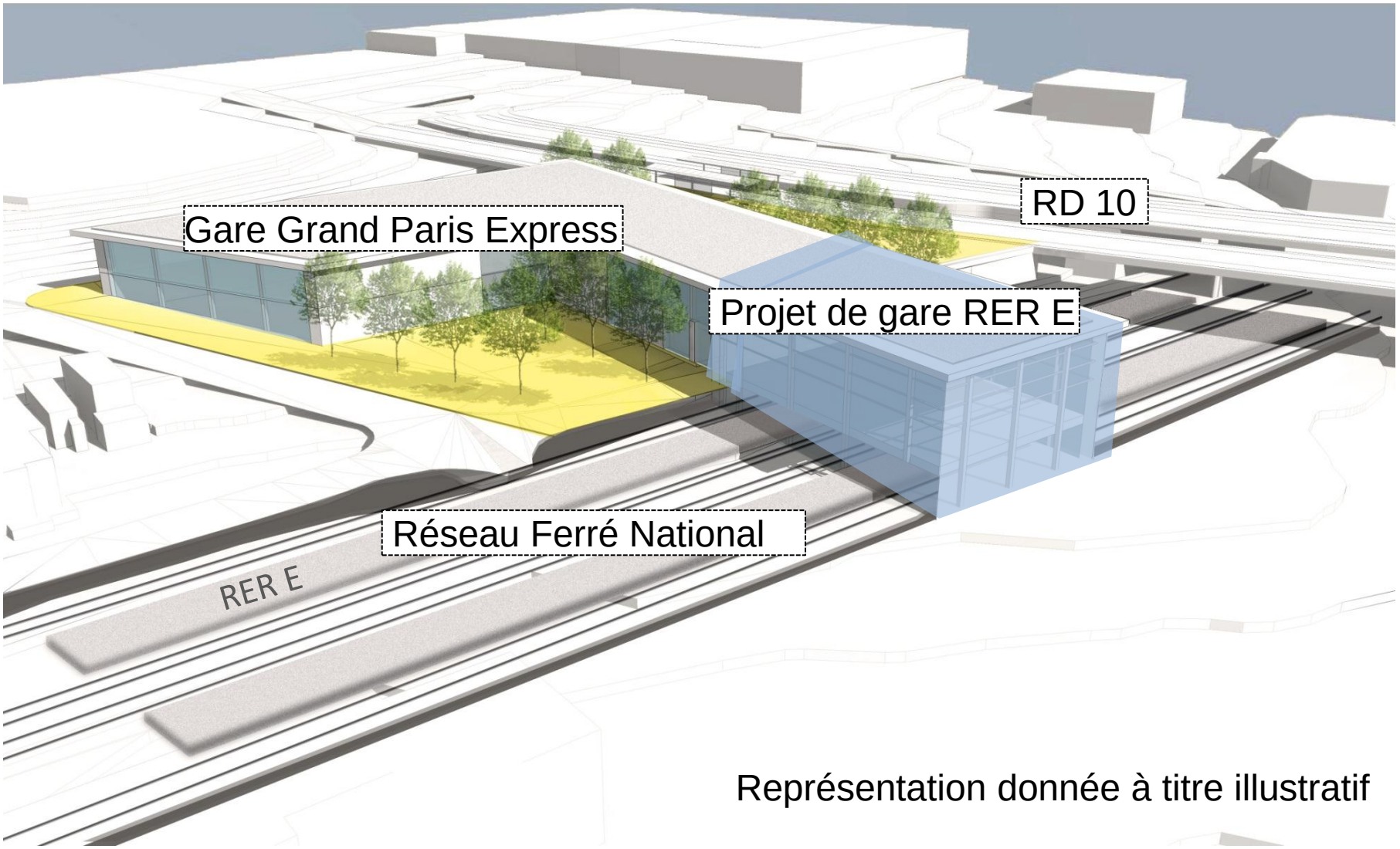
Site propre et franchissement des voies ferrées

