

CE QUE DEFEND LE DEPARTEMENT ?

Une volonté de rattraper le retard d'entretien des infrastructures et des trains. La remise à niveau de l'existant c'est 10 milliards d'euros pour assurer à nos concitoyens des conditions décentes de transports.

Une volonté de doter tous les territoires de ce département de transports collectifs partout où ils sont quasi inexistantes comme à Clichy, Neuilly sur marne... Il s'agit d'inscrire l'entièreté du territoire départemental dans la dynamique métropolitaine.

Une volonté de doter le département des infrastructures nécessaires pour accompagner une population chaque année plus nombreuse et accompagner le développement économique pour créer des emplois pour les séquano-dionysiens.

Une volonté écologique, peu de transports collectifs signifiant une utilisation intensive de la voiture.

CELA SIGNIFIE ?

Avec la Région

Peser sur le Syndicat des Transports en Ile de France. Pour rappel, la contribution annuelle du Département au STIF est de plus de 40 millions.

Accompagner le STIF pour la réalisation du plan de mobilisation pour les transports ; cela signifie entre autre :

- des travaux commencés pour les tramways T5, T1 et T8,
- le prolongement de la ligne de métro 12
- à court terme ; le T4 à Clichy-Montfermeil, le prolongement des lignes 11 et 14, le bus à haut niveau de service sur la RN 3
- à plus long terme, le prolongement des lignes du métro 7 et 11(bis) et le T8 vers le sud.

Avec l'Etat et la Région

Considérer l'ensemble des besoins de la population de ce département, en réalisant les deux projets :

- Arc Express, avec un tracé qui passe par le cœur du 93 pour répondre aux besoins de la 1^{ère} couronne,
- Le métro automatique du Grand Paris pour relier les pôles économiques entre eux, mais aussi desservir Aulnay, Sevrans, Clichy.

le dossier

DES PROJETS DE TRANSPORTS un enjeu et une chance

Avec 1,5 millions d'habitants, beaucoup plus à l'échéance 2030, avec 500 000 emplois et nous l'espérons, beaucoup plus prochainement ; notre département est aujourd'hui doté d'un réseau de transports en commun notoirement insuffisant, de mauvaise qualité et vieillissant. Transporter dignement les séquano dionysiens, leur permettre d'accéder aux lieux de culture comme aux emplois qui doivent devenir accessibles aux habitants de la Seine-Saint-Denis quelque soit le lieu de résidence, voilà ce qui porte la réflexion des élus de ce Département.

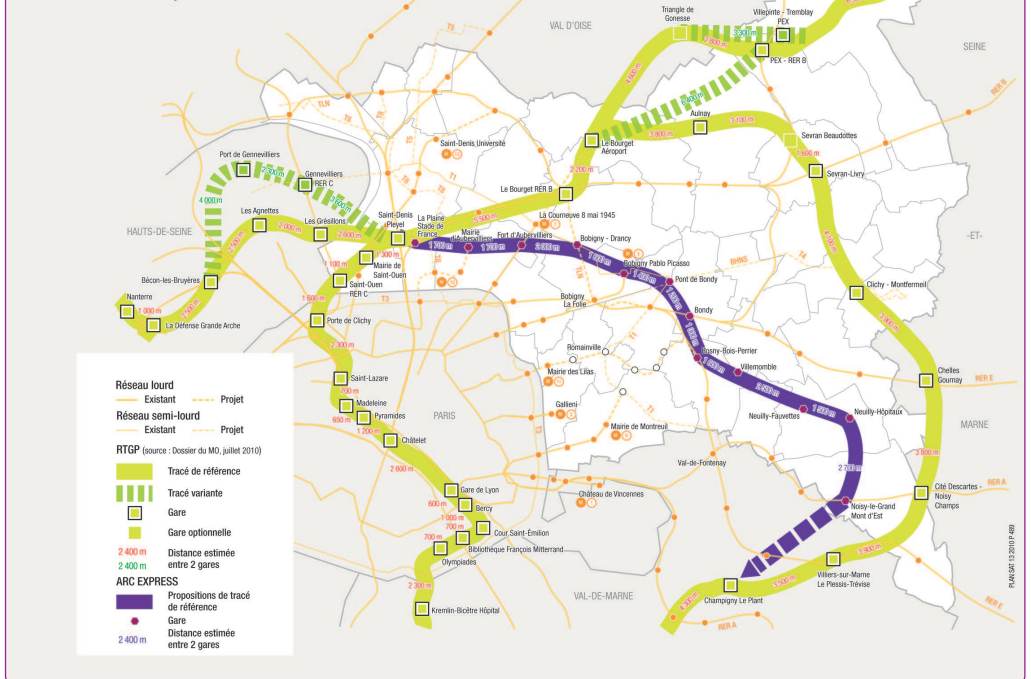
Les besoins de la Seine-Saint-Denis sont nombreux. Il faut desservir l'ensemble du territoire, première couronne et le reste du département pour éliminer "le ventre mou", et organiser les liaisons rapides vers les aéro-

