



## **Plate forme proposée par l'AMUTC au conseil municipal du 10 février 2011**

### **1. Financer et lancer rapidement les opérations inscrites au plan de mobilisation :**

- ▶ **Engagement de la réalisation du prolongement de la ligne 11** du métro jusqu'à Rosny Bois Perrier, en correspondance avec le RER E (Eole), en une seule phase, en respectant la date prévue pour la mise en service (2019). Dans l'attente, aménager la ligne de bus 301 en service mobilien, fréquence et horaires.
- ▶ **Engagement immédiat des études pour le prolongement de la ligne 9** jusqu'à l'hôpital, station de correspondance avec la ligne 11. La plateforme technique et son tunnelier de la ligne 11 peuvent et doivent servir à creuser les 1300 m de tunnel entre Mairie de Montreuil et l'hôpital. Les démanteler en 2017 serait un gaspillage honteux des deniers publics.
- ▶ **Lancement rapide de l'enquête publique pour le tramway T1.** Il faut trouver un accord avec la nouvelle municipalité de Noisy-le-Sec, pour éviter un retard de plusieurs années qui serait dramatique pour les usagers de Montreuil.

### **2. Choisir pour Grand Paris Express le tracé direct desservant les Ruffins et l'hôpital :**

L'accord entre le gouvernement et la région a reconnu la nécessité et l'urgence de boucler la rocade dont seuls les arcs sud et nord avaient été soumis au débat. C'est une avancée majeure que nous saluons. Mais l'accord ne tranche pas entre un tracé direct, le plus court et le plus efficace, et un tracé faisant un détour par Noisy-le-Grand (tracé Est)

Le tracé direct doit être retenu parce qu'il rend un meilleur service à un plus grand nombre d'usagers. Confiants dans la valeur de ce tracé à l'aune des différents critères énoncés dans les débats, nous demandons **que ces tracés soient évalués objectivement** afin que le meilleur gagne.

Nous demandons également, comme pour la ligne 11 et pour la ligne 9 du métro, que ce tronçon soit réalisé rapidement, dans la foulée des arcs sud et nord dont les études sont plus avancées.

### **3. Remédier rapidement à l'injustice de la tarification actuelle :**

Cette tarification pénalise particulièrement les habitants du haut Montreuil qui paient plus cher alors qu'ils sont moins bien desservis. Nous demandons au STIF et au conseil régional de mettre en œuvre dès 2012 les engagements pris en vue d'une unification des zones en vue de réduire ces injustices.

En attendant, pour donner un signal fort en ce sens, nous demandons que le ticket plus, qui permet la correspondance entre les bus, permette également la correspondance avec le métro. Ce serait un premier pas, facile et peu coûteux, vers un peu moins d'injustice.