Station

Les circulations intérieures dans la Gare de Bry-Villiers-Champigny

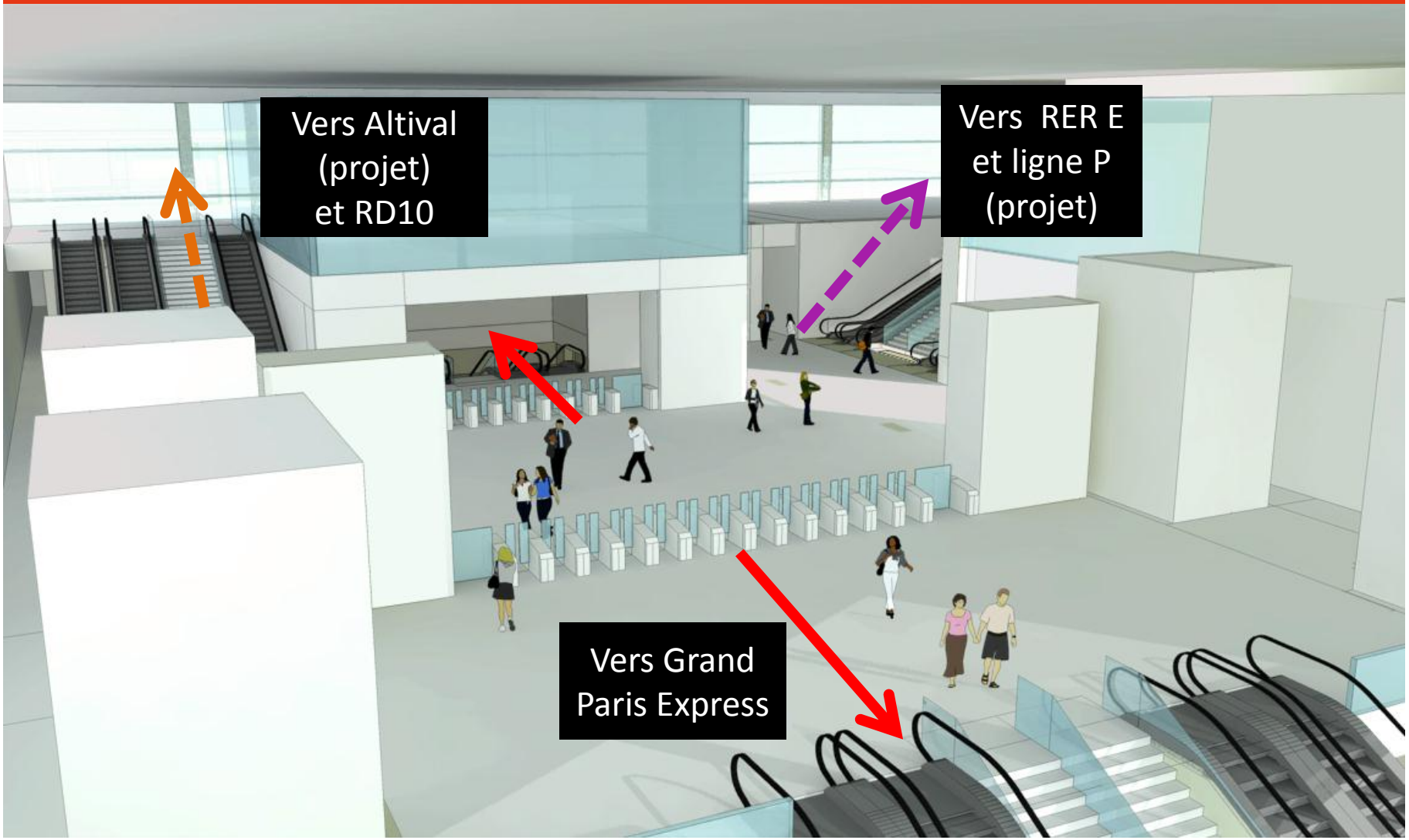


Bry-Villiers-Champigny : vue 3D

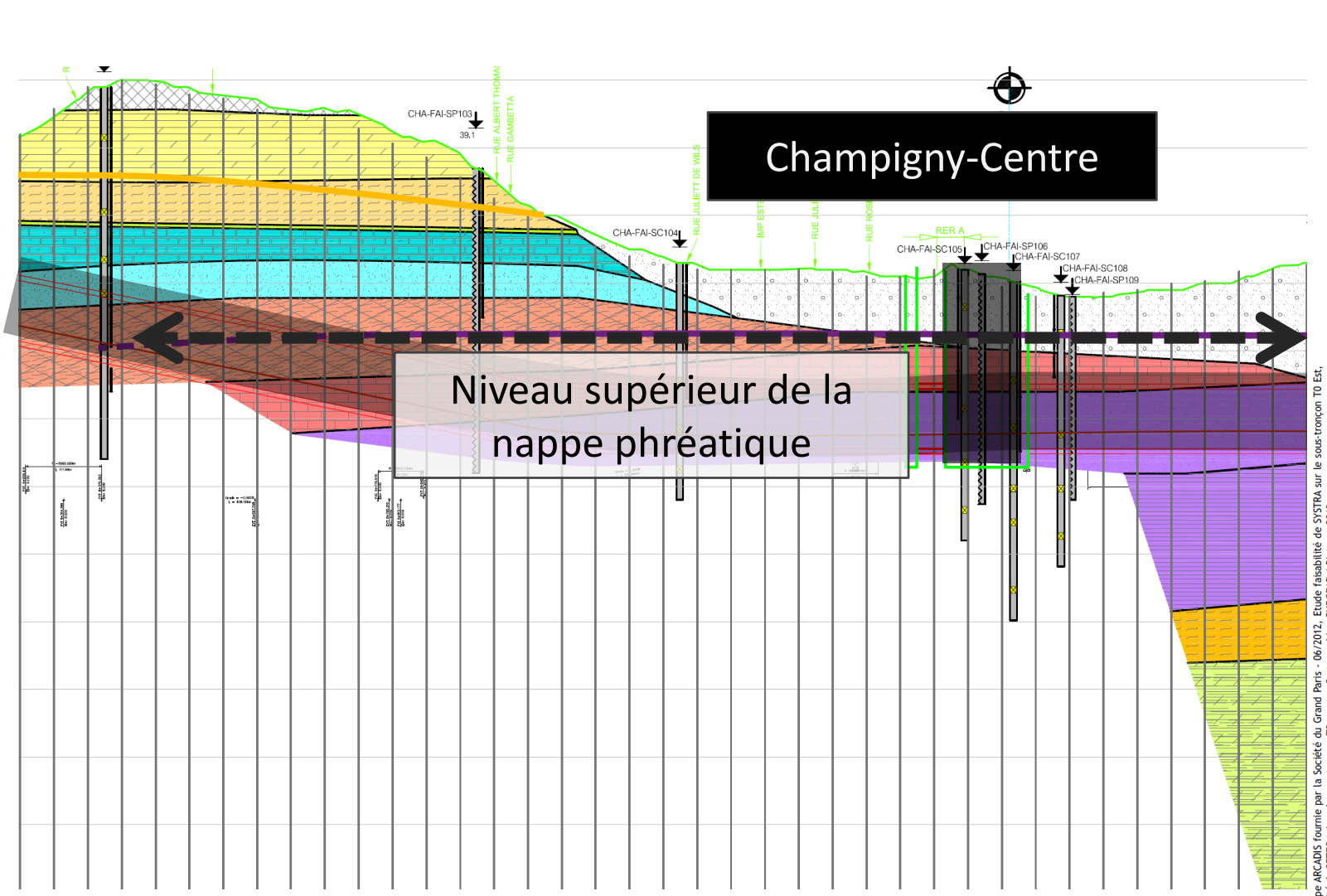


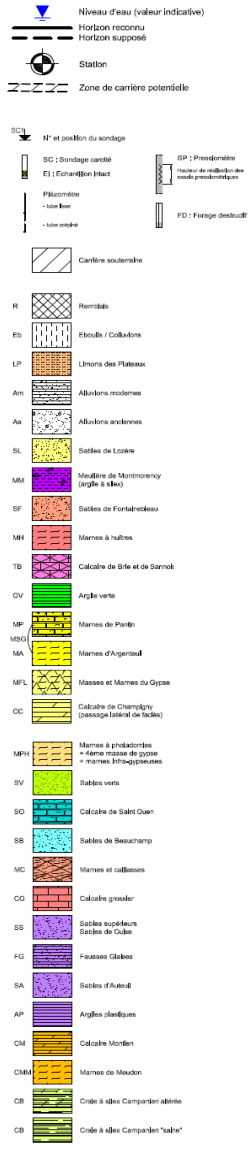
