



Le Bureau de l'AMUTC a rencontré le 30 mars 2012 Marie-Pierre Bory, du bureau d'études « C&S Conseils », mandaté par le STIF pour préparer le débat public qui aura lieu prochainement sur l'opportunité et le tracé de la « ligne orange » du métro du Grand Paris.

Pour mémoire cette ligne orange constitue le « réseau complémentaire » acté en 2011 dans l'accord entre le gouvernement et la région, dont ne sont définis ni les modalités d'exploitation, ni le mode de financement, ni le calendrier des travaux. Cette ligne orange comprend deux branches reliant St Denis à Noisy-Champs pour la branche nord et St Denis à Champigny par Val de Fontenay pour la branche sud. Ces deux branches forment une fourche à Rosny-sous-Bois.

L'AMUTC se réjouit de savoir que cette branche orange, en proche couronne de banlieue EST, fait l'objet d'études rapides pour une réalisation prochaine. La mise en œuvre d'un métro automatique dit « Grand Paris Express » sans une rocade complète et bouclée, en proche banlieue, serait un déni de démocratie suite aux débats qui ont été organisés !

Que ressort-il de cette réunion ?

1. Il y aura un débat public.

Ni la forme de ce débat, ni sa date ne sont précisées, mais il y a un engagement de tenir un vrai débat, large, avec un garant qui sera distinct du maître d'ouvrage (le STIF). Bien que cela soit une obligation légale, il y avait un doute sur la tenue effective de ce débat (avec des risques sérieux de recours en cas de passage direct à l'enquête publique).

2. L'AMUTC demande que les participants à ce débat soient complètement informés.

Cela suppose la publication rapide du rapport Auzannet qui a étudié comment les divers scénarios répondaient ou non aux besoins des usagers, ainsi que des études de trafic qui ont été réalisées depuis. Les diverses modalités possibles d'exploitation de la fourche doivent notamment être évaluées. Il ne s'agit pas seulement de choisir un tracé mais avant tout d'offrir des services aux usagers.

3. L'AMUTC souhaite que ce débat mobilise le maximum de personnes.

Elle propose à cette fin de s'appuyer sur les élus, sur leurs organisations (comme ORBIVAL et l'ACTEP) et sur les associations. Une très large information est nécessaire, dans le secteur concerné et bien au-delà compte tenu de l'impact régional du projet. L'AMUTC propose d'aller au-devant des usagers là où ils se trouvent réunis en nombre (notamment marchés, centres commerciaux, grands équipements...).

4. En synthèse, l'AMUTC insiste sur le maillage et le bouclage du réseau, absolument indispensables.

- Le maillage permet d'offrir plus de services aux usagers en multipliant les correspondances. La branche sud de la ligne orange, qui passe à Val de Fontenay, permet un maillage effectif avec les prolongements des lignes de métro 1, 3, 5, 9 et 11 ainsi qu'avec les trams T1 et T4. L'arc Grand Est de la ligne rouge ne peut assurer cette fonction de maillage, car il est trop éloigné de la zone desservie à terme par le métro.
- Le bouclage consiste à intégrer la ligne orange dans une rocade proche de Paris en correspondance avec la quasi-totalité des lignes de métro et de RER. Il donne toute son efficacité au maillage et garantit les meilleures liaisons de banlieue à banlieue sans obligation de passer par le centre.