

## **Intervention de l'AMUTC au Conseil Municipal du 10 février 2011**

**Georges Bertrand**

Madame la Maire,

Mesdames, Messieurs les élus

Je m'exprime ici au nom de l'AMUTC, Association Montreuilloise des Usagers des Transports en Commun, dont l'action a pour objectif d'améliorer les conditions de transports, notamment en bus et en métro. Pour ceux qui ne nous connaissent pas, je vous invite à consulter notre site Internet, AMUTC.fr.

Alors, je veux tout d'abord remercier Dominique Voynet, qui a accepté cette suspension de séance de dernière minute. Elle nous permet de parler des transports aujourd'hui, à un moment décisif : le débat sur le Grand Paris vient de s'achever et un accord a été conclu entre le gouvernement et la région pour financer le plan de mobilisation des transports préparé par la région et pour fusionner les projets de métro automatique du Grand Paris et d'Arc Express de la région.

Il s'agit d'une avancée majeure, mais **rien n'est joué**, comme cela a déjà été souligné.

Montreuil est en première ligne avec quatre projets inscrits dans l'accord : Le prolongement, les prolongements des lignes de métro 9 et 11, le Tram T1 et le passage par Montreuil du Grand Paris Express (GPE).

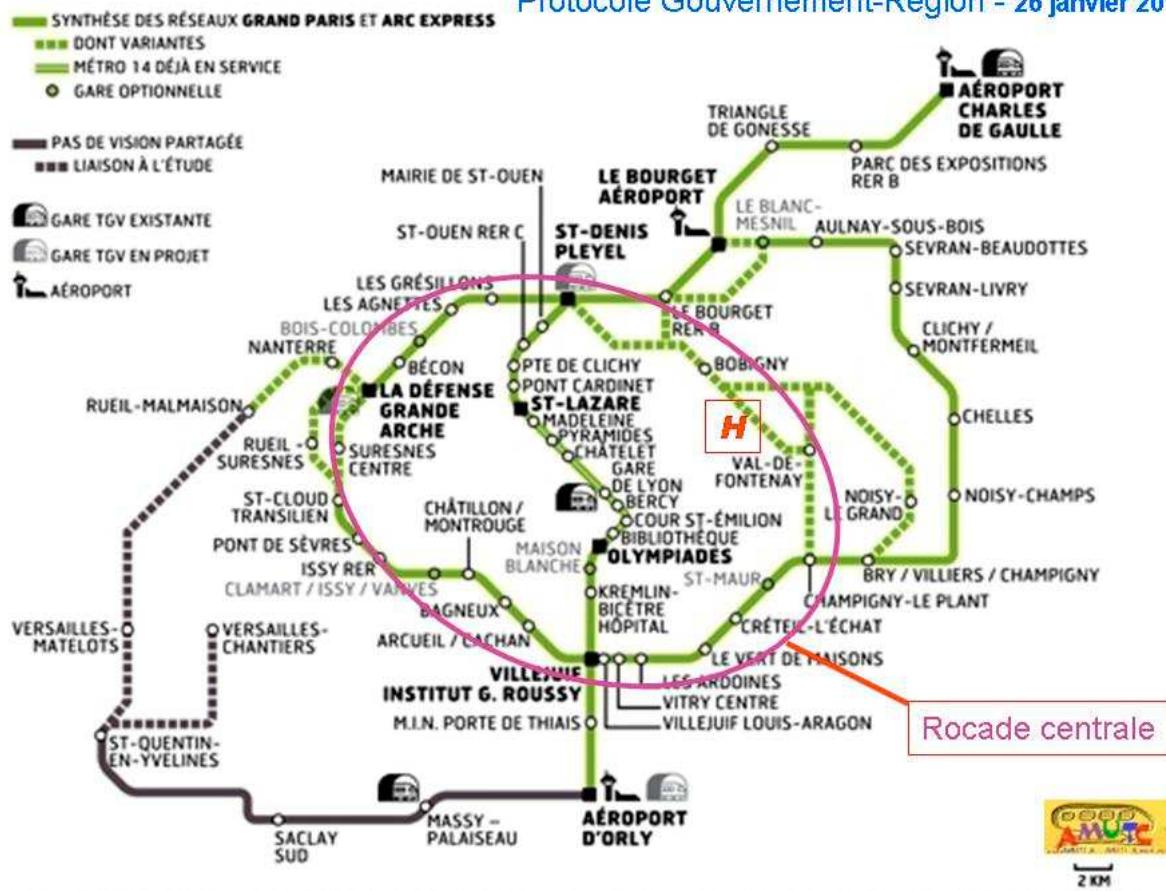
**L'avenir des transports à Montreuil dépendra largement de la mobilisation des Montreuillois et de leurs voisins, ainsi que de la capacité des élus à travailler ensemble, par-delà les clivages politiques, pour défendre avec la plus grande efficacité des propositions qui répondent réellement aux besoins.**