Représentation donnée à titre illustratif

Les circulations intérieures dans la Gare de Bry-Villiers-Champigny



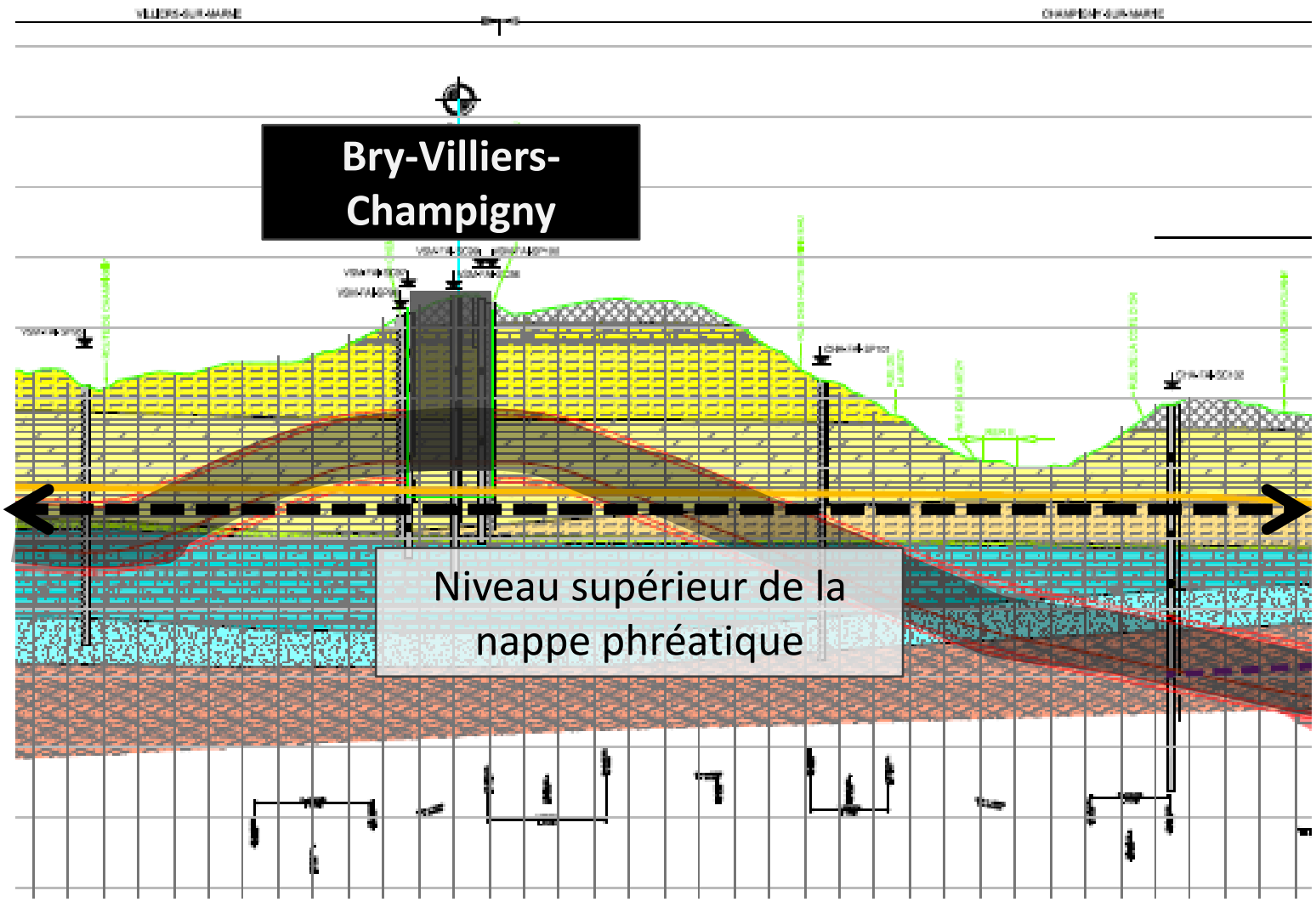
Une méthode inédite de prise en compte des enjeux environnementaux au plus près de votre territoire

