

# Développer les transports en commun

L'état de la desserte locale des transports en commun constitue un frein majeur pour accéder aux équipements et crée une fracture entre le bas et le haut Montreuil.

Les Tacos sont mal employés

Le bas de Montreuil est mal desservi en lignes de bus

Se garer devient de plus en plus un parcours du combattant, notamment du côté de la Croix-de-Chavaux, à cause de la politique antivoiture de la municipalité **la majorité socialiste du conseil général a augmenté de 166 % le coût de la carte de transport améthyste, qui permet à 56 000 personnes âgées de plus de 60 ans, aux personnes handicapées, aux anciens combattants et veuves de guerre, de se déplacer gratuitement sur le réseau ratP/sncF**

Au Conseil général, M. Martinez a voté pour le seul tracé du Grand Paris - Arc Express qui oublie Montreuil, pourtant la 1<sup>ère</sup> ville du département ! Le Grand Paris est une chance pour notre département, mais Montreuil est oubliée !

## Mon constat

**soutenir le projet de l'extension de la ligne 9 du métro**, qui s'étendrait jusqu'à l'hôpital intercommunal et rejoindrait la ligne 11 et le tramway

Améliorer les transports collectifs entre le bas et le haut de Montreuil

Réfléchir à la mise en place d'une navette (entre porte de Montreuil et Croix de Chavaux), avec des horaires réguliers et des passages fréquents, y compris aux heures creuses et le week-end

**rétablir l'ancien tarif de la carte améthyste**

Encourager la mise à disposition des places de parking plus nombreuses et à des tarifs préférentiels pour les résidents et les personnes âgées retraitées à partir de 65 ans

**création de stations autolib' à Montreuil** : à ce jour, ce service de location de voitures électriques en libre service concernera Paris et 44 communes de banlieue, mais pas notre commune en raison du refus de la gauche ! Or, il y aura pourtant une soixantaine de stations en Seine- Saint-Denis, dont 8 à Bagnolet et 8 à Pantin !

Muriel Bessis le nouveau centre