ports qui sont de formidables pôles de développement économique.

Pour cela, le Département a choisi de ne pas opposer le projet du métro express du Grand Paris proposé par l'Etat et la rocade structurante Arc Express proposée par la Région.

Il demande que les réalisations soient concomitantes et considérées comme prioritaires. Les besoins sont tels que la réflexion et l'exigence de réalisation ne peut s'arrêter aux tracés de ces deux rocades. Le prolongement, à court terme, des lignes 11 et 14, du tramway T1, la réalisation de la tangentielle nord jusqu'à Noisy-le-Sec et l'engagement de procéder dans les meilleurs délais à des études pour le prolongement des lignes 7, 9 et 13 sont aussi les conditions de la pertinence et de la réussite des deux projets.

Tracé du Réseau de transport du Grand Paris et proposition du Département de la Seine-Saint-Denis pour le métro en rocade Arc Express



LE CALENDRIER PREVISIONNEL

Pour les deux rocades, le débat public s'arrêtera au début de l'année 2011, les études de conception et enquêtes publiques s'étendront jusqu'à la fin 2012, le début des travaux est programmée pour l'année 2013. La mise en service serait progressive et les réseaux complets seraient opérationnels en 2023.

TRANSPORTS COLLECTIFS

Projet pour la Seine-Saint-Denis

Pour Montreuil, cela signifie ?

La priorité absolue est la prolongation du T1 jusqu'à Val de Fontenay ; Elle permet les liaisons avec les RER A et E au Val de Fontenay, avec les stations programmées d'Arc express et de métro de la ligne 11 prolongée jusqu'à Rosny-Bois-Perrier. Le développement du Tram 1 sur la commune de Montreuil accompagnera avantagement le mouvement de requalification urbaine dans ses périphéries.