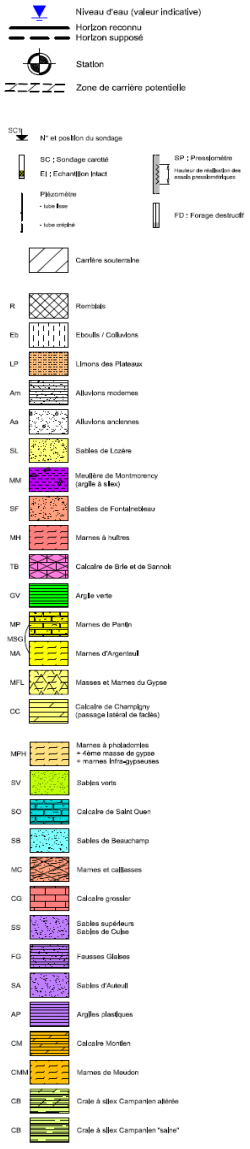




Sources : Coupe ARCADIS fournie par la Société du Grand Paris - 06/2012. Etude faisabilité de SYSTRA sur le sous-tronçon T0 Est, Etude faisabilité de SETEC tpi sur le sous-tronçon T0 ouest - Cartographie : BURGEAP / Biotope, 2012

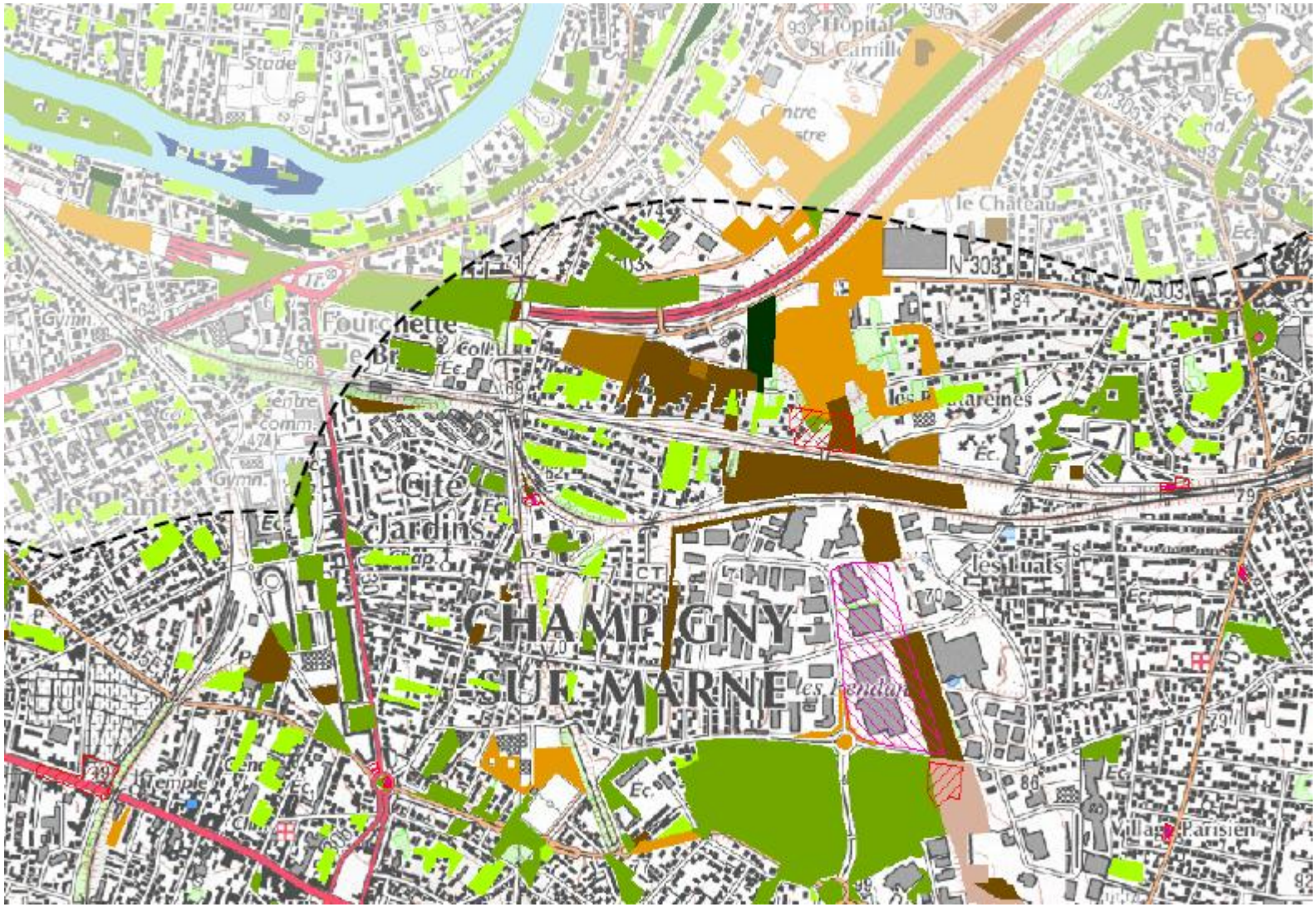
Une méthode inédite de prise en compte des enjeux environnementaux au plus près de votre territoire