Je passe maintenant la parole à Maurice Fay qui va vous présenter les cartes des projets et les commenter.

Oui, merci. Je vais essayer d'être bref parce que Madame Vansteenkiste a déjà présenté les cartes. Cependant, pour les Montreuillois qui nous regarde en particulier à la télévision, il est peut-être important de donner qq précisions. Donc, la carte qui est actuellement présentée,

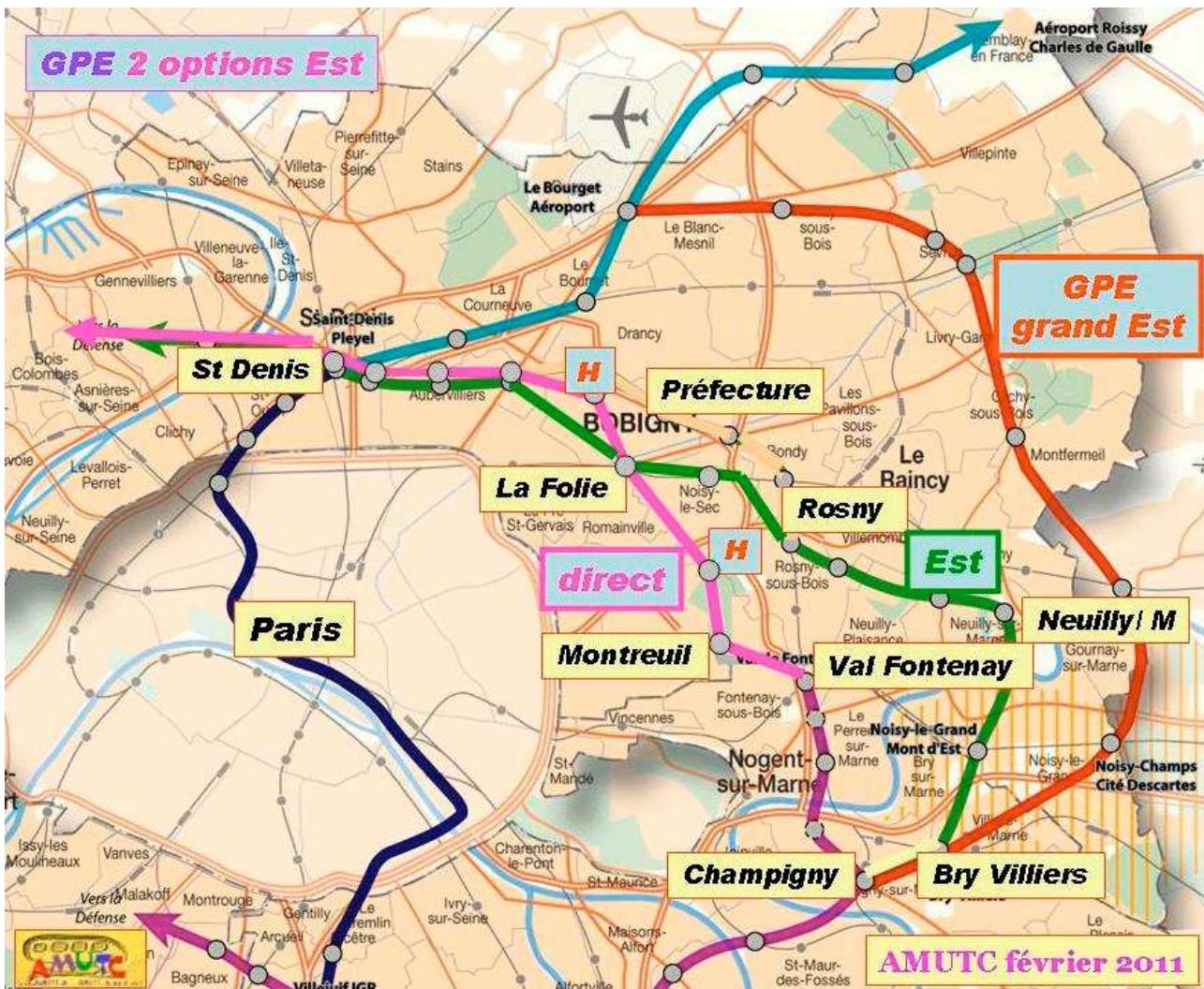
**LE PROJET GRAND PARIS ARC EXPRESS**

Protocole Gouvernement-Région - 26 janvier 2011



celle du GPE, est en fait constituée de 4 lignes, de 4 arcs qui sont plus ou moins autonomes, qui seront plus ou moins autonomes entre eux :

1. Il y a un arc Nord Sud, qui part de Saint Denis Pleyel [...], le trajet qui rejoint donc la ligne 14 actuelle et qui descend jusqu'à Orly.
2. Ensuite, il y a un grand axe au Nord entre la Défense et Roissy en passant par Saint Denis Pleyel de nouveau, le Bourget [...].
3. Un autre axe très important au Sud [...] depuis la Défense [...] qui fait le Sud donc en passant sur le circuit d'Orbival qui est défendu par le Conseil Général du 94 et qui va se prolonger tout à fait à l'Est par la branche dont Madame Voynet a parlé tout à l'heure pour desservir le territoire Est de la Seine Saint Denis en remontant donc par Clichy, Montfermeil pour aller jusqu'au Bourget.
4. Mais ce qui nous intéresse plus par rapport à notre territoire, c'est la rocade centrale donc qui vient passer à l'Est avec deux tracés que je vais essayer de détailler un petit mieux sur la carte suivante.