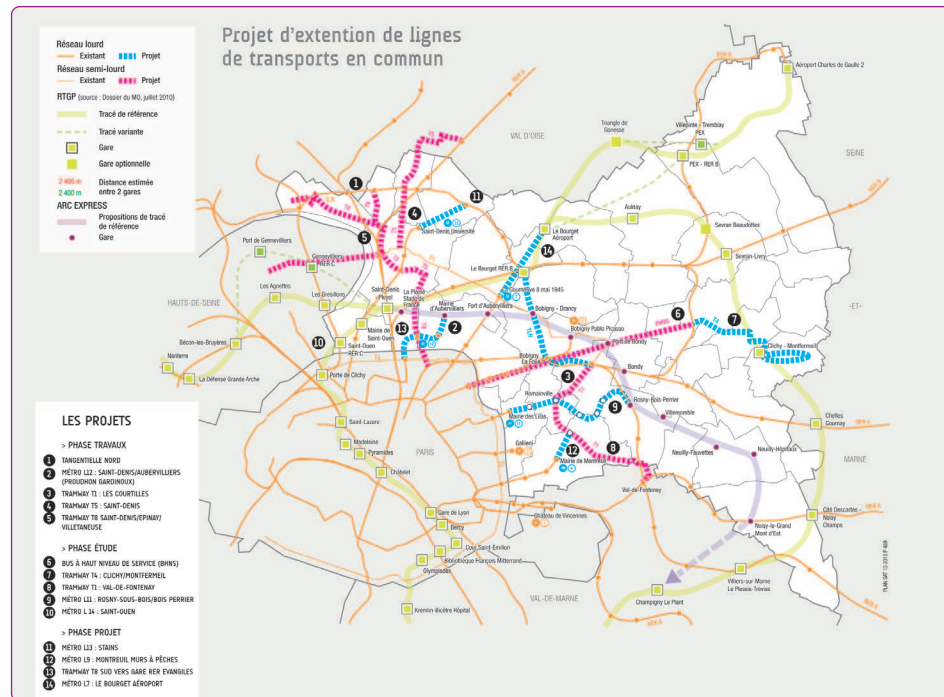
Pour ce projet, une première enveloppe de 10 millions d'euros a été dégagée pour mener les études nécessaires. 5,8 millions d'euros pour le Département, le reste 4,2 millions pour la RATP.

Le coût total estimé pour ces études est de 21 millions. Pour en assurer le financement complet, le Préfet de Région et le Président de la Région ont été officiellement interpellés par Claude Bartolone.

Il est nécessaire que l'ensemble des partenaires du projet et en particuliers la Région, le Département et les élus des communes concernées fasse pression auprès du tout nouveau maire de Noisy-le-Sec pour que se dernier ne remette pas en cause (cf : sa déclaration dans le Parisien le 17 décembre 2010) le travail réalisé et par conséquent la faisabilité et le calendrier du prolongement de cette ligne de tramway.

La priorité au prolongement de la ligne 11 est entrée dans sa phase d'étude initiale avec une desserte essentielle de l'hôpital intercommunal André Grégoire qui deviendra un pôle de développement urbain majeur du plateau. Les habitants de 9 communes sont concernés.

Engager dans les meilleurs délais, l'étude pour le prolongement de la ligne 9 de la mairie aux "murs à pêches" et ainsi faire le lien avec le T1.



Respecter les engagements pris dans la construction de la Communauté d'agglomération "Est Ensemble" de se servir de ce nouveau territoire pour irriguer le "ventre mou du département" de projets structurants. La constitution de cette communauté d'agglomération conjuguée au développement des transports de proximité et de liaison avec les grands pôles de développement économique sera un facteur de développement, créateur d'emplois, pour les communes qui constituent cette communauté. Les montreuillois ne pourrions qu'en profiter.

Etre attentif au projet porté par la commune de Bagnole qui dans une première phase souhaite développer une ligne de transport en commun par un nouveau système tracté par câble pour relier la station de métro Gallieni à La noue avec une extension possible au Clos Français à Montreuil et Libre Pensée à Romainville.

Ne pas occulter durant cette phase d'études et de décisions qui vont engager l'avenir, de poursuivre l'exigence d'une amélioration des bus avec des rotations plus nombreuses et régulières.

brève

Merci Monsieur ZYGUEL

Le 22 novembre 2010, j'ai eu l'immense honneur et le plaisir d'être invité à la cérémonie de remise des insignes de Chevalier dans l'Ordre National de la Légion d'honneur à Léon Zyguel. Le plaisir a été double ; c'est à Madame Simone Weil qu'incombait l'honneur de décorer cet éternel combattant pour la vie et la liberté.

Déporté à 15 ans à Auschwitz, témoin des horreurs du nazisme ; Léon ZYGUEL a, dès la fin de la guerre, inlassablement lutté contre l'oubli et pour que les générations futures comprennent que sans rigueur morale, sans réelle démocratie, tout est possible, même le pire. A Montreuil où il s'est installé depuis de nombreuses années, il nous rappelle chaque jour que la liberté est un combat.