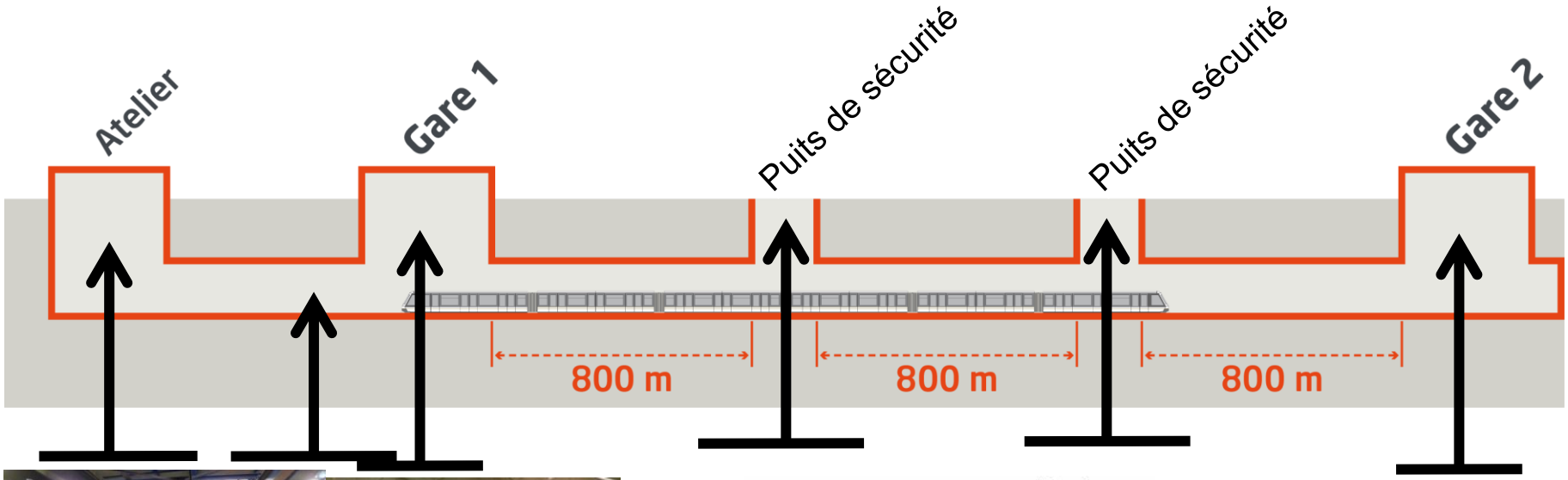


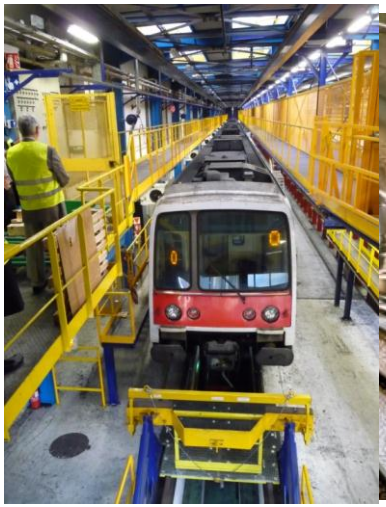
Sources : Coupe ARCADIS fournie par la Société du Grand Paris - 06/2012. Etude faisabilité de SYSTRA sur le sous-tronçon T0 Est, Etude faisabilité de SETEC tpi sur le sous-tronçon T0 ouest - Cartographie : BURGEAP / Biotope, 2012

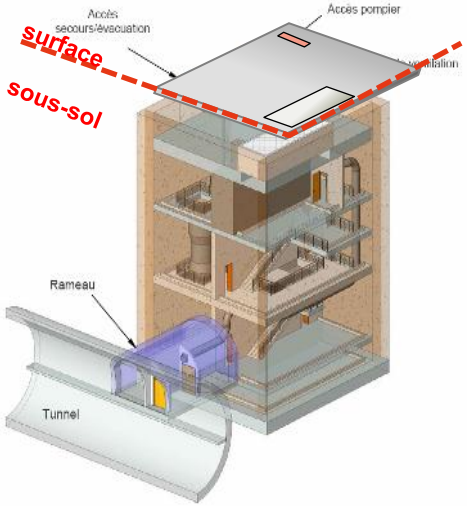
Une méthode inédite de prise en compte des enjeux environnementaux au plus près de votre territoire