Voilà ! Donc, vous avez en rose un tracé qui est marqué direct qui est un tracé qui est soutenu par l'AMUTC depuis plus de 6 mois maintenant, donc, bien avant que commencent les débats publics lancés par les deux commissions nationales de débats publics et, qui de Champigny, remonte sur Val de Fontenay. C'est un tracé qui a l'air d'être acquis maintenant dans le projet du GPE, nous l'espérons. Et ensuite, la voie directe passe par Montreuil, donc le Carrefour des Ruffins, l'Hôpital Intercommunal, Bobigny la Folie pour aller à l'Hôpital Avicenne et ensuite sur Aubervilliers rejoindre Saint Denis Pleyel.

L'autre tracé qui lui est concurrent, comme en a parlé tout à l'heure Madame Vansteenkiste, qui est en vert, si on repart du Sud, part donc de Bry Villiers remonte sur les Hôpitaux de Neuilly-Sur-Marne, ensuite se dirige vers Villemomble, Rosny Bois Perrier où devrait arriver la ligne M11 du métro, Noisy-Le-Sec où passe le Tram T1, Bobigny la Folie de nouveau et ensuite va vers Saint Denis Pleyel.

Donc ce que nous défendons à l'AMUTC, la carte suivante,



c'est un réseau maillé avec les lignes que je viens de citer,

- ♦ le T1 Noisy Place Carnot, l'autoroute A186, le Carrefour des Ruffins, Val de Fontenay,
- ♦ la M11, la ligne 11 qui vient des Lilas qui passe par la Place Carnot également l'Hôpital Intercommunal et qui va à Rosny Bois Perrier. Donc un endroit qui de toute évidence, il y aura Arc Express que cela soit l'une ou l'autre des solutions,
- ♦ et puis le prolongement de la M1 qui est aussi important pour nous pour les quartiers Sud de Montreuil. [...]

