



Montreuil le 7 mars 2011

Monsieur le Président,

Tout d'abord un grand merci pour l'entretien très positif que vous nous avez accordé le lundi 21 février. Nous vous communiquons ci-joint le compte-rendu que nous avons publié sur notre site www.AMUTC.fr.

Manuel Martinez nous a fait savoir que vous aviez déjà relancé la constitution d'un comité d'axe nécessaire à la mise en œuvre effective de la décision de passer le bus 301 en mobilien. Nous apprécions votre réactivité et nous vous remercions de nous tenir informés de la suite.

Pour le prolongement de la ligne de métro M9, nous notons que la carte des transports publiée dans le dernier magazine de Seine St Denis (n° 19, daté de février 2011) en reste au terminus Paul Signac (connexion avec le T1 à tort appelée « Murs à pêches ») bien que nous ayons noté votre accord pour que la M9 arrive à l'Hôpital intercommunal en connexion avec la M11.

Pour le Tram T1, nous espérons vraiment que vous parviendrez à convaincre le Maire de Noisy-le-Sec car le T1 est très attendu par les habitants du nord et de l'Est de notre ville. Nous contestons l'idée d'un démarrage des travaux par Val de Fontenay, proposée par certains élus de Montreuil. Elle impliquerait le risque sérieux d'une attente durable du tram conjuguée à l'arrivée de milliers d'habitants dans les hauts de Montreuil, sans transports efficaces. Les projets de nouveaux quartiers urbains nous apparaissent indissociables de l'arrivée effective du tram, assurant la liaison non seulement vers Val de Fontenay mais aussi vers Bobigny.

Quant à la tarification, nous espérons que vous pourrez soutenir la mise en place dès juillet 2011 d'un ticket T+ permettant la correspondance avec les métros comme avec les bus. Ce serait un premier signe fort de meilleure équité, en attendant l'unification des zones à l'étude pour 2012.

Restant à votre écoute et disposition,

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos salutations les meilleures.

Pour le bureau AMUTC,
Alain Fabre, Président