Présentation des ouvrages de l'infrastructure

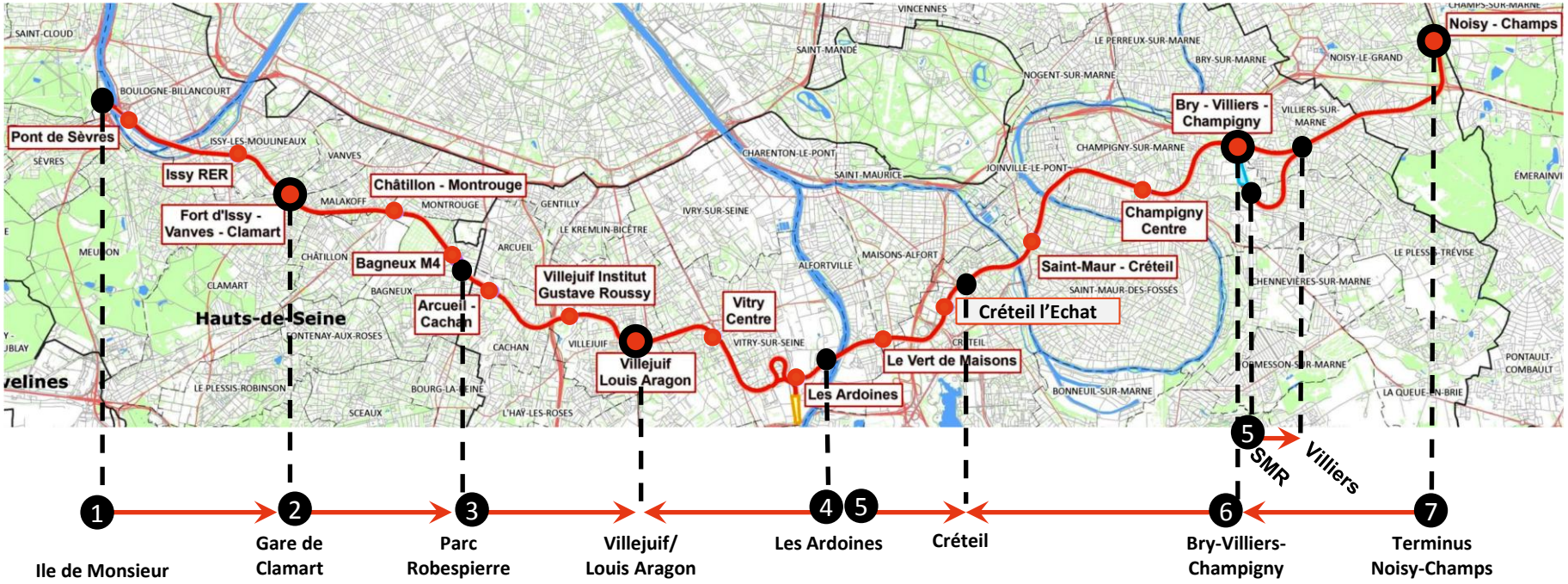






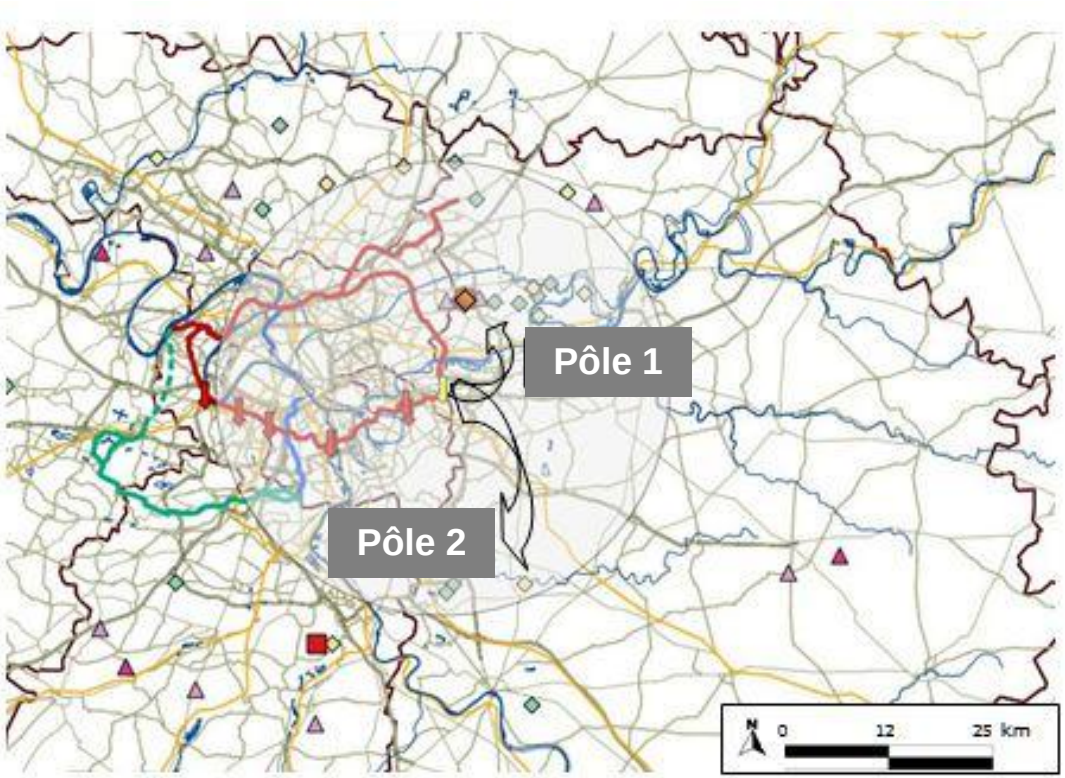
Un chantier sur plusieurs fronts

Un creusement en simultané : 10 puits et 7 tunneliers



- Gare
- Puits Tunnelier en gare
- Puits Tunnelier hors gare
- Sens de creusement du tunnelier

La gestion des déblais

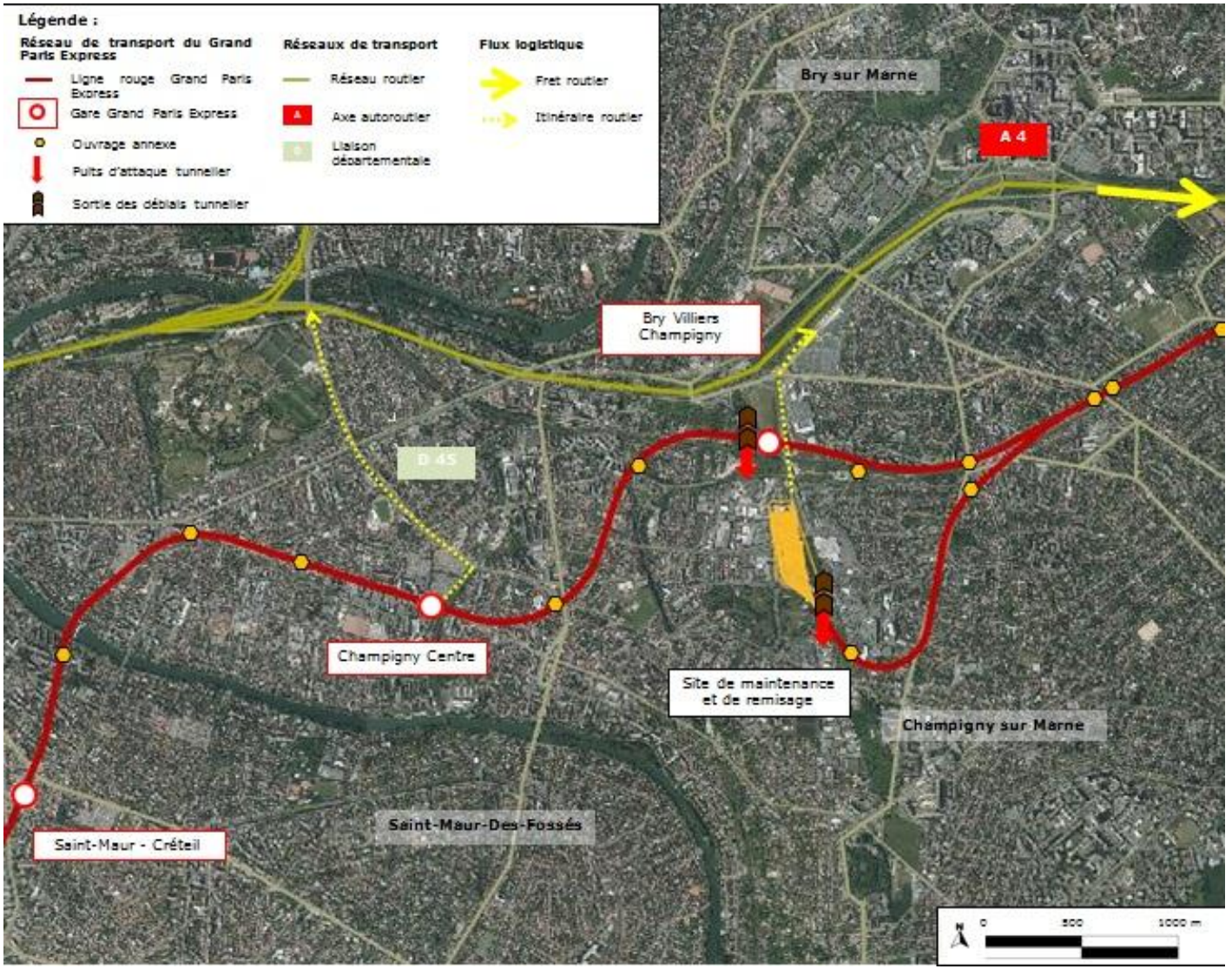


Un Schéma directeur d'évacuation des déblais

- **Fixe les conditions d'élimination dans le respect de l'équilibre territorial**

- **Identifie les installations d'élimination, de traitement ou de valorisation:**
  - **en Seine-et-Marne**
  - **en Seine-Saint-Denis**
  - **et de manière moindre, dans le Val-d'Oise**

Anticiper la gestion des déblais



Un métro performant

Un métro sûr, rapide et confortable

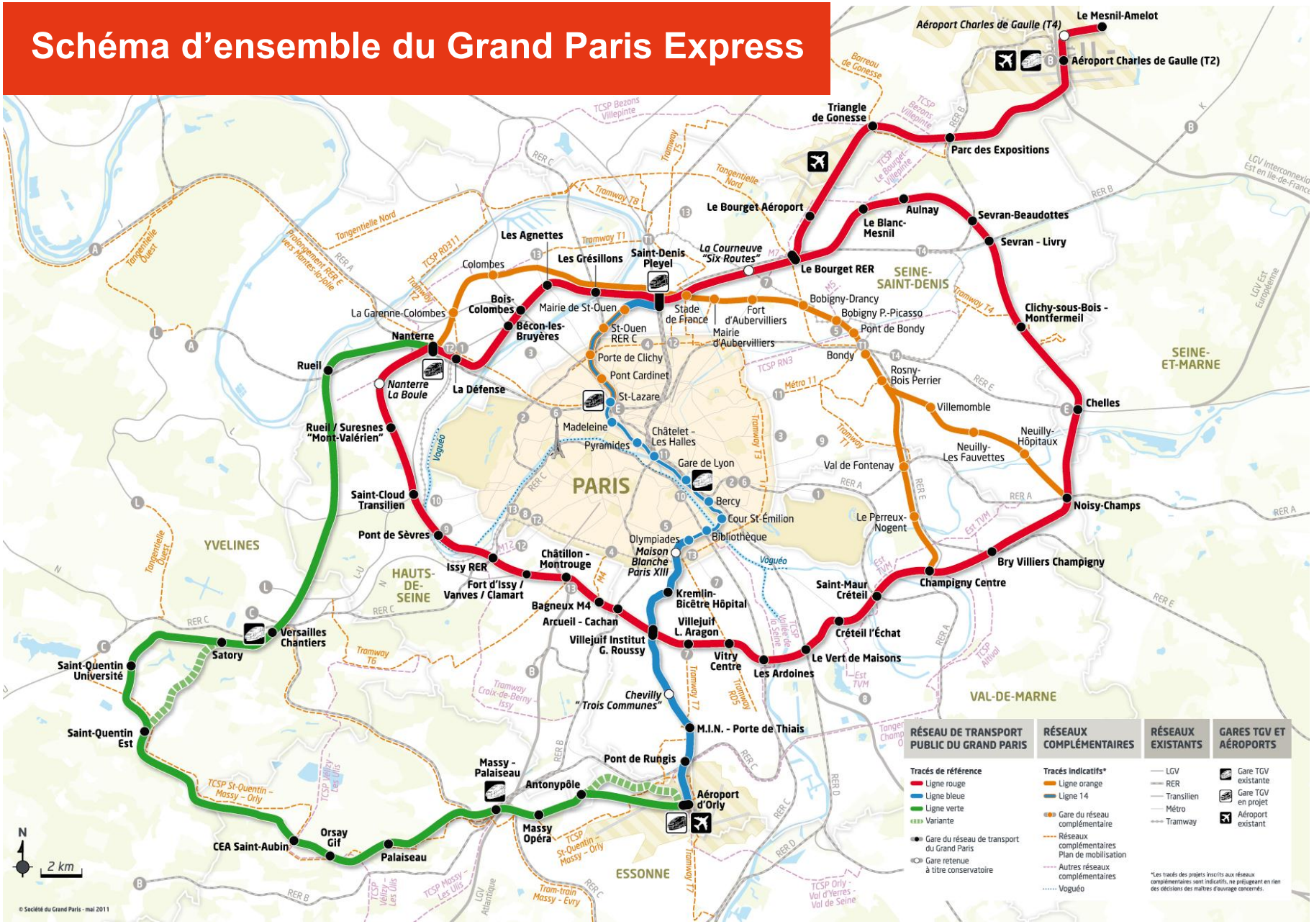
– 1 train toutes les 2 minutes en heure de pointe à terme
– 55 km/h à 60 km/h en vitesse moyenne
– Capacité de 1 000 voyageurs par train

Une circulation régulière

– Des navettes automatiques gérées en temps réel via un poste de commande centralisé

QUESTIONS / RÉPONSES

Schéma d'ensemble du Grand Paris Express



Henri Watissée

Garant de la concertation

henri.watissee@orange.fr

Etienne Guyot

Président du Directoire
de la Société du Grand Paris

Dominique Adenot

Maire de Champigny-sur-Marne

DATES DES PROCHAINES REUNIONS

Saint-Maur-des-Fossés
12 novembre

Clamart
13 novembre

Créteil
15 novembre

GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS

LE GRAND PARIS

Société du Grand Paris

CONCERTATION

LIGNE ROUGE SUD

PONT DE SÈVRES <> NOISY – CHAMPS

Le projet avance, la concertation continue.

Informez-vous et exprimez-vous :

www.lignerougesud.fr

Suivez-nous sur :

www.facebook.com/lignerouge.GPE

www.twitter.com/GdParisExpress

GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS

LE GRAND PARIS

Société du Grand Paris

CONCERTATION

LIGNE ROUGE SUD

PONT DE SÈVRES <> NOISY – CHAMPS