Je ne pense pas avoir oublié de lignes. La question de la ligne n°3 est un petit peu plus complexe.

Donc, je repasse la parole à mon collègue Georges Bertrand en vous remerciant. Je rappelle que si vous voulez avoir des informations plus précises sur notre site AMUTC.fr, toutes ces cartes sont présentes et commentées.

Donc, [...] vous avez vu sur les cartes les 4 projets, cela forme un ensemble et c'est qqchose qui n'est pas acquis même s'il y a des avancées et la réalisation de ces quatre projets permettrait de doter la Ville d'un réseau maillé qui nous donnerait des liaisons non seulement entre les différents quartiers de la Ville, mais aussi vers les villes voisines des liaisons directes qui n'existent pas aujourd'hui. Alors, c'est pour ça que nous proposons et parce que les choses ne sont pas acquises que d'adopter une plate-forme en trois points principaux :

1. Le premier point concerne un **financement rapide des opérations inscrites au plan de mobilisation**, à savoir :
  - 1.1. La réalisation de la ligne 11 jusqu'à Rosny Bois Perrier. Bon, c'est vrai qu'en conseil depuis ce matin, le STIF a acté la réalisation en une seule phase. Ceci dit tant que les crédits ne seront pas là, nous devons rester vigilants, donc que c'est utile de le maintenir dans notre plate-forme.
  - 1.2. La deuxième opération inscrite au plan de mobilisation est l'étude sur la prolongation de la ligne 9. Nous insistons pour que ces études soient engagées très rapidement, parce que la réalisation de la ligne 9 est le complément de la ligne 11 et que il faut éviter à tout prix que le tunnelier qui sera utilisé pour la ligne 11 soit démantelé, car il pourrait servir à la réalisation des 1300 mètres, c'est tout petit, petit, entre la Mairie de Montreuil et l'Hôpital, mais c'est vital pour nous.
  - 1.3. Et troisième point au plan de mobilisation, c'est le Tramway T1. Malheureusement, sa mise en service en 2016 est hypothéqué par la position de la Ville de Noisy-Le-Sec. Nous demandons que soit recherché un accord avec la nouvelle municipalité de telle sorte qu'on ne prenne pas plusieurs années de retard. Ce risque n'est pas du tout négligeable et c'est pourquoi nous l'inscrivons dans notre plate-forme.
2. Deuxième point, [...] **l'AMUTC demande [...] que le GPE, ce soit le tracé direct**. C'est le meilleur tracé, cela a été dit, nous le répétons et nous souhaitons pour ça que on évalue objectivement, que ce soit pas pris sous des considérations politiques, mais sous des considérations d'efficacité. Que le meilleur gagne et avec ça Montreuil gagnera.
3. Troisième point, on tient quand même à profiter de cela pour rappeler qu'il est possible d'avancer, parce que tout cela se sont des projets à 5 ans ou à 10 ans, il est possible d'avancer dès maintenant sur un point qui nous tient à cœur, c'est de **remédier à l'injustice des tarifs** qui frappe particulièrement les habitants du Haut Montreuil qui paye plus cher pour avoir moins. Nous demandons que soit mise en pratique la réunification des zones qui est prévue dès 2012 et que dès 2011 on permette que le ticket+ qui permet de prendre les correspondances de bus ouvre aussi la voie au métro.

\* \*

Alors ces propositions, cette plate-forme, nous souhaitons effectivement qu'elle devienne, qu'elle soit soutenue à l'unanimité par le Conseil Municipal et nous vous en remercions par avance. Nous espérons qu'elle pourra être de ce fait portée aussi à Est-Ensemble, qui en gros a été muet dans le débat sur les transports et que Est-Ensemble joue son rôle qui peut-être important pour que le trajet direct gagne.

Je vous remercie de